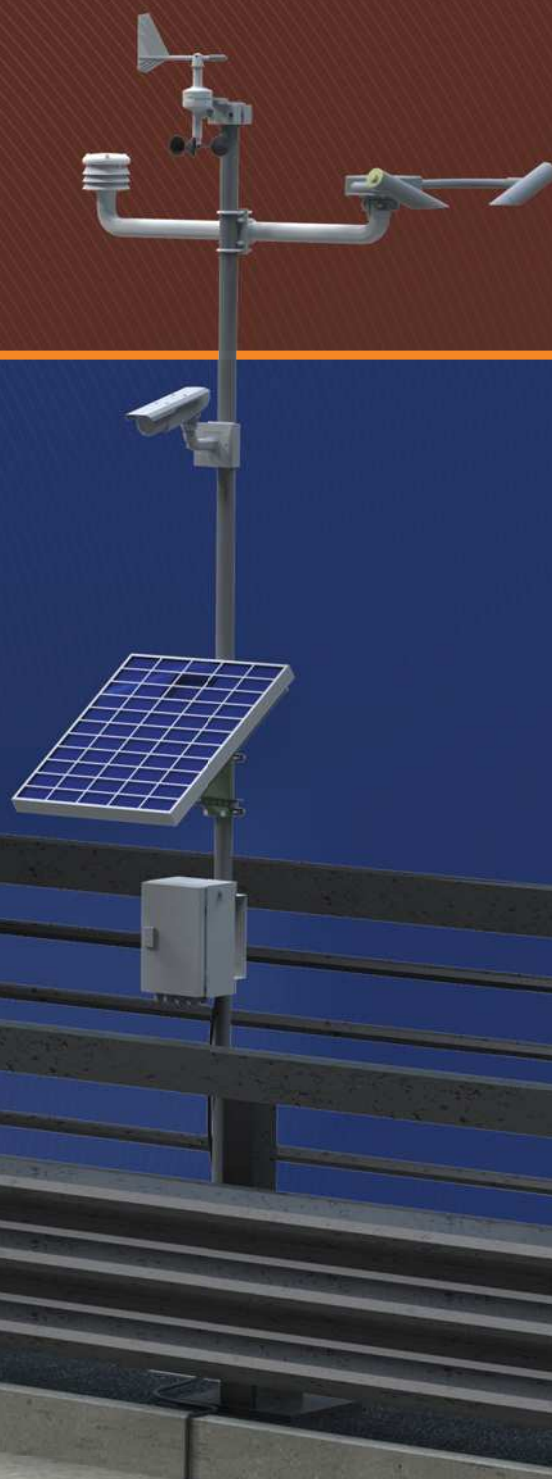


ДАТЧИК СОСТОЯНИЯ ДОРОЖНОГО ПОКРЫТИЯ



АО «НПП «РАДАР ММС»

197375, Россия, Санкт-Петербург, ул. Новосельковская, д. 37, литера А

тел: 8 (800) 250-51-20

e-mail: meteo@radar-mms.com

WWW.RADAR-MMS.COM

НАЗНАЧЕНИЕ

Датчик предназначен для определения температуры поверхности дорожного полотна, температуры грунта на глубине 0,05 и 0,30 м (в зависимости от исполнения), а также толщины слоя водной пленки, снега, льда на поверхности дорожного полотна, концентрации и температуры замерзания противогололедных реагентов, коэффициента сцепления, процента льда в смеси снега со льдом, состояния дорожного полотна - сухо, влажно, мокро, снег, лед, снег со льдом, наличие реагентов.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Измерение параметров дорожного полотна с высокой точностью
- Надежность и стойкость к внешним воздействиям
- Точные и прослеживаемые измерения
- Передача информации по интерфейсу RS-485
- Датчик предназначен для работы в условиях:
 - рабочий диапазон температур окружающего воздуха от -50 до +70 °C
 - относительная влажность воздуха до 98% при температуре +35 °C
- Степень защиты IP68



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	ДИАПАЗОН	ПОГРЕШНОСТЬ
Температура поверхности дорожного полотна, °C	от -50 до +70	± 0,3
Температура грунта на глубинах 0,05 и 0,30 м, °C	от -50 до +70	± 0,3
Толщина слоя воды/слоя водного раствора NaCl, снега, льда, мм	от 0,2 до 4,0	± (0,1 + 0,2·h)
Концентрация противогололедных реагентов (NaCl), %	от 0,1 до 20	± 0,3·C _{NaCl}
Коэффициент сцепления	от 0 до 1 (от скользко до сухо)	
Процент льда в смеси снега со льдом, %	от 0 до 100	
Температура точки замерзания противогололедных реагентов, °C	от -20 до 0	
Состояние дорожного покрытия	сухо/влажно/мокро/наличие реагентов/ снег/лед/снег со льдом/«черный лед»*	

*«черный лед» определяется при работе датчика в составе метеостанции позволяющей определять температуру точки росы

СФЕРЫ ПРИМЕНЕНИЯ



Дорожная инфраструктура



Авиация