

Е. В. БАРАНЧИКОВ

ГЕОГРАФИЯ

**Учебник
для студентов учреждений среднего
профессионального образования**

9-е издание, переработанное и дополненное



Москва
Образовательно-издательский центр «Академия»
2022

УДК 91(075.32)
ББК 26.8я723я722
Б241

Баранчиков Е. В.

Б241 География : учеб. для студ. учреждений сред. проф. образования. — 9-е изд., перераб. и доп. — М. : Образовательно-издательский центр «Академия», 2022. — 352 с., [16] с. цв. вкл.
ISBN 978-5-0054-0581-4

Учебник разработан с учетом требований федеральных государственных образовательных стандартов среднего общего и среднего профессионального образования. Учебник содержит профильно ориентированный материал и может быть использован в профессиональных образовательных организациях при реализации общеобразовательной подготовки для профессий и специальностей технологического, естественно-научного, социально-экономического и гуманитарного профилей.

Изложены основные направления политического, экономического и социального устройства современного мира и его дифференциации по регионам и странам. Представлены широкие межпредметные связи географии с другими учебными дисциплинами.

Учебник является составной частью учебно-методического комплекта, включающего также практикум, дидактические материалы, контрольные задания и методические рекомендации.

Для обучающихся профессиональных образовательных организаций.

УДК 91(075.32)
ББК 26.8я723я722

*Оригинал-макет данного издания является собственностью
Образовательно-издательского центра «Академия», и его воспроизведение
любым способом без согласия правообладателя запрещается*

Изображения используются по лицензии Shutterstock.com

ISBN 978-5-0054-0581-4

© Баранчиков Е. В., 2016
© Баранчиков Е. В., 2022, с изменениями
© Образовательно-издательский центр «Академия», 2022

СПИСОК АББРЕВИАТУР

АндС	—	Андское сообщество
АПК	—	агропромышленный комплекс
АСЕАН	—	Ассоциация государств Юго-Восточной Азии
АТР	—	Азиатско-Тихоокеанский регион
АТЭС	—	Азиатско-Тихоокеанское экономическое сотрудничество
АфрС	—	Африканский союз
АЭС	—	атомная электростанция
БРИКС	—	Бразилия, Россия, Индия, Китай и ЮАР
ВБ	—	Всемирный банк
ВВП	—	валовой внутренний продукт
ВВП (по КНВ)	—	валовой внутренний продукт по официальному курсу национальной валюты (по номиналу)
ВВП (по ППС)	—	валовой внутренний продукт по паритету покупательной способности национальной валюты
ВИК	—	вертикально интегрированная корпорация
ВНП	—	валовой национальный продукт
ВОЗ	—	Всемирная организация здравоохранения
ВРП	—	валовой региональный продукт
ВСТО	—	нефтепровод «Восточная Сибирь — Тихий океан»
ВТО	—	Всемирная торговая организация
ГАЭС	—	гидроаккумулирующая электростанция
ГЕКФ	—	Форум стран — экспортеров газа
ГеоТЭС	—	геотермальная электростанция
ГМО	—	генетически модифицированные организмы
ГУАМ	—	Грузия, Украина, Азербайджан и Молдавия
ГЭС	—	гидроэлектростанция
ДРК	—	Демократическая Республика Конго
ЕАСТ	—	Европейская ассоциация свободной торговли
ЕАЭС	—	Евразийский экономический союз
ЕврАзЭС	—	Евразийское экономическое сообщество
ЕПН	—	естественный прирост населения
ЕС	—	Европейский союз

ЕЭВС	— Европейский экономический и валютный союз
ЕЭП	— Европейское экономическое пространство
ЕЭС	— Европейское экономическое сообщество
ЗЭП	— зона экспортной переработки
ИЧР	— индекс человеческого развития
КАРИКОМ	— Карибское сообщество
КНВ	— курс национальной валюты
КОМЕСА	— Общий рынок Восточной и Южной Африки
КПЦ	— комбинат полного цикла черной металлургии
КСА	— комбинированный статистический ареал
ЛАИ	— Латиноамериканская ассоциация интеграции
ЛАЭС	— Латиноамериканская экономическая система
МВП	— мировой валовой продукт
МВФ	— Международный валютный фонд
МЕРКОСУР	— Южноамериканский общий рынок
МРТ	— международное разделение труда
МСА	— метрополитенский статистический ареал
НАСА	— Национальное управление США по аэронавтике и исследованию космического пространства
НАТО	— Организация Североатлантического договора
НАФТА	— Североамериканская ассоциация свободной торговли (с 2020 г. — USMCA)
НИОКР	— научно-исследовательские и опытно-конструктор- ские разработки
НИС	— новые индустриальные страны
НПЗ	— нефтеперерабатывающий завод
НТП	— научно-технический прогресс
НТР	— научно-техническая революция
ОАГ	— Организация американских государств
ОАЕ	— Организация африканского единства
ОБСЕ	— Организация по безопасности и сотрудничеству в Европе
ОИС	— Организация исламского сотрудничества
ООН	— Организация Объединенных Наций
ОПЕК	— Организация стран — экспортеров нефти
ОЭСР	— Организация экономического сотрудничества и развития
ПАСЕ	— Парламентская ассамблея Совета Европы
ППС	— паритет покупательной способности
ПРП	— природно-ресурсный потенциал
ПЭС	— приливная электростанция

