ВСЕМИРНАЯ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ

WORLD METEOROLOGICAL ORGANIZATION

НАСТАВЛЕНИЕ

ПО ОКЕАНСКИМ СУДОВЫМ СТАНЦИЯМ В СЕВЕРНОЙ АТЛАНТИКЕ

Nastavlenie po okeanskim sudovym stancijam v Severnoj Atlantike

ВМО - № 414

1975

WMO LIBRARY -www.wmo.int/library
000158

WMO
414(R)

ВСЕМИРНАЯ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ

НАСТАВЛЕНИЕ

ПО ОКЕАНСКИМ СУДОВЫМ СТАНЦИЯМ В СЕВЕРНОЙ АТЛАНТИКЕ

ВМО - № 414

Секретариат Всемирной Метеорологической Организации - Женева - Швейцария
1975 г.

1.507.22
WMO

ТАБЛИЦА ДЛЯ ОТМЕТОК ПОЛУЧЕННЫХ ДОПОЛНЕНИЙ

Дополнение №	Дата	Внесено в публикацию	
		кем	дата
1	Август 1975 г.	[illegible]	31/10/75
2	Январь 1977 г	"	15/2/77
3	Ноябрь 1977 г.	"	3/4/78
4	сентябрь 1978 г.	"	31/10/79
5	Август 1979 г	"	9/12/83
6	Январь 1983	"	9/12/83
7	Июнь 1984 г.	"	7/3/85
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			

enlevé le 31/10/79

ВСЕМИРНАЯ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ

НАСТАВЛЕНИЕ ПО ОКЕАНСКИМ СУДОВЫМ СТАНЦИЯМ В СЕВЕРНОЙ АТЛАНТИКЕ

ВМО № 414

Дополнение № 4 **Сентябрь 1978 г.**

В этом дополнении содержатся поправки к Наставлению по океанским судовым станциям в Северной Атлантике на основе решений, принятых на третьей сессии Совета ОССА (Женева, 4–7 июля 1978 г.). Изменения в расписании передач вступают в силу 3 октября 1978 г. в 1200 СГВ.

Стр. 1/2 заменить новыми страницами

Стр. 9/10 заменить новыми страницами

СОДЕРЖАНИЕ

Стр.

Предисловие V

Раздел I — Введение

1. Определения 1
2. Сеть океанских станций 2
3. Виды обслуживания, предоставляемого судами океанских станций 2
4. Конвенция об охране жизни на море 3
5. Местоположение океанских стационарных судов 3
   5.1 Сохранение местоположения стнции 3
   5.2 Процедура сообщения о местоположении 3

Раздел II — Первоочередное обслуживание: Метеорология

1. Общие замечания 4
2. Наблюдения и сводки 4
3. Оборудование 4
4. Методы наблюдений 4
   4.1 Общие замечания 4
   4.2 Наблюдения у поверхности 5
   4.3 Аэрологические наблюдения 5
5. Климатологические записи 5

Раздел III — Второочередное обслуживание

1. Прием и ретрансляция метеорологических сводок с других океанских станций 6
2. Прием и ретрансляция метеорологических сводок с торговых судов 6

Раздел IV — Прочее обслуживание

1. Прием и передача сводок AMVER 7
2. Служба безопасности для других судов и самолетов 7
3. Установка, обслуживание и подъем метеорологических и океанографических буев 7
4. Океанографические и другие научные наблюдения 7

ПРЕДИСЛОВИЕ

Конференция полномочных делегаций, которая в Женеве в ноябре 1974 г. заключила новое соглашение о совместном финансировании океанских станций в Северной Атлантике, решила, что Наставление по океанским судовым станциям будет иметь важное значение в интересах координации и в целях обеспечения руководства по процедурам, которые необходимо соблюдать при выполнении всего объема первоочередного, второочередного и прочего обслуживания с момента, когда океанское судно покидает свою базу, и до его возвращения. В связи с этим Конференция приняла рекомендацию, в которой Генеральному секретарю ВМО предлагается организовать подготовку и выпуск такого Наставления к 1 июля 1975 г.

