



**КонсультантПлюс**

Приказ Росгидромета от 18.08.2016 N 362  
"Об утверждении Инструкции по составлению и  
передаче ежесуточных диспетчерских сводок  
(ДИСП) о дислокации судов Росгидромета и  
донесений"

Документ предоставлен **КонсультантПлюс**

[www.consultant.ru](http://www.consultant.ru)

Дата сохранения: 17.11.2020

---

**Источник публикации**

Документ опубликован не был

**Примечание к документу**

**Название документа**

Приказ Росгидромета от 18.08.2016 N 362

"Об утверждении Инструкции по составлению и передаче ежесуточных диспетчерских сводок (ДИСП) о дислокации судов Росгидромета и донесений"

---

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИИ И МОНИТОРИНГУ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ**

**ПРИКАЗ  
от 18 августа 2016 г. N 362**

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ИНСТРУКЦИИ ПО СОСТАВЛЕНИЮ  
И ПЕРЕДАЧЕ ЕЖЕСУТОЧНЫХ ДИСПЕТЧЕРСКИХ СВОДОК (ДИСП)  
О ДИСЛОКАЦИИ СУДОВ РОСГИДРОМЕТА И ДОНЕСЕНИЙ**

В целях повышения контроля за работой научно-исследовательского и экспедиционного флота Росгидромета в учреждениях, имеющих суда в оперативном управлении (далее - учреждения-судовладельцы), приказываю:

1. Утвердить прилагаемую [Инструкцию](#) по составлению и передаче ежесуточных диспетчерских сводок (ДИСП) о дислокации судов Росгидромета и донесений.
2. Руководителям учреждений-судовладельцев Росгидромета не применять Инструкцию по составлению и передаче диспетчерских сводок и донесений о дислокации судов ГУГМС, утвержденную Главгидрометслужбой 14 февраля 1978 г.
3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя руководителя Росгидромета М.Е. Яковенко.

Руководитель Росгидромета  
А.В.ФРОЛОВ

Приложение  
к приказу Росгидромета  
от 18 августа 2016 г. N 362

**ИНСТРУКЦИЯ  
ПО СОСТАВЛЕНИЮ И ПЕРЕДАЧЕ ЕЖЕСУТОЧНЫХ ДИСПЕТЧЕРСКИХ СВОДОК  
(ДИСП) О ДИСЛОКАЦИИ СУДОВ РОСГИДРОМЕТА И ДОНЕСЕНИЙ**

**1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1.1. Передача ежесуточных диспетчерских сводок о дислокации судов (далее - ДИСП) вводится для оперативной отчетности и контроля за работой морских и речных (озерных) судов Росгидромета.

1.2. Передача ДИСП осуществляется по единым формам для всех морских судов:

---

ДИСП/1 МОРЕ - о нахождении судна в плавании;

ДИСП/1 ПОРТ - о нахождении судна в порту/районе;

ДИСП/1 ОТХОД - об отходе судна из порта/района.

1.3. Капитаны морских судов при нахождении судна в плавании ежедневно на 08-00 часов московского времени (далее - МСК) представляют ДИСП/1 МОРЕ в адрес судовладельца и Росгидромета за период с 08-00 часов истекших суток до 08-00 часов текущих суток по МСК.

1.4. Капитаны морских судов в день выхода судна из порта/района, кроме обязательной ДИСП/1 МОРЕ передают в адрес судовладельца и Росгидромета ДИСП/1 ОТХОД, а в день прихода судна в порт/район - ДИСП/1 ПОРТ. При посещении судном за отчетные сутки нескольких портов/районов ДИСП/1 ПОРТ и ДИСП/1 ОТХОД передаются по каждому порту/району отдельно.

1.5. Вся информация передается в зашифрованном (кодированном) виде. Перечень и шифры показателей отчетов, операций и непроизводительных стоянок указываются в соответствии с таблицами ([приложения 1 - 2](#)).