СААРК — Ассоциация регионального сотрудничества стран Южной Азии

САДК — Сообщество развития Юга Африки

САКУ — Южно-Африканский таможенный союз

СНГ — Содружество Независимых Государств

СПГ — сжиженный природный газ

СЭВ — Совет экономической взаимопомощи

СЭЗ — свободная (специальная) экономическая зона

ТАМ — Трансамазонская магистраль

ТНК — транснациональная корпорация

ТОМ — Трансокеанская магистраль

ТСМ — Транссахарская магистраль

ТСПР — территориальное сочетание природных ресурсов

ТЭК — топливно-энергетический комплекс

ТЭС — тепловая электростанция (работает на минеральном топливе)

УНАСУР — Союз южноамериканских наций

УНФФ — Форум ООН по лесам

ФАО — Сельскохозяйственная и продовольственная организация ООН

ФПГ — финансово-промышленная группа

ФРС — Федеральная резервная система (Центральный банк) США

ФШМ — Федеративные штаты Микронезии

ЦАИС — Центральноамериканская интеграционная система

ЦАР — Центральноафриканская Республика

ШОС — Шанхайская организация сотрудничества

ЭАН — экономически активное население

ЭККАС — Экономическое сообщество стран Центральной Африки

ЭКОВАС — Экономическое сообщество стран Западной Африки

ПРЕДИСЛОВИЕ

География — одна из наиболее интересных и важных наук. Она изучает территорию (территориальные комплексы разного уровня), условия и закономерности ее формирования и развития. Экономическая и социальная география как раздел географии исследует место и роль человека и его разносторонней деятельности на той или иной территории. От того, насколько грамотно человек обживает и осваивает место своего обитания, зависит его комфортное проживание. География позволяет глубоко научно и, главное, комплексно учитывать все факторы развития территории: природные (геологическое строение, климатические особенности, особенности внутренних вод и природных комплексов), экономические (особенности ведения хозяйственной деятельности) и социальные (поведение человека). Именно по этой причине она так широко использует достижения самых разнообразных областей знания — как естественно-научных, так и социально-экономических.

География — наука, изучая которую, не следует бояться получить слишком много информации. Источников географической информации довольно много.

Во-первых, это географическая карта. Она обеспечивает единовременный широкий и комплексный взгляд на изучаемую территорию. Неслучайно известный географ Н. Н. Баранский, основоположник советской экономической и социальной географии, называл географическую карту языком географии. Правда, географическую карту надо уметь читать, т. е. владеть навыком получения от нее всей необходимой информации. *Во-вторых*, это литература, причем самая разнообразная: справочная, научная, научно-популярная и даже художественная.

В-третьих, это средства массовой информации (газеты, журналы, телевизионные и радиопередачи, кинофильмы). *В-четвертых*, это Интернет. *В-пятых*, это личные впечатления. При изучении особенностей территории никакая информация не будет лишней. Необходимо впитывать ее отовсюду: читать книги, газеты и журналы, смотреть телевизионные передачи и кинофильмы, пользоваться услугами Интернета, выезжать в туристические поездки.

Современный мир активно глобализируется. В настоящее время товары, деньги, любая информация без труда преодоле-

вают огромные расстояния и некогда казавшиеся неприступными бастионами государственные границы. Конечно, этот процесс идет нелегко. Но он объективен. Колоссальные различия в культурных традициях тех или иных народов еще больше обостряют, казалось бы, и без того острые межгосударственные и межнациональные противоречия. Осознать их природу, разобраться во всех их хитросплетениях как раз и может помочь география.

Настоящий учебник посвящен изучению экономических и социальных особенностей современного мира. В его содержании выделено пятнадцать глав. Первые семь дают представление о современном политическом устройстве, особенностях природно-ресурсного потенциала, населения и различных сфер хозяйственной деятельности мира в целом. Это так называемый раздел общей экономической и социальной географии. Следующие шесть глав характеризуют регионы мира — зарубежную Европу, зарубежную Азию, Африку, Северную и Латинскую Америку, Австралию и Океанию — и их крупнейшие страны. Это раздел региональной экономической и социальной географии. Еще одна глава (повторительно-обобщающая) посвящена изучению современной роли России в мире, наконец, последняя глава — глобальным проблемам человечества.

Материал учебника содержит новую информацию и дает полное представление о процессах, происходящих в современном мире. Этот материал носит констатирующе-анализирующий характер и значительно расширяет рамки школьного курса.

В учебнике отражены научные теории, составляющие основу современных научных знаний по предмету, включены сведения о передовых достижениях науки и вкладе в нее российских общественных и научных деятелей. Учебник способствует формированию навыков самостоятельной работы, групповой и проектной деятельности обучающихся, содержит вопросы для контроля и самоконтроля обучающихся.

В учебник включены задания, ориентирующие на применение компьютерных технологий: поиск информации в Интернете, создание компьютерных презентаций, построение графиков, диаграмм и т. д. Ссылки на дополнительные источники информации ориентируют обучающихся использовать актуальные сведения из достоверных источников. Важную практическую роль играют проектные задания, которые направлены на применение полученных знаний в практической деятельности в соответствии с профилем обучения или профессией. Задания профильной направленности реализуют деятельностные аспекты обучения.