В ответ на это Генеральный секретарь организовал подготовку Наставления в консультации с договаривающимися сторонами и заинтересованными международными организациями, а именно, Межправительственной морской консультативной организацией, Международной организацией гражданской авиации, Межправительственной океанографической комиссией и Международным советом по исследованию моря. В результате был подготовлен проект такого Наставления и разослан всем заинтересованным лицам. Было получено много ценных замечаний и предложений. Что касается аспектов телесвязи, то в феврале 1975 г. в штаб-квартире ВМО было проведено неофициальное совещание по планированию мероприятий телесвязи для ОССА, а затем был подготовлен раздел по телесвязи для включения в это Наставление. Настоящая публикация содержит полный текст этого Наставления. Я хотел бы выразить мою искреннюю благодарность договаривающимся сторонам, международным организациям и экспертам за их консультацию и помощь при подготовке Наставления в столь ограниченные сроки.

По оперативным причинам необходимо распространить это Наставление по океанским судовым станциям без задержки. Однако его статус должен рассматриваться в качестве предварительного до тех пор, пока оно не будет официально утверждено Советом, созданным в соответствии со статьей 4 Соглашения.

Учитывая значительную выгоду, которую получат различные программы ВМО, в частности Всемирная служба погоды, от системы океанских станций в Северной Атлантике, это Наставление включается в публикации ВМО, которые рассылаются всем Членам Организации.

D. A. Davis

Д. А. Дэвис
Генеральный секретарь

* РАЗДЕЛ I — ВВЕДЕНИЕ

1. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Изменить определение *берегового центра сбора*: РУТ Бракнелл.
Вставить новое определение:
Береговая станция. Та часть береговой радиостанции Портишед, которая включена в систему связи ОССА.

РАЗДЕЛ 1

ВВЕДЕНИЕ

* 1. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Центр квадрата. Область океана площадью 10 морских квадратных миль, ориентированная по истинным направлениям север-юг и восток-запад, центр которой является назначенным местом станции.

Береговая радиостанция. Береговая станция, эксплуатируемая в системе морской подвижной службы.

Назначенное местоположение станции. Предписанная географическая точка расположения океанской станции.

Бедствие. Обстановка, характеризующаяся серьезной угрозой непосредственной опасности и требующая немедленного оказания помощи.

Позывной сигнал океанской станции. Позывной сигнал, присвоенный для определения океанской станции, используется судном океанской станции, которой он предназначен, океанская станция обозначается посредством этого сигнала.

Судно океанской станции (OSV). Судно считается океанской станцией на переходе к или от станции или во время нахождения на станции.

Океанская метеорологическая станция. (В настоящем Наставлении используется сокращение « Океанская станция »). Станция — это судно, имеющее на борту необходимое оборудование и персонал, которое стремится сохранить фиксированную позицию в море и которое проводит наблюдения и сообщает информацию об элементах, определенных Техническим регламентом и предназначенных для обмена. Пределы области, предписанные для океанской станции, ограничены квадратом со сторонами 210 морских миль с центром в предписанной станции, ориентированным своими осями в направлении на истинный север-юг и восток-запад.

Вне станции. Положение судна океанской станции за пределами района, назначенного для океанской станции.

На станции. Положение судна океанской станции в пределах района, назначенного для океанской станции.

Береговой центр сбора. Та часть РУТ Бракнелл, которая используется в качестве береговой станции с целью осуществления радиосвязи с судами океанских станций, находящимися как на станции, так и вне станции, главным образом с целью сбора метеорологических или океанографических и других научных данных.

3.2.2 *Прочее обслуживание*

Это обслуживание включает :

a) Прием и ретрансляцию сводок AMVER (Автоматическое оповещение о взаимном спасении судов) с судов, оборудованных радиотелефоном в той степени, в которой это может быть выполнено в рамках обычных обязанностей судов океанских станций ;

b) Службы безопасности для других судов и самолетов, как изложено в Наставлении по океанским судовым станциям, выпущенным авторитетными специалистами Совета ;

c) Установку, обслуживание и подъем метеорологических и океанографических буев ;

d) Проведение океанографических и других научных наблюдений. Стороны-операторы должны стремиться к проведению таких наблюдений, но без взимания платы с других договаривающихся сторон.