1.6. Дата и время передаются четырехзначными числами. Количество груза, запасы пресной воды и топлива - в тоннах, пройденное расстояние - в морских милях, сила ветра, степень волнения моря и покрытия льдом - в баллах, направление ветра - в градусах, все указанные величины передаются целыми числами.

1.7. ДИСП/1 МОРЕ должна быть передана адресатам не позднее 09-00 МСК. ДИСП/1 ОТХОД должна быть передана адресатам после выхода судна в рейс. Указывается время (МСК) отхода судна от причала или снятия с якоря. ДИСП/1 ПОРТ должна быть передана адресатам сразу после окончания швартовых операций или постановки судна на якорь, а также ежесуточно не позднее 09-00 МСК в течение всего периода стоянки судна в порту/районе за исключением стоянки в базовом порту.

ДИСП могут быть переданы капитанами судов через судовую радиостанцию или по каналам связи сети Интернет.

## 2. СОДЕРЖАНИЕ ДИСП

### 2.1. ДИСП/1 МОРЕ

2.1.1. С морских судов, находящихся в плавании, передается следующая информация (на 08-00 МСК):

- название судна;
  - отчетная дата (число и месяц) на момент передачи ДИСП/1 МОРЕ;
  - номер рейса;
  - широта и долгота с указанием бассейна;
-

- 
- запас топлива;
  - запас пресной воды;
  - расстояние, пройденное за отчетные сутки;
  - сила ветра;
  - направление ветра;
  - волнение моря;
  - степень покрытия моря льдом;
  - наименование ближайшего порта/района захода;
  - шифр предстоящих операций в ближайшем порту/районе захода ([приложение 2](#));
  - ожидаемая дата захода в ближайший порт/район;
  - время чистого хода;
  - время нахождения судна в дрейфе или на якоре;
  - шифр вида работ на 08-00 МСК ([приложение 2](#)).

2.1.2. Широта передается пятизначным числом, где первые две цифры обозначают градусы, две следующие - минуты, и последняя - признак северной (цифра 1) или южной (цифра 2) широты.

2.1.3. Долгота передается шестизначным числом, где первые три цифры обозначают градусы, вторые две цифры - минуты, последняя - признак восточной (цифра 3) или западной (цифра 4) долготы.

2.1.4. Наименование бассейна передается в скобках буквами сразу после долготы.

2.1.5. В показатель "Время нахождения судна в дрейфе или на якоре" включается время: стоянки судна на якоре, работы с буйковой станцией, нахождения судна на гидрологической станции в дрейфе, иных работ в дрейфе или на якоре.

## 2.2. ДИСП/1 ПОРТ

2.2.1. С морских судов, находящихся в порту/районе, передается следующая информация:

- название судна;
  - отчетная дата (число и месяц на момент подачи ДИСП/1 ПОРТ);
  - номер рейса;
  - наименование порта/района нахождения судна;
-

- 
- дата и время (МСК) прихода в порт/район;
  - дата и время (МСК) фактического окончания рейса;
  - шифр каждой выполняемой в порту/районе операции ([приложение 2](#));
  - дата и время (судовое) начала операции;
  - ожидаемая дата окончания операции;
  - дата и время (судовое) окончания операции;
  - ожидаемая дата выхода из порта/района;
  - запас топлива.

### 2.3. ДИСП/1 ОТХОД

2.3.1. Морское судно после выхода из порта/района передает следующую информацию:

- название судна;
- номер рейса;
- дату и время (МСК) выхода из порта/района;
- наименование порта/района отхода;
- количество груза на борту;
- количество пассажиров и членов экспедиции на борту;
- количество высаженных пассажиров и членов экспедиции;
- количество принятых пассажиров и членов экспедиции;
- запас топлива;
- запас пресной воды;
- наименование ближайшего порта/района захода;
- ожидаемая дата прихода в ближайший порт/район.