В конце каждой главы даны списки ключевых слов. Также в учебнике представлены географические карты, которые зна-

чительно облегчают восприятие материала и создают его зрительный образ.

Учебник предназначен для студентов, осваивающих профессии и специальности среднего профессионального образования (СПО).

Освоение содержания учебной дисциплины «География» способствует:

- овладению студентами системой комплексных социально ориентированных географических знаний о закономерностях развития природы, размещения населения и хозяйства, динамике и территориальных особенностях процессов, протекающих в географическом пространстве;
- развитию географического мышления для определения географических аспектов природных, социально-экономических и экологических процессов и проблем;
- формированию умений применять географические знания для объяснения и оценки разнообразных явлений и процессов, географического анализа и интерпретации разнообразной информации;
- развитию экологического мышления, понимания влияния социально-экономических процессов на состояние природной и социальной среды;
- формированию целостного мировоззрения и адекватного понимания особенностей развития современного мира.

Изучение учебной дисциплины «География» формирует у студентов следующие компетенции: способность определять географические объекты, явления и процессы на глобальном, региональном и локальном уровне, соотносить собственные мировоззренческие подходы с общими закономерностями развития природы и человеческого общества; умение выявлять взаимосвязи природных, экономических и социальных компонентов в географических комплексах разного ранга; готовность использовать результаты географических исследований при прогнозировании последствий природных и социально-экономических процессов; владение экологической культурой; толерантное восприятие социальных и культурных различий, уважительное и бережное отношение к историческому наследию и культурным традициям.

Обратите внимание, что учебник снабжен QR-кодом. При наведении камеры телефона (планшета) на QR-код становятся доступными материалы к учебнику, имеющие профильную и профессиональную направленность и являющиеся продолжением учебника. Практико-ориентированные задания подобраны по профилю обучения или по укрупненным группам профессий и специальностей. На специальном электронном ресурсе («Задания профильной и профессиональной направленности») вы можете выбрать (кликнуть) интересующий вас профиль: техноло-

гический, естественно-н учный, соци льно-экономический, гум нит рный. Вы увидите м тери лы учебник по выбр нному профилю, которые относятся к определенным гл в м учебник . Подобр нный втор ми учебник профильно ориентиров нный м тери л может служить основой для освоения общеобр зов - тельной дисциплины с учетом профиля получ емого обр зов - ния, получения необходимых в профессион льной деятельности н выков и компетенций.

Т кже д нным электронным ресурсом мож- но воспользов ться, если перейти по следующей ссылке: <https://www.academia-moscow.ru/qr/597874/>



Условные обозн чения:



— вопросы для контроля и с моконтроля;



— з д ния для индивиду льной и групповой р боты;



— мини-экскурс;



— ключевые слов ;



— индивиду льный проект.

В полном соответствии с учебником н пис ны учебные пособия «Геогр фия. Пр ктикум», «Геогр фия. Дид ктические м тери лы», «Геогр фия. Контрольные з д ния», «Геогр фия. Методические рекоменд ции», сост вляющие единый учебно-методический комплект (УМК) и позволяющие успешно освоить содерж ние учебной дисциплины «Геогр фия».



ГЛАВА 1

ПОЛИТИЧЕСКОЕ УСТРОЙСТВО МИРА

Прочитав эту главу, вы узнаете:

- об этапах формирования политической карты мира;
- о группировке стран мира по площади территории, численности населения, форме правления и типу государственного устройства;
- о типах развитых и развивающихся стран по уровню социально-экономического развития.

1.1. Политическая карта мира

Страна в ее государственных границах является объектом изучения политической географии. Это особая часть экономической и социальной географии, занимающаяся изучением территориальной расстановки политических сил, систем, обусловленных социально-экономическими, политическими, историческими, этнокультурными, природными факторами, закономерностями и тенденциями.

Процесс формирования политической карты шел на протяжении всей истории развития человеческого общества. Государства изменяли свои границы, теряли или приобретали независимость, совершенствовали формы государственного правления и устройства. Эти тенденции учитываются и при характеристике современной политической карты мира.

Современная политическая карта мира — итог нескольких тысячелетий развития. Основными этапами формирования политической карты мира являются следующие:

- *древний* (до V в. н.э., точнее, до 410 г. н.э., когда вестготы захватили и разграбили Рим). Крупнейшими государствами, существовавшими в это время, были Древний Египет и Месопотамия (возникли в IV тысячелетии до н.э.), Древняя Греция и Индия (III тысячелетие до н.э.), Китай (II тысячелетие до н.э.) и Древний Рим (V—III вв. до н.э.). Господствующей общественно-политической системой в тот период было рабовладение;
- *средневековый* (V—XV вв., точнее, до 1492 г., когда Х. Колумб открыл Америку, и 1498 г., когда Васко да Гама достиг берегов Индии). Для этого этапа характерно существование таких государств, как королевства Португалия, Испания и Англия, Франкская, Священная Римская и Византийская империи, Киевская Русь, Арабский халифат, Делийский султанат, Монгольская империя и др. Чрезвычайно важную роль начинает играть религия, устанавливаются феодальные общественно-политические отношения;
- *новый* (или так называемое Новое время, с XVI в. до Первой мировой войны — 1914—1918 гг.). В этот этап возникли колониальные империи — Португальская, Испанская, Нидерландская, Французская, Британская (Английская) и др. Одновременно началось формирование ряда других крупных империй: Российской, Османской, Великих Моголов (Индия), Цин (Китай) и Японской. Этот этап характеризуется становлением и развитием капиталистических отношений и выходом на передовые рубежи стран Европы;
- *новейший* (после Первой мировой войны). В этот период распалось несколько государств-империй (например, Россий-

ская, Австро-Венгрия, Османская), а также мировая колониальная империя, возник и распался, показав свою нежизнеспособность, мировой социалистический лагерь, на лидирующие позиции в мире вышли США.