4. КОНВЕНЦИЯ ОБ ОХРАНЕ ЖИЗНИ НА МОРЕ

Никакие положения, содержащиеся в Наставлении или в дополнительных инструкциях, не должны противоречить положениям и требованиям Международной конвенции об охране жизни на море. Эти положения и требования должны применяться полностью, несмотря на положения параграфа *a)* правила 1 части А главы I Конвенции.

5. МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ СУДОВ ОКЕАНСКИХ СТАНЦИЙ

5.1 Сохранение местоположения станции

Судно, находясь *на станции,* должно обычно занимать позицию в центре квадрата, но в условиях, когда в связи с этим требованием предполагается чрезмерный расход горючего, судно океанской станции должно оставаться в пределах 30 морских миль от предписанной станции. Судно океанской станции может отплывать и находиться *вне станции* без освобождения от своих обязанностей в случае, когда по мнению ответственного должностного лица такое действие вытекает из условий Конвенции об охране жизни на море или в каком-либо другом непредвиденном случае. О намерении отойти *от станции* следует сообщить по радио соответствующим должностным лицам.

5.2 Процедура сообщения о местоположении

Положение судна океанской станции должно сообщаться в соответствии с процедурами, установленными в Наставлении по кодам. В других случаях указывается широта и долгота с необходимой точностью.

станциях, должны быть сравнительно регулярными и надежными по отношению к тем, которые проводятся основными наземными станциями. Условия, при которых проводятся наблюдения на море, часто затрудняют получение такого стандарта и требуют специального внимания к методам наблюдения.

4.2 Наблюдения у поверхности

Подробное руководство и инструкции, которые следует соблюдать при проведении наблюдений у поверхности на борту судна, даны в Руководстве по метеорологическим приборам и практике наблюдений, глава 17 — Морские наблюдения.

4.3 Аэрологические наблюдения

Основное руководство и инструкции, которые следует соблюдать при проведении аэрологических наблюдений, даны в Руководстве по метеорологическим приборам и практике наблюдений, глава 12 (Измерение ветра на высотах), 13 (Методы радиозондирования) и 14 (Методы метеорологических шаров-зондов). В других случаях эти инструкции по необходимости применяются в зависимости от особых условий окружающей среды и оперативных условий на море, исходя из накопленного опыта.

5. КЛИМАТОЛОГИЧЕСКИЕ ЗАПИСИ

5.1 Стороны-операторы должны по запросу предоставлять другим договаривающимся сторонам копии всех регулярных приземных и аэрологических метеорологических наблюдений, проведенных на своих станциях.

5.2 По условиям проекта по морским климатологическим обзорам, принятого в соответствии с резолюцией 35 (Кг-IV), обзоры о приземных наблюдениях, проведенных океанскими судовыми станциями, должны быть включены в ежегодные обзоры, которые будут подготовлены и опубликованы соответствующими ответственными Членами.

5.3 Стороны-операторы должны предоставить Соединенному Королевству — Члену, ответственному за публикацию морских климатологических обзоров для морских районов, где расположены океанские станции ОССА, морские данные наблюдений в соответствии с согласованной формой и процедурой.

РАЗДЕЛ IV

ПРОЧЕЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

1. ПРИЕМ И ПЕРЕДАЧА СВОДОК AMVER

Сводки AMVER (Автоматическое оповещение о взаимном спасении судов) должны приниматься и ретранслироваться в соответствии с процедурой, установленной в параграфе 2.6.3 раздела V настоящего Наставления.