2.4. Судовладелец вправе изменять или дополнять формы ДИСП. Такие ДИСП направляются только в адрес судовладельца и в установленные им сроки.

## 3. ПОРЯДОК СОСТАВЛЕНИЯ, ПЕРЕДАЧИ ДИСП/1 И ДОНЕСЕНИЙ ПО МОРСКИМ СУДАМ НЕОГРАНИЧЕННОГО РАЙОНА ПЛАВАНИЯ

---

3.1. Все ДИСП/1 передаются в следующей последовательности ([приложения 3 - 5](#)):

- служебный заголовок и адрес;
- наименование (ДИСП/1 МОРЕ, ДИСП/1 ПОРТ или ДИСП/1 ОТХОД);
- кодированный текст;
- фамилия капитана;
- подписной номер.

3.2. Служебный заголовок и адрес оформляются в соответствии с существующими требованиями связи.

3.3. Передаче подлежат только заполненные графы со своими номерами.

3.4. Широта и долгота передаются соответственно пятизначным и шестизначным числами без интервалов.

3.5. Запрещается:

- разбивать радиogramмы (ДИСП и донесения) на части с указанием количества слов;
- применять интервалы или ставить точки для разделения показателей: числа от месяца, часов от минут.

3.6. О всех чрезвычайных происшествиях в море или в порту (аварийное состояние судна, несчастные случаи с людьми, возникновение опасности для судна и находящихся на нем людей, вынужденное прекращение выполняемого рейса и т.д.) капитан судна немедленно докладывает радиogramмой (донесением) с грифом "аварийная", "весьма срочная" судовладельцу и в адрес Росгидромета с подробным изложением обстоятельств происшествия и принимаемых мерах.

3.7. Порядок прохождения до адресата "срочных" и "аварийных" радиogramм (донесений), поступивших в нерабочее время, устанавливается судовладельцем.

3.8. Все сведения, поступающие от судов в форме ДИСП/1, заносятся в журнал диспетчерских сводок, ведущийся судовладельцем.

3.9. Если ДИСП/1 с судна не поступила в установленный срок, судовладелец немедленно докладывает об этом в Росгидромет и принимает меры к установлению связи и выявлению причин задержки донесения.

3.10. Судовладелец ежедневно с получением ДИСП/1 от морских судов составляет сводную диспетчерскую сводку и направляет ее в адрес Росгидромета с расчетом получения ее в Москве не позднее 10-00 МСК. Кроме сведений о судах, находящихся в рейсе, в сводные диспетчерские сводки включаются сведения о судах, находящихся в ремонте, межрейсовом перестое, в процессе подготовки к очередному рейсу или зимнем отстое.

3.11. О всех изменениях плановых сроков выхода судов в рейс или начала (окончания) ремонта судовладелец должен сообщать в Росгидромет с указанием причин срыва плановых сроков и принимаемых мер по их устранению.

#### 4. ПОРЯДОК СОСТАВЛЕНИЯ, ПЕРЕДАЧИ ДИСП И ДОНЕСЕНИЙ ПО МОРСКИМ СУДАМ С ОГРАНИЧЕННЫМ РАЙОНОМ ПЛАВАНИЯ, РЕЧНЫМ И ОЗЕРНЫМ СУДАМ

4.1. Капитаны морских судов с ограниченным районом плавания ежесуточные диспетчерские сводки по формам ДИСП/1 и донесения подают только в адрес судовладельца. Сроки подачи ДИСП/1 и донесений с этих судов устанавливаются судовладельцем.

4.2. Капитаны речных и озерных судов ежесуточные диспетчерские сводки о дислокации судов (ДИСП) и донесения подают только в адрес судовладельца. Формы ДИСП и донесений, а также сроки их подачи устанавливаются судовладельцем.