В настоящее время в мире насчитывается около 240 государств и государственных образований. Точное их количество назвать нельзя, поскольку некоторые государственные образования существуют вне международного правового поля — они провозгласили государственную независимость, которую мировое сообщество не признает (например, Приднестровская Молдавская Республика, Республика Абхазия, Республика Южная Осетия на территории бывшего СССР, Турецкая Республика Северного Кипра в северной части острова Кипр).

С 1990 г. политическая карта мира претерпела довольно сильные изменения. Их основной причиной явился распад мировой системы социалистических стран. Распались Советский Союз (на 15 независимых государств), Чехословакия (на Чехию и Словакию), Югославия (на Сербию, Хорватию, Словению, Боснию и Герцеговину, Черногорию, Северную Македонию), объединилась Германия (ФРГ, ГДР и Западный Берлин). Кроме того, из состава Эфиопии выделилась, став независимым государством, провинция Эритрея, из состава Судана — Южный Судан, объединились Северный и Южный Йемен. В 2021 г. юридически обоснованным государственным суверенитетом обладали около 200 государств.

Суверенные (или *независимые*) государства обладают всей полнотой законодательной, исполнительной и судебной власти на своей территории.

Часть государственных образований (свыше 40) является *несмоунами*. В настоящее время зависимыми территориями (с той или иной степенью зависимости) обладают девять государств: Великобритания, Франция, Испания, Нидерланды, Дания, Норвегия, США, Австралия и Новая Зеландия. Все владения Норвегии и Австралии обладают полновесной зависимостью, владения Дании получили статус внутренней автономии и имеют свои выборные органы власти. Владения Великобритании, Франции, Испании, Нидерландов, США и Новой Зеландии поделены на группы с различным уровнем зависимости. Например, среди французских зависимых территорий наивысшим статусом обладают заморские регионы, далее по убывающей идут заморские сообщества и заморские административно-территориальные образования с особым статусом.

Политическая карта мира, как ей и положено, сильно политизирована. На картах, издаваемых в разных странах, можно увидеть разные контуры тех или иных стран. Это объясняется тем, что правительства этих стран признали или не признали те

или иные исторические события. Например, на политической карте мира, издаваемой в России, Китайская Народная Республика (КНР или Китай) и Китайская Республика (Тайвань) закрашены одним цветом, хотя с 1949 г. на протяжении уже более 70 лет они являются абсолютно независимыми друг от друга, а то и враждебными государствами. Россия не признает оккупацию части территории Индии Китаем и Пакистаном, Западной Сахары — Марокко. Фолклэндские острова, реально принадлежащие Великобритании, по-прежнему считаются спорной территорией между Великобританией и Аргентиной, поэтому на карте закрашиваются белым цветом и имеют двойное название: Фолклендские (Мальвинские) острова — Мальвинскими их называют в Аргентине.

Пестрота политической карты требует при ее изучении элементарной классификации, вычленения групп стран по различным признакам. Самыми простыми являются количественные характеристики.

Прежде всего принято выделять группы стран **по площади** (величине) **территории**. Одна страна имеет площадь территории свыше 10 млн км² (Россия), пять стран — от 5 до 10 млн км² (Канада, Китай, США, Бразилия и Австралия), семь стран — от 2 до 5 млн км² (Индия, Аргентина, Казахстан, Алжир, Демократическая Республика Конго — ДРК, Саудовская Аравия и Гренландия (Дат.)), семнадцать стран — от 1 до 2 млн км² (три — в Азии, десять — в Африке и четыре — в Латинской Америке). К микросоударствам, или карликовым странам, относятся, например, Андорра, Ватикан, Лихтенштейн, Люксембург, Мальта, Монако, Сан-Марино, Бахрейн, Мальдивские Острова, Сингапур, а также множество островных несамоуправляющихся государственных образований.

Страны можно группировать и **по численности населения**. Две страны обладают численностью населения свыше 1 млрд человек (Китай и Индия), пять стран — от 200 млн до 1 млрд человек (США, Индонезия, Пакистан, Бразилия и Нигерия), семь стран — от 100 до 200 млн человек (Бангладеш, Россия, Мексика, Япония, Эфиопия, Филиппины и Египет), 15 стран — от 50 до 100 млн человек, 30 стран — от 20 до 50 млн человек.

В особую группу выделяют страны (их 44), *не имеющие выход к морскому побережью* (с учетом стран, выходящих к побережью Каспийского и Аральского морей, которые фактически являются озерами). Больше всего их насчитывается в Африке (16) и Европе (14, с учетом пяти микросоударств). В Азии таких стран 12, а в Латинской Америке — всего две.

Более пристального внимания при изучении многообразия стран на политической карте мира требует выделение групп государств **по формам правления**, государственному устройству и государственному режиму.