2. СЛУЖБА БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ ДРУГИХ СУДОВ И САМОЛЕТОВ

Процедуры, которые должен соблюдать капитан судна при получении сигнала с любого источника будь то судно или самолет, или спасательное судно, терпящее бедствия, определены в правиле 10, главы V Международной конвенции об охране жизни на море (1960 г.). Суда океанских станций при переходе к/или со станции, или находясь на станции, должны соблюдать это правило.

3. УСТАНОВКА, ОБСЛУЖИВАНИЕ И ПОДЪЕМ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИХ И ОКЕАНОГРАФИЧЕСКИХ БУЕВ

Суда океанских станций могут оказывать помощь в установке, обслуживании и подъеме метеорологических и океанографических буев в соответствии с национальными или двусторонними соглашениями.

4. ОКЕАНОГРАФИЧЕСКИЕ И ДРУГИЕ НАУЧНЫЕ НАБЛЮДЕНИЯ

4.1 Стороны-операторы поощряются в организации проведения океанографических и других научных наблюдений на борту океанских судовых станций, но не за счет совместной схемы финансирования океанских станций в Северной Атлантике.

4.2 Наблюдения, проводимые судами сторон-операторов в настоящее время (март 1975 г.), приводятся в приложении I к настоящему Наставлению.

4.3 Сторонам-операторам, участвующим в проведении океанографических наблюдений, предлагается использовать международно-согласованные процедуры для измерения и передачи BATHY, TESAC и других океанографических данных в соответствии с Руководством по оперативным процедурам сбора и обмена океанографических данных, а также с процедурами по неоперативному обмену океанографическими данными, указанными в Наставлении по архивации и обмену ОГСОС (серия Наставлений и Руководств МОК по океанографическому обслуживанию, том 1).

РАЗДЕЛ V

ТЕЛЕСВЯЗЬ

1. ОБЩИЕ ЗАМЕЧАНИЯ

1.1 Процедуры телесвязи, приведенные в этом разделе, основываются на соответствующих положениях Радиорегламента МСЭ (Женева, 1982 г.) и соглашений между сторонами-операторами.

1.2 Должны быть предприняты все меры, чтобы обеспечить получение на берегу метеорологических сводок со всех океанских станций в Северной Атлантике и их передачу по ГСТ для последующего распространения.

2. ПЛАН СВЯЗИ И ЧАСТОТЫ

2.1 Береговая станция и береговой центр сбора

РУТ Бракнелл назначен в качестве берегового центра сбора сводок со всех судов ОССА; береговая радиостанция British Telecom Портишед будет функционировать как береговая станция для этой цели.

2.2 Вид связи

Будут использоваться двусторонние передачи для осуществления связи между судами ОССА и береговым центром сбора. Видом связи будет радиотелеграф (с узкополосной печатью, согласно рекомендации 476-2 МККР). Установленная арендованная телеграфная цепь соединит береговую станцию и береговой центр сбора.

2.3 Процедуры передач

2.3.1 Передача метеорологических сводок с судов ОССА будет осуществляться в соответствии с расписанием, согласованным между сторонами-операторами, а также согласно детально описанным процедурам передачи, приведенным в дополнении 1. Глоссарий терминов, использованных в этих процедурах, содержится в приложении III.

2.3.2 Если связь не может быть установлена между береговой станцией и ОСС в указанное время, береговая станция устанавливает связь со следующей станцией по расписанию. После того как будут опрошены все остальные станции по расписанию и при наличии запаса времени, береговая станция делает еще одну попытку связаться со станцией(ями), связь с которыми не была установлена. Если эта попытка неудачна, будет сделана следующая попытка получить сводку согласно оперативным процедурам, согласованным между сторонами-операторами.

2.5.3 Кроме того, океанские судовые станции могут в соответствии с решением, принятым на национальном уровне, и не из бюджетных средств Соглашения ОССА, нести вахту прослушивания и обеспечивать передачи на частоте 121,5 мГц срочных сообщений между судами и самолетами.