4.3. Судовладельцы морских судов с ограниченным районом плавания, речных и озерных судов сообщают в адрес Росгидромета сведения о фактических сроках открытия и закрытия навигации по каждому судну и о расстановке флота на зимний отстой.

4.4. О всех чрезвычайных происшествиях с судами судовладельцы незамедлительно сообщают в Росгидромет.

Примечание: Фамилии, должности и адреса получателей ДИСП/1 и донесений в Росгидромете определяются заместителем руководителя Росгидромета в соответствии с распределением обязанностей и доводятся до сведения всех судовладельцев.

Приложение 1  
к Инструкции по составлению  
и передаче ежесуточных  
диспетчерских сводок  
(ДИСП) о дислокации судов  
Росгидромета и донесений

#### ПЕРЕЧЕНЬ И ШИФРЫ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ОТЧЕТОВ ДИСП/1

Название показателя	Шифр показателя	Основные требования к передаче	Примеры передачи	Расшифровка
1	2	3	4	5
Название судна	01	Передается во всех видах	01/АК	НЭС



		донесений	ФЕДОРОВ	"Академик Федоров"
Отчетная дата	02	Передается ежедневно в ДИСП/1 МОРЕ/ПОРТ	02/0504	05 апреля
Номер рейса	03	Передается во всех видах донесений	03/15	Рейс N 15
Широта	04	Передается ежедневно в ДИСП/1 МОРЕ	04/59431	59°43' сев.
Долгота (наименование бассейна)	05	Передается ежедневно в ДИСП/1 МОРЕ	05/079343 (КАРСКОЕ МОРЕ)	79°34' вост. (Карское море)
Бункер	06; 50; 68	Передается ежедневно в ДИСП/1 МОРЕ/ПОРТ и в ДИСП/1 ОТХОД	06/1035 50/1035 68/1035	1035 тонн
Вода	07; 68; 69	Передается ежедневно в ДИСП/1 МОРЕ и в ДИСП/1 ОТХОД	07/650 68/650 69/650	650 тонн
Расстояние, пройденное за сутки	08	Передается ежедневно в ДИСП/1 МОРЕ	08/365	365 миль
Сила ветра	09	Передается ежедневно в ДИСП/1 МОРЕ	09/5	5 баллов
Направление ветра	10	Передается ежедневно в ДИСП/1 МОРЕ	10/320	320 <sup>0</sup>
Степень волнения моря	11	Передается ежедневно в ДИСП/1 МОРЕ	11/5	5 баллов
Степень покрытия моря льдом	12	Передается в ДИСП/1 МОРЕ при плавании во льдах	12/3	3 балла
Наименование ближайшего порта/района захода	13	Передается ежедневно в ДИСП/1 МОРЕ	13/Кейптаун	Кейптаун
Шифр предстоящих операций в	14	Передается ежедневно в ДИСП/1 МОРЕ	14/03; 04; 05	Бункеровка; Прием пресной

порту/районе				воды; Пополнение запасов продовольств ия
Ожидаемая дата захода в ближайший порт/район	15	Передается ежедневно в ДИСП/1 МОРЕ	15/1705	17 мая
Время чистого хода	16	Передается ежедневно в ДИСП/1 МОРЕ	16/1950	19 час. 50 мин.
Время нахождения судна в дрейфе или на якоре	17	Передается ежедневно в ДИСП/1 МОРЕ	17/0130	01 час. 30 мин.
Шифры вида работ на ходу на 08-00 МСК	18	Передается ежедневно в ДИСП/1 МОРЕ	18/17	Экспедицион ные работы
Наименование порта/района нахождения судна	31	Передается ежедневно в ДИСП/1 ПОРТ	31/Кейптау н	Кейптаун
Дата прихода в порт/район	32	Передается в ДИСП/1 ПОРТ	32/2904	29 апреля
Время прихода в порт/район (МСК)	33	Передается в первом сообщении ДИСП/1 ПОРТ	33/1530	15 час. 30 мин.
Дата фактического окончания рейса	36	Передается при окончании рейса в ДИСП/1 ПОРТ	36/1205	12 мая
Время фактического окончания рейса (МСК)	37	Передается при окончании рейса в ДИСП/1 ПОРТ	37/1900	19 час. 00 мин.
Шифры выполняемых операций	38	Передается ежедневно в ДИСП/1 ПОРТ	38/02; 04	Выгрузка; Прием пресной воды
Дата начала	39	Передается ежедневно в	39/2804	28 апреля