Большинство государств имеет *республиканскую форму правления*, где законодательная власть принадлежит парламенту (одно- или двухпалатному), а исполнительная власть — президенту и правительству. К президентским республикам, в управлении которыми чрезвычайно велика роль президента, относятся Бразилия, Египет (рис. 1.1), Индонезия, Колумбия, Республика Корея, Мексика, Россия, США, Филиппины и др. К парламентским республикам, где полномочия президента, наоборот, скорее представительские, а ключевые решения принимает глава правительства (премьер-министр), относятся Австрия, Венгрия, Германия, Индия, Италия, Швейцария и др.

Небольшая по числу группа государств традиционно сохраняет *монархическую форму правления*. В настоящее время на политической карте мира насчитывается 30 суверенных монархий (табл. 1.1). Главой этих государств является монарх (король, император, герцог, князь, султан, эмир и т. п.), а верховная власть, как правило, передается по наследству (в ОАЭ, Малайзии и Самоа монархов избирают). Формы монархий различны. Они строятся на традициях и исторических особенностях развития государств-монархий.

Основная часть монархий — конституционные (ограниченные) монархии. В них законодательная власть принадлежит парламенту, а исполнительная — правительству. Реальной власти монарх не имеет, но он активно участвует в жизни страны, выполняя свои традиционные обязанности (в том числе приводит к присяге новое правительство, утверждает важнейшие решения парламента). Монархические семьи, как правило, глубоко уважаемы и почитаемы гражданами этих государств. Многочисленные примеры таких отношений демонстрирует Европа



Рис. 1.1. Зал заседаний парламента Египта

ТАБЛИЦА 1.1. СТРАНЫ МИРА С МОНАРХИЧЕСКОЙ ФОРМОЙ ПРАВЛЕНИЯ

Регион	Страны
Европа	Андорра, Бельгия, <i>Ватикан</i> , Великобритания, Дания, Испания, Лихтенштейн, Люксембург, Монако, Нидерланды, Норвегия, Швеция
Азия	Бахрейн, <i>Бруней</i> , Бутан, Иордания, Камбоджа, <i>Катар</i> , <i>Кувейт</i> , Малайзия, ОАЭ, <i>Оман</i> , <i>Саудовская Аравия</i> , Таиланд, Япония
Африка	Лесото, Марокко, Эсватини
Австралия и Океания	Самоа, Тонга

Примечание: 1. Курсивом выделены абсолютные монархии. 2. В список не включены государства в составе Содружества, официальной главой которых является король (королева) Великобритании.

(например, Бельгия, Великобритания, Дания, Люксембург, Нидерланды, Норвегия, Швеция).

В мире сохранилось всего семь абсолютных монархий. В шести из них — азиатских (см. табл. 1.1) — все институты власти ответственны перед монархом (а то и напрямую подчиняются ему) и, как правило, наделены лишь совещательными и исполнительскими полномочиями.

Великобритания возглавляет созданное еще в 1931 г. (в последующие годы переименованное и организационно преобразованное) Содружество более пятидесяти государств, основная часть которых некогда была владениями английской короны (рис. 1.2). Несколько государств — членов Содружества не являлись зависимыми территориями Великобритании (Камерун,



Рис. 1.2. Букингемский дворец — официальная лондонская резиденция короля (королевы) Великобритании

Мозамбик, Папуа — Новая Гвинея, Руанда и Самоа) или были кондоминиумами, т. е. находились в совместном владении Великобритании и одной или двух других стран (Вануату и Науру).

В настоящее время суммарная площадь территории 54 государств — членов Содружества составляет 30 млн км², а численность населения превышает 2,4 млрд человек. Шестнадцать государств — членов Содружества признают короля (королеву) Великобритании своим главой (благодаря этому возникла такая специфическая форма правления, как *госуд рство в сост ве Содружеств*). Остальные являются республиками (например, Бангладеш, Гана, Индия, Кения, Малави, Нигерия, Пакистан, Тринидад и Тобаго).

Особую группу образуют так называемые *теокр тические госуд рств* . Следует иметь в виду, что они могут быть и монархиями, и республиками. К теократическим государствам относятся, например, такие монархии, как Бруней, Ватикан и Саудовская Аравия, такие республики, как Афганистан, Иран, Мавритания, Пакистан. В теократических государствах монарх или представители высших органов государственной власти являются также верховными религиозными правителями. Жизнь этих стран во многом обусловлена особенностями религиозных учений и традиций.

Все государства мира **по типу государственного устройства** подразделяются на унитарные и федеративные.

Унит рные госуд рств состоят из административно-территориальных единиц, которые напрямую подчиняются центральным органам власти и не пользуются самоуправлением. В этих странах единая конституция действует во всех территориальных единицах.

Федер тивные госуд рств состоят из политических территориальных единиц, которые в отличие от административных обладают, как правило, значительным внутренним самоуправлением. Они тоже подчиняются центральным органам власти, но при этом имеют собственные законодательные, исполнительные и судебные органы власти, а иногда и конституцию. Конечно, у всего государства сохраняются единое гражданство, единая денежная единица, единые органы, курирующие вопросы внешней политики и обороны. Таких государств в мире всего 28 (табл. 1.2). Причем необходимо отметить, что федерациями могут быть не только республики, но и монархии (например, Бельгия, Малайзия, ОАЭ).