2.6 **Сообщения для обработки**

2.6.1 Сообщения, подлежащие обработке на ОСС, должны включать следующее:

a) метеорологические сводки;

b) океанографические сводки;

c) сообщения относительно нахождения океанской станции;

d) сводки AMVER;

e) сообщения о бедствии.

2.6.2 Сообщения относительно занятости станции должны передваться в следующих случаях:

a) ОСС, уходящая со станции (при замене) информирует соответственно всех заинтересованных;

b) ОСС, покидающая свою станцию (по причине поиска, спасательных операций или другим срочным причинам), информирует соответственно всех заинтересованных;

c) ОСС, свободная в этот момент или возвращающаяся после задания, информирует соответственно всех заинтересованных.

Эти сообщения должны направляться в формате сводки береговой станции или адресоваться РУТ Бракнелл, НМЦ стороны-оператора или сторон-операторов, ответственных за данную океанскую станцию, и в Секретариат ВМО. РУТ Бракнелл несет ответственность за направление таких сообщений в Секретариат ВМО.

2.6.3 Сообщения AMVER с судов, оборудованных только радиотелефоном, передаются тем способом, который возможен и входит в обычные обязанности ОСС.

2.6.4 Передача сообщений об опасности производится в соответствии с положениями, изложенными в Международной конвенции по безопасности в море, глава V.

2.6.5 Личные сообщения, как правило, не должны передаваться в РУТ Бракнелл для последующей передачи, а направляться либо национальным властям, либо береговой радиостанции, обслуживающей население. Только при условии возникновения больших трудностей или крайней необходимости эти сообщения могут направляться через РУТ Бракнелл.

2.7 **Сообщения о бедствии**

2.7.1 Процедуры, подлежащие применению в морской подвижной службе океанскими судовыми станциями в случае необходимости передачи сообщений о бедствии, срочных сообщений и сообщений о спасении, содержатся в Радиорегламенте МСЭ.

Станция	*Радиотелеграф*	*Радиотелефон*
C — 52°45′ с.ш., 35°30′ з.д., эксплуатируемая СССР	C7C	Океанская станция ЧАРЛИ (CHARLIE)
L — 57°00′ с.ш., 20°00′ з.д., эксплуатируемая Нидерландами и СК	C7L	Океанская станция ЛИМА (LIMA)
M — 66°00′ с.ш., 02°00′ в.д., эксплуатируемая Норвегией	C7M	Океанская станция МАЙК (MIKE)
R — 47°00′ с.ш., 17°00′ з.д., эксплуатируемая Францией	C7R	Океанская станция РОМЕО (ROMEO)

3.6 Селективные позывные номера

Перечень селективных позывных номеров приводится в приложении V.

ПРИЛОЖЕНИЕ I

ОКЕАНОГРАФИЧЕСКИЕ И ДРУГИЕ НАУЧНЫЕ НАБЛЮДЕНИЯ, ПРОВОДИМЫЕ НА БОРТУ СУДОВ ОКЕАНСКИХ СТАНЦИЙ В СЕВЕРНОЙ АТЛАНТИКЕ

Программы, указанные в последующих параграфах, приведены как общее описание проводимых наблюдений и предназначены только для информации. Время от времени меняются приборы и методы, и соответственно программы наблюдения на короткие или продолжительные периоды могут меняться без внесения соответствующих поправок.

1. НАБЛЮДЕНИЯ, ПРОВОДИМЫЕ НА ФРАНЦУЗСКИХ СУДАХ

1.1 Деятельность на океанской станции

1.1.1 *Физическая океанография*

1.1.1.1 Гидрологические зондирования

a) Одно гидрологическое зондирование дна один раз в плавание ;

b) Одно гидрологическое зондирование на глубину до 600 м один раз в неделю.

1.1.1.2 Батитермографы

Два батитермографа ежедневно опускаются на глубину до 300 м в 1000 и 2200 СГВ.

1.1.1.3 Температура поверхности

Каждый час.

1.2 Работа при переходе к океанской станции и от нее

1.2.1 *Физическая океанография*

1.2.1.1 Температура поверхности

Каждые 3 часа.