операции		ДИСП/1 ПОРТ		
Время (судовое) начала операции	40	Передается ежедневно в ДИСП/1 ПОРТ	40/1630	16 час. 30 мин.
Ожидаемая дата окончания операции	41	Передается ежедневно в ДИСП/1 ПОРТ	41/0805	8 мая
Дата фактического окончания операции	42	Передается в ДИСП/1 ПОРТ	42/1205	12 мая
Время (судовое) фактического окончания операции	43	Передается в ДИСП/1 ПОРТ	43/0830	08 час. 30 мин
Ожидаемая дата выхода из порта/района	49	Передается ежедневно в ДИСП/1 ПОРТ	49/1006	10 июня
Дата отхода	61	Передается в ДИСП/1 ОТХОД	61/1205	12 мая
Время отхода (МСК)	62	Передается в ДИСП/1 ОТХОД	62/1000	10 час. 00 мин.
Наименование порта/района отхода	63	Передается в ДИСП/1 ОТХОД	63/Генуя	Генуя
Количество груза на борту	64	Передается при наличии груза в ДИСП/1 ОТХОД	64/3810	3810 тонн
Количество пассажиров (членов экспедиции) на борту	65	Передается при наличии пассажиров и членов экспедиции в ДИСП/1 отход	65/12 (150)	12 пассажиров (150 членов экспедиции)
Количество высаженных пассажиров (членов экспедиции)	66	Передается, если показатель отличается от нуля в ДИСП/1 ОТХОД	66/12(35)	12 пассажиров (35 членов экспедиции)
Количество	67	Передается, если	67/12(20)	12

принятых пассажиров (членов экспедиции)		показатель отличается от нуля в ДИСП/1 ОТХОД		пассажиров (20 членов экспедиции)
Наименование ближайшего порта/района захода	81	Передается в ДИСП/1 ОТХОД	81/ПРОГРЕ СС	а/станция "Прогресс"
Ожидаемая дата прихода в ближайший порт/район	82	Передается в ДИСП/1 ОТХОД	82/1705	17 мая

Приложение 2  
к Инструкции по составлению  
и передаче ежесуточных  
диспетчерских сводок  
(ДИСП) о дислокации судов  
Росгидромета и донесений

**ШИФРЫ ОПЕРАЦИЙ ИЛИ НЕПРОИЗВОДИТЕЛЬНЫХ СТОЯНОК  
В ПОРТУ/РАЙОНЕ И ВИДА РАБОТ НА ХОДУ**

Шифр	Производимая операция или непроизводительная стоянка
01	Погрузка
02	Выгрузка
03	Бункеровка
04	Прием пресной воды
05	Пополнение запасов продовольствия
06	Отдых экипажа
07	Ожидание бункеровки
08	Ожидание причала
09	Комплектование экспедиции

---

10	Оформление отхода
11	Подготовка метеоракет, буйковых станций
12	Погрузка экспедиционного оборудования
13	Ожидание грузов
14	Ожидание по организационно-техническим причинам
15	Ожидание по гидрометеорологическим причинам
16	Переход судна в район работ или в порт
17	Экспедиционные работы
18	Переход судна под проводкой ледокола
19	Швартовка к ледовому причалу
20	Спасательные операции

Приложение 3  
к Инструкции по составлению  
и передаче ежесуточных  
диспетчерских сводок  
(ДИСП) о дислокации судов  
Росгидромета и донесений

## РАДИОГРАММА

Название пункта отправления	Кассовый N	Дата	Время	Кому адресовано
		Число, месяц	Часы, минуты	

ДИСП/1 МОРЕ		Судно		Отчетная дата	Номер рейса
		01 _____ Название		02 _____ Число Месяц	03 _____
Широта	Долгота (Бассейн)	Бункер	Вода	Расстояние, пройденное за сутки	Сила ветра
04/ _____ север-1, южн.-2	05/ _____ вост-3, запад-4 (_____)	06/ _____ тонны	07/ _____ тонны	08/ _____ мили	09/ _____ баллы
Направление ветра	Степень волнения моря	Степень покрытия моря льдом	Ближайший порт/район захода	Предстоящие операции в порту/районе	
10/ _____ градусы	11/ _____ баллы	12/ _____ баллы	13/ _____ наименование	14/ _____ шифр	
Ожидаемая дата захода		Чистый ход	Время нахождения судна в дрейфе или на якоре	Вид выполняемых работ на 08-00 МСК	
15/ _____ число      месяц		16/ _____ час мин	17/ _____ час мин	18/ _____ шифр	

Капитан \_\_\_\_\_  
 (подпись)

---

Подписной номер: \_\_\_\_\_

Приложение 4  
к Инструкции по составлению  
и передаче ежесуточных  
диспетчерских сводок  
(ДИСП) о дислокации судов  
Росгидромета и донесений

РАДИОГРАММА

Название пункта отправления	Кассовый N	Дата	Время	Кому адресовано
		Число, месяц	Часы, минуты	

ДИСП/1 ПОРТ	Судно	Отчетная дата	Номер рейса	Порт/район нахождения судна	Дата прихода в порт/район
	01 _____ Название	02 _____ Число Месяц	03 _____	31/_____ наименование	32/_____ число месяц
Время прихода в порт/район (МСК)	Фактическое окончание рейса (время МСК)		Вид операции	Начало операции (время судовое)	
33/_____ час мин	36/_____ число месяц	37/_____ час мин	38/_____ шифр	39/_____ число месяц	40/_____ час мин
Ожидаемая дата окончания операции	Фактическое окончание операции (время судовое)		Ожидаемая дата выхода из порта/района		Бункер



41/ _____ число месяц	42/ _____ число месяц	43/ _____ час мин	49/ _____ число месяц	50/ _____ тонны
--------------------------	--------------------------	----------------------	--------------------------	--------------------

Капитан \_\_\_\_\_  
(подпись)

Подписной номер: \_\_\_\_\_

Приложение 5  
к Инструкции по составлению  
и передаче ежесуточных  
диспетчерских сводок  
(ДИСП) о дислокации судов  
Росгидромета и донесений

### РАДИОГРАММА

Название пункта отправления	Кассовый N	Дата	Время	Кому адресовано
		Число, месяц	Часы, минуты	

ДИСП/1 ОТХОД		Судно		Номер рейса	Дата отхода
		01 _____ Название		03 _____	61/ _____ число месяц
Время отхода (МСК)	Порт/район отхода	Количество груза на борту	Количество пассажиров (членов)	Количество высаженных	Количество принятых

			экспедиции на борту)	пассажиrow (членов экспедиции)	пассажиrow (членов экспедиции)
62/ _____ час мин	63/ _____ наименование	64/ _____ тонны	65/ __ (____) __ человек	66/ __ (____) __ человек	67/ __ (____) __ человек
<b>Бункер</b>	<b>Вода</b>	<b>Ближайший порт/район захода</b>	<b>Ожидаемая дата захода</b>		
68/ _____ тонны	69/ _____ тонны	81/ _____ наименование	82/ _____ число месяц		

Капитан \_\_\_\_\_  
(подпись)

Подписной номер: \_\_\_\_\_