Все страны мира можно также подразделить на группы **по формам государственного режима**. В большинстве государств мира установлены демократические режимы, основанные на выборности органов власти и верховенстве закона, равноправии граждан, соблюдении прав и свобод личности. Наряду с ними существуют и псевдodemократические государства с то-

ТАБЛИЦА 1.2. СТРАНЫ МИРА С ФЕДЕРАТИВНЫМ ТИПОМ ГОСУДАРСТВЕННОГО УСТРОЙСТВА

Регион	Страны
СНГ	Россия
Европа	Австрия, Бельгия, Босния и Герцеговина, Германия, Швейцария
Азия	Индия, Ирак, Малайзия, Непал, ОАЭ, Пакистан
Африка	Коморские Острова, Нигерия, Сомали, Судан, Эфиопия, Южный Судан
Америка	Аргентина, Бразилия, Венесуэла, Канада, Мексика, Сент-Китс и Невис, США
Австралия и Океания	Австралия, ФШМ, Палау

талитарными, авторитарными и другими видами режимов, где репрессиям подвергается любое инакомыслие, нарушаются права и свободы граждан (например, КНДР, Куба, Мьянма).

Исследованием политической карты занимается **политическая география**. Эта часть географии изучает формы правления и типы государственного устройства стран мира, формирование их территории, оценку политико-географического положения и границ, особенности политического устройства, партийной структуры власти и т. п.

С политической географией тесно связана **культурная география**, которая занимается исследованием пространственных культурных различий и территориального распределения различных культур. Всего в мире сформировалось 9 цивилизаций или типов культуры, в основе которых лежат расовые, этнические и религиозные различия: Западная (включает все неправославные и неисламские страны Европы, США, Канаду, Австралию и Океанию), Православная, Исламская, Индуистская, Буддийская, Китайская (кроме Китая, также включает Северную и Южную Корею, Вьетнам), Японская, Латиноамериканская и Африканская (к югу от Сахары). Мир также делят на 12 историко-культурных регионов: Западная Европа, Восточная Европа, Российско-Евразийский регион, Северная Африка и Средний Восток, Южная Азия, Юго-Восточная Азия, Восточная Азия, Африка южнее Сахары, Северная Америка, Латинская Америка, Австралия, Океания.

Составной частью политической географии является **географическая политика (геополитика)**. В ее основе лежит концепция о государстве как об организме, который нуждается в жизненном пространстве и по этой причине пытается напрямую и косвенно контролировать те или иные территории. Крупные государства образуют обширные сферы влияния, которые в условиях конкуренции с другими государствами расширяют

ся, сокращаются, смещаются и перераспределяются. В последнее время геополитику все больше теснит **реальная политика**, или **реальполитик** (нем. *Realpolitik*). Ее сущность — отказ от использования всякой идеологии в качестве основы государственного курса и принятие решений исключительно на основании долговременной практической пользы.

Одним из подразделений геополитики выступает **геоэкономика**, которая изучает роль (масштаб, уровень развития и степень влияния) экономики какого-либо государства в мировой экономике. Геоэкономика учитывает особенности экономико-географического положения государства, его обеспеченность различными экономическими ресурсами (трудовыми, природными и капитальными), историю и культуру, а также участие в современном общемировом политическом процессе.

Одной из важнейших задач политической географии является изучение **«горячих точек»** на карте мира. Они возникают, как правило, там, где сконцентрированы различные противоречия между государствами, расовыми, этническими или религиозными группами. Примерами «горячих точек» могут служить непризнанные государственные образования (см. выше), Палестинская национальная автономия в Израиле, союзные территории Кашмир и Ладакх на севере Индии и т. д.

1.2. Типология стран по уровню социально-экономического развития

Наиболее интересна и необходима для изучения экономической и социальной географии классификация (типология) стран по уровню социально-экономического развития. Она составляется на основе различных экономических и социальных признаков. Границы выделяемых групп часто оказываются размытыми, так как по тем или иным признакам страны могут быть отнесены к разным типам. Но, несмотря на имеющиеся разнообразие и сложности в подходах, принято выделять развитые и развивающиеся страны.

Развитые страны. К числу развитых относятся страны, достигшие высокого уровня социально-экономического развития и играющие ведущую роль в мировой экономике и международных экономических отношениях.

Для развитых стран характерны следующие *условия социально-экономического развития*:

- длительный период независимого развития;
- прочные, устоявшиеся демократические традиции;
- общественная зрелость, сложившийся кодекс поведения, равноправие граждан.

Развитые страны имеют следующие **особенности социально-экономического развития**:

- хорошо отлаженный рыночный механизм с высокоэффективной экономикой;
- приоритетное развитие сферы услуг;
- крепкая социальная база, высокий уровень и качество жизни;
- гибкая политическая надстройка, стоящая на страже стабильности экономической и социальной сферы.

Развитые страны подразделяются на шесть групп.