1.2.1.2 Соленость у поверхности

Берутся пробы через каждые 6 часов в 0000, 0600, 1200 и 1800 СГВ.

1.2.2 *Батиметрия*

Зондирование глубины на пути между Ля Паллис и океанской станцией.

1.3 Наблюдения по запросу

1.3.1 Орнитологические наблюдения за миграцией морских птиц.

1.3.2 Наблюдения за glosi-cephalates для определения распределения и миграции морских животных из семейства китообразных (cetacea).

3. НАБЛЮДЕНИЯ, ПРОВОДИМЫЕ НА НОРВЕЖСКИХ СУДАХ

Гидрологические и морские биологические наблюдения проводились постоянно на борту метеорологических судов начиная с первого года обслуживания (1948 г.), и они проводятся в настоящее время. В течение последних 10–15 лет программа наблюдений претерпела очень небольшое изменение. Период с 1 июля 1966 г. до 30 июня 1967 г. может представлять типичный пример :

3.1 Гидрография

a) Программа : Проводилось взятие проб воды при помощи опрокидывающихся бутылок Нансена, к которым прикреплены два опрокидывающихся термометра (например, взятие проб морской воды для определения NaCl, O_2 и т. д. и измерения температуры) как на поверхности моря, так и на следующих глубинах :

По понедельникам : 10, 25, 50, 75, 100 и 150 м ;

По вторникам, средам, пятницам и субботам : 50, 150, 300, 400, 600 и 1000 м ;

По четвергам : 10, 25, 50, 75, 100, 150, 200, 300, 400, 500, 600, 800, 1000, 1200, 1500, 2000 м или как можно ближе ко дну моря.

b) Количество наблюдений в течение периода : 126 раз (1100 проб).
По четвергам пробы морской воды брались для определения содержания кислорода. Всего в течение периода : 23 раза (727 проб). Титрование производилось на судне.

3.2 Морские биологические наблюдения

a) Программа по пятницам : при помощи закрывающейся сетки Нансена с глубины приблизительно 600 м до поверхности. Наблюдение при помощи сетки на тросе около поверхности моря.

b) Число наблюдений : 43 раза (включая 126 проб).
Эти наблюдения (3.1 и 3.2) проводятся для университета в Бергене.

3.3 Пробы морской воды

3.3.1 *Пробы морской воды поверхностных слоев для Управления рыболовства в Бергене*

По пути из Бергена к станции М и обратно пробы морской воды брались на каждой широте через 0,5°. Одновременно проводились наблюдения температуры в верхних слоях моря. На пути к и от станции А аналогичные наблюдения проводились через каждые два градуса широты.

3.3.2 *Пробы морской воды для Института морской биологии, университет в Осло*

a) Пробы морской воды (один литр) брались один раз в месяц из опрокидывающихся бутылок Нансена, закрытыми на следующих глубинах : 0 (поверхность), 100, 200, 300, 400, 500 и 1000 м. (Эта программа осуществлялась с октября 1966 г. до июля 1967 г.) ;

b) Пробы морской воды (100 мл) брались один раз в неделю на глубине от 0 до 25 м (с февраля по август 1967 г.) ;

c) Проводились биологические наблюдения при помощи закрывающейся сетки Нансена на глубине от 0 до 70 м. (Программа такая же, как для *b)*).

3.3.3 *Пробы морской воды для Международного агентства по атомной энергии, Австрия*

В соответствии с так называемой Программой по определению содержания трития в океане, осуществляемой по линии МАГАТЭ-ВМО, пробы морской воды брались с поверхности один раз в месяц (на 3-й день каждого месяца). (Эти пробы отправлялись с метеорологических судов непосредственно в Австрию).

1.5 При передаче исправления должно повторно направляться полностью все сообщение с включенными в него исправлениями и сокращенный заголовок должен быть дополнен COR, как указано в параграфе 2.3.2 Наставления по ГСТ, часть II. Формат сообщений должен соответствовать указаниям, содержащимся в параграфе 1.1 выше.

2. ПРОЦЕДУРА ЗАПРОСА

В соответствии с расписанием БРС Портишед:

a) Используя селективный позывной номер соответствующего ОСС, вступает в контакт с судном в режиме А и устанавливает правильное фазирование. Радиостанция Портишед действует как СНИ, а ОСС работает в режиме СПИ;

b) Просит подтвердить принадлежность ОСС путем передачи запроса «Кто вы?»;

c) Получает и проверяет код самоответчика ОСС;

d) Передает последовательность «передача», которая производит считывание сообщений, имеющихся на ОСС*;

e) Передает последовательность «смена режима работы», которая переводит ОСС в режим работы СНИ, а БРС Портишед — в режим работы СПИ. Сообщения, находящиеся в запоминающем устройстве, передаются с ОСС до тех пор, пока последовательность «смена режима работы» в конце последних сообщений не переводит БРС Портишед в режим работы СНИ, а ОСС — в режим работы СПИ;

f) Передает подтверждение (QSL), включающее код самоответчика БРС Портишед, после которого следует группа дата/время;

g) Передает последовательность «окончание связи», которая переводит ОСС в режим работы «stand-by».

* Исключить, если это не требуется для определенного запрашиваемого судна.

g) Получить и проверить код самоответчика БРС Портишед (46116 BTGKA G);

h) Передать сообщение с указанием времени, с которого судно должно быть включено в расписание передач;

i) Получить QSL от станции Портишед;

j) Прекратить связь.

После получения информации Портишед включает судно в расписание передач, и дальнейшие операции будут осуществляться в соответствии с публикуемым расписанием передач для судов, находящихся в рейсе.

4. СУДА, ПОКИДАЮЩИЕ СТАНЦИЮ

4.1 Суда, покидающие станцию, должны информировать об этом береговую станцию путем направления адресованного сообщения в зависимости от практической возможности. Обмен сообщениями между покидающими станцию судами и сменяющими их судами может производиться с помощью адресованных сообщений через береговую станцию.

4.2 Суда, направляющиеся в порт, должны передавать в конце последнего наблюдения отдельное адресованное сообщение с указанием того, что это наблюдение является последним сообщением рейса.

1.5 **«Кто вы?»**

Последовательность из двух знаков, передаваемая СНИ, которая после получения СПИ приводит к:

a) изменению режима работы СНИ и СПИ;

b) передаче кода самоответчика запрашиваемой станции, после которой следует последовательность «система режима работы»;

c) к восстановлению первоначальных позиций СНИ и СПИ.

↑ МТА 2 МККТТ — комбинация № 30 — Сдвиг «цифры»
МТА 2 МККТТ — комбинация № 4 — (D).

1.6 **«Передача»**

Последовательность из четырех знаков, передаваемая БРС Портишед, которая приводит в действие считающее устройство запоминающего устройства на некоторых ОСС. Последовательность, используемая в настоящее время, состоит из буквы «S», повторяемой четыре раза, которая непосредственно предшествует последовательности «смена режима работы» в процедуре запроса.

МТА 2 МККТТ — комбинация № 19 — S
МТА 2 МККТТ — комбинация № 19 — S
МТА 2 МККТТ — комбинация № 19 — S
МТА 2 МККТТ — комбинация № 19 — S

Эта последовательность в настоящее время требуется для судов, эксплуатируемых СК, Норвегией и Нидерландами.

Примечание. В рекомендации F.30 МККТТ в настоящее время указывается «СССС» вместо «SSSS».

1.7 **Режим A (ARQ)**

Обычный режим работы TOR ОССА (Рек. 476-2-3.1 ММКР).

1.8 **Селективный позывной номер**

Последовательность из пяти цифр, которая определяет только судовую станцию с целью установления радиотелексной связи. Позывные присваиваются администрациями в соответствии с Радиорегламентом МСЭ, приложение 44 (Женева, 1982 г.).

1.9 **Опознавательный номер**

Последовательность из четырех цифр, которая определяет только береговую радиостанцию. Номера присваиваются администрациями в соответствии с Радиорегламентом МСЭ, приложение 44 (Женева, 1982 г.) и служат той же цели, что и селективные позывные номера для судовых станций.

ЧАСТОТЫ ДЛЯ СВЯЗИ TOR В РАМКАХ СИСТЕМЫ ОССА

	Основные частоты (кГц)			*Резервные частоты (кГц)*		
	Серия №	*Передачи Портишед*	*Прием Портишед*	*Серия №*	*Передачи Портишед*	*Прием Портишед*
Диапазон 4 мГц	7	4353	4173,5	11	4355	4175,5
Диапазон 6 мГц	16	6502	6264	20	6504	6266
Диапазон 8 мГц	20	8714,5	8353,5	25	8717	8356
Диапазон 12 мГц	25	13083,5	12503,5	48	13095	12515
Диапазон 16 мГц	29	17211,5	16674,5	42	17218	16681
Диапазон 22 мГц	42	22582	22213	58	22590	22221

1. Эти частоты были выбраны из приложения 32 к Радиорегламенту МСЭ (Женева, 1982 г.) и присвоены БРС Портишед.
2. Данные частоты являются присвоенными частотами (Радиорегламент МСЭ № 142).
3. Резервные частоты будут использоваться только по усмотрению БРС Портишед.

ПРИЛОЖЕНИЕ VI

ЕЖЕГОДНЫЙ ОПЕРАТИВНЫЙ ОБЗОР ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОКЕАНСКОЙ СТАНЦИИ

(Обслуживание, предоставляемое при переходе к или от станции, должно проводиться отдельно)

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1. Назначенная станция . . . . . .
2. Отчетный период, охватываемый каждым обзором . . . . . .

ДАННЫЕ О СТАНЦИИ

		Замечания
3.	Процент времени, затраченный на укомплектование станции	. . . . .
4.	Среднее количество дней пребывания судна на станции и патрулирования	. . . . .
5.	Средняя продолжительность патрулирования (порт отправки до порта отправки) . . . . . (дней)	. . . . .
6.	Среднее расстояние между станцией и портом отправки . . . (морские мили)	. . . . .
7.	Расстояние, проделанное в связи с поиском и спасательными работами . . . . . (морские мили)	. . . . .
8.	Сколько раз судно находилось вне станции в связи с поисками и спасательными работами	. . . . .
9.	Сколько раз судно находилось вне станции в связи с миссиями для прочих целей	. . . . .

ОБСЛУЖИВАНИЕ, ОСУЩЕСТВЛЯЕМОЕ НА СТАНЦИИ

1. Метеорология

		Общее число проведенных наблюдений	*Замечания*
10.	Регулярные приземные наблюдения		. . . . .
11.	Наблюдения за ветром на высотах *		. . . . .
12.	Радиозондовые наблюдения *		. . . . .

Дополн.№ 7 (УП.1984 г.)

ЕЖЕГОДНЫЙ ОПЕРАТИВНЫЙ ОБЗОР ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОКЕНСКОЙ СТАНЦИИ

2. Служба телесвязи

15. **Число установленных радиоконтактов:**

a) **по инициативе самой OSV** . . . . . .

b) **по инициативе других судов** . . . . . .

16. Количество переданных сообщений:

	Непосред. на радиостанцию в Бракнелл	Другим и от других океанских станций	Береговым радиостанциям	Среднее кол-во групп в сообщений.	Процент сводок, полученных в срок в РУТ Бракнелл
a) Обычные наблюдения за метеорологическими условиями у поверхности моря	.....	.....	.....	.....	.....
b) Наблюдения за ветром на высоте	.....	.....	.....	.....	.....
c) Радиозондовые наблюдения	.....	.....	.....	.....	.....
d) Комбинированные радиозондовые/радиоветровые наблюдения	.....	.....	.....	.....	.....
e) Океанографические наблюдения	.....	.....	.....	.....	.....