I группу образуют безусловные лидеры развитых стран — *стр ны «Великой шестерки»* (они составляют основу «Большой семерки»): США, Япония, Германия, Великобритания, Франция и Италия. Данные страны являются мировыми лидерами не только в экономической, научно-технической и социальной областях, но и в политической и военной. Подавляющая часть ведущих транснациональных корпораций (ТНК), коммерческих банков, страховых компаний, товарно-сырьевых, фондовых и валютных бирж, научных центров и лабораторий возникли и функционируют именно в этих странах. Здесь формируются, а затем распространяются по всему миру все самые модные направления общественной жизни (в кино, музыке, дизайне домашнего интерьера, одежды и т. п.). Вероятно, поэтому их называют еще локомотивами цивилизации. Традиционным ядром этой группы были первые европейские мировые державы — Великобритания и Франция. Позднее в связи с ростом масштабов национальных экономик к ним присоединились Германия, Италия, США (с начала XX в.) и Япония (со второй половины XX в.).



Транснациональные корпорации — крупнейшие корпорации (компании в форме акционерных обществ) с активами (собственностью) за рубежом или союзы корпораций разных стран. Контролируют производственную деятельность в одной или нескольких отраслях мирового хозяйства. Всего в мире насчитывается (2018 г.) свыше 63 тыс. ТНК. За рубежом ими создано более 800 тыс. филиалов. ТНК контролируют более 1/2 мирового промышленного производства и свыше 70 % международной внешней торговли. На их долю приходится около 4/5 общих затрат на научные исследования, более 4/5 полученных патентов, свыше 90 % валовых частных инвестиций. Наибольшее число ТНК зарегистрировано в США, Китае, Японии, Великобритании, Франции и Германии.

II группу составляют *небольшие высокоразвитые страны Европы* (или так называемые привилегированные малые нации): Австрия, Бельгия, Дания, Ирландия, Исландия, Нидер-

ланды, Норвегия, Финляндия, Швейцария, Швеция и все европейские микросоударства. В силу недостаточных размеров и весьма ограниченных экономических ресурсов они не смогли создать крупномасштабные экономические системы. Для них характерны узкая хозяйственная специализация (производство нескольких видов товаров для мирового рынка), высочайший уровень вовлеченности в международные экономические отношения, активное участие во внешней торговле. Эти страны, как правило, обладают значительным политическим весом. Особо следует оговорить присутствие в этой группе Финляндии и Ирландии. Длительное время они были весьма отсталыми и значительно развились совсем недавно, с 1990-х гг.

III группу развитых стран образуют *страны переселенческого капитализма*: Израиль, ЮАР, Канада, Австралия и Новая Зеландия. Кстати, формально к этой группе могли быть отнесены и США. В истории развития стран переселенческого капитализма не было эпохи феодализма, а их современные успехи обусловлены прежде всего перенесением капиталистических отношений из Европы на абсолютно новую, не отягощенную пережитками почву.

Экономическое развитие в большинстве таких стран длительное время шло вширь, а не вглубь, что привело к «размыванию» экономических ресурсов по огромной территории. Для стран переселенческого капитализма зачастую характерны аграрно-сырьевая специализация, сравнительно низкий уровень производительности труда, слабость корпораций и незначительное участие во внешней торговле. Тем не менее Канада является полноправным членом «Большой семерки». Правда, в клуб наиболее развитых государств мира она попала в качестве «балансирующего элемента». Канада тесно связана с США, Великобританией (является государством в составе Содружества) и Францией (около 22 % населения страны говорит по-французски), заинтересована как крупный поставщик на мировой рынок сырья и полуфабрикатов в развитии тесных экономических связей с Японией. Таким образом, ее позиция позволяет сгладить острые углы, которые могут возникнуть в отношениях между главными членами «Большой семерки».

IV группа — это *средне развитые страны Европы*: Испания, Португалия и Греция. По основным показателям социально-экономического развития они существенно отстают от всех ранее перечисленных стран, однако поражены так называемым синдромом величия. Как известно, Португалия, а вслед за ней и Испания создали первые мировые колониальные империи, открыв европейским странам доступ к ресурсам заморских территорий. Используя именно эти ресурсы, Европа совершила промышленный переворот и в конечном счете превратилась в самый высокоразвитый регион мира. Греция как наследница

Древней Греции по праву считает себя колыбелью европейской демократии.

V группа составляют так называемые «*зи тские тигры*» *первой волны*, которые в 1997 г. по решению Экономического и социального совета ООН были отнесены к категории развитых стран: Республика Корея (Южная Корея), Китайская Республика (Тайвань), Сянган (англ. вариант Гонконг, ныне специальный административный район Китая) и Сингапур. Начиная с 1960-х гг. они совершили стремительный рывок в своем экономическом развитии.

VI группа возникла после распада блока социалистических стран, среди которых ближе всего к развитым странам по уровню социально-экономического развития оказались Чехия, Венгрия и Словения, а также Польша, Словакия, Литва, Латвия и Эстония. К развитым странам, вероятно, можно отнести и Россию, ведь это одна из наиболее крупных и влиятельных стран мира. По общей сумме накопленных капитальных благ, политическому влиянию и военной мощи она вполне сравнима с ведущими развитыми странами. Не стоит сбрасывать со счетов и ее колоссальный природно-ресурсный потенциал. В 1994—2014 гг. Россия участвовала в работе «Большой семерки».

Развивающиеся страны. К категории развивающихся относятся страны, которые отстали в социально-экономическом развитии.

Для развивающихся стран характерны следующие *условия социально-экономического развития*:

- длительная колониальная или полуколониальная зависимость;
- общественная отсталость, сохранение многих феодальных и полуфеодальных пережитков — общество, как правило, поделено на касты (сословия), границы между которыми труднопреодолимы или непреодолимы.

Развивающиеся страны имеют следующие *особенности социально-экономического развития*:

- незавершенность рыночных преобразований — все необходимые рыночные институты уже созданы, но их роль в национальной экономике все еще невелика, национальный капитал традиционно слабый и с трудом выдерживает конкуренцию на мировом рынке, структура национальной экономики многоукладна;
- слабость государства — сохранение контроля над значительной частью собственности, зачастую активное вмешательство в деятельность частного бизнеса, при этом невозможность создания конкурентной среды и защиты права собственника;
- значительное имущественное расслоение населения и обусловленная этим напряженность в обществе;

- территориальные диспропорции в развитии — соседство высокоразвитых и крайне отсталых районов.

В результате развивающиеся страны играют сравнительно небольшую роль в мировой экономике и международных экономических отношениях.

Развивающиеся страны традиционно объединяют в три региона: Азия (с Океанией) и Африка — в обоих регионах за вычетом развитых стран, Латинская Америка. Наиболее экономически развитым (и общественно зрелым) регионом является Латинская Америка. Развивающиеся страны Азии опережают ее в 2,7 раза по абсолютной величине суммарного производства валового внутреннего продукта, но не на душу населения (см. подразд. 4.2). Африка же продолжает оставаться самым отсталым регионом и развивающегося, и всего мира.

Конечно, развивающиеся страны тоже неоднородны. Их условно можно подразделить на семь групп.

I группа — так называемые *ключевые страны крупного потенциала*. В эту группу входит всего четыре страны: два гиганта Востока (Китай и Индия) и два лидера Латинской Америки (Бразилия и Мексика). Эти страны обладают колоссальными природными и трудовыми ресурсами, а активное проведение экономических реформ (в Китае с 1978 г., в Мексике с 1985 г., в Индии с 1991 г., в Бразилии с 1994 г.) значительно усилило их роль в мировой экономике (рис. 1.3). В Китае и Индии традиционно велика роль государства, именно при его содействии в этих странах начали осуществляться крупномасштабные программы развития науки и техники. Китай уже давно обладает ядерным оружием, в 2003 г. (третьим в мире после СССР и США) осуществил запуск пилотируемого космиче-



Рис. 1.3. Автомобильный завод германской корпорации «Даймлер» в Бразилии

ского корабля, а в 2008 г. вывел человека в открытый космос. Индия имеет одну из самых современных в мире атомных программ, создала крупнейший в Азии атомный центр (в Тромбее), в 1998 г. испытала пять ядерных боезарядов, один из которых был термоядерным, по количеству высококвалифицированных программистов вышла на второе место в мире (после США), осуществляет запуски спутников с собственного космодрома в Шрихариоте. В Бразилии и Мексике тоже отмечается бурный прогресс в научно-технической области. Однако он связан прежде всего с деятельностью ТНК.

II группа образуют так называемые *новые индустриальные страны (НИС)*. В ее состав включают «азиатских тигров» второй (Малайзия, Таиланд, Чили), третьей (Индонезия, Турция) и четвертой (Филиппины, Вьетнам, Камбоджа, Иран) волны. Еще недавно эти страны были отсталыми, но за сравнительно короткое время сумели превратиться в крупных производителей и экспортеров продукции обрабатывающей промышленности. Толчком для их экономического роста послужило создание свободных (специальных) экономических зон (СЭЗ) в целях привлечения иностранного капитала и новых технологий. В рамках СЭЗ на первом этапе развивались легкая и пищевая промышленность. На втором этапе к ним добавились машиностроение (производство комплектующих деталей, бытовых электроприборов, средств связи и автомобилей) и химическая промышленность (производство современных полимерных материалов и изделий из них). Конечно, все это было бы недостижимо без сравнительно высокой квалификации и исключительной дисциплинированности местных трудовых ресурсов (особенно в странах Юго-Восточной Азии). СЭЗ, разрастаясь, формируют целые полосы развития. Однако даже они, как правило, занимают сравнительно небольшую площадь, остальные же регионы страны существенно отстают в развитии.



Свободная (специальная) экономическая зона — часть (как правило, небольшая) территории государства, в пределах которой созданы благоприятные условия для привлечения иностранного капитала (иностраннных инвестиций, в первую очередь прямых, которые позволяют создавать с нуля крупные предприятия различных отраслей и сфер экономики и затем полностью контролировать их) — снижены или отменены (заменены на ежегодный фиксированный денежный взнос) налоги на прибыль, упрощена процедура регистрации, финансовой отчетности и т. п.

III группа резко выделяется среди развивающихся стран. В нее входят *финансово избыточные страны* — экспортеры нефти и природного газа. Это Саудовская Аравия, Кувейт,

Катар, ОАЭ, Оман, Бруней и Ливия. Все они богаты нефтью и (или) природным газом и получают сверхдоходы от их продажи на мировом рынке. По производству валового внутреннего продукта (ВВП) на душу населения многие из них принадлежат к числу мировых лидеров. Однако обладание избыточными финансовыми средствами отнюдь не гарантирует высокий уровень экономического развития. Сказываются чрезвычайно низкая квалификация местных кадров, сохранение феодальных, а то и рабовладельческих пережитков. Эти страны в основном являются абсолютными монархиями, что ведет к непропорциональному распределению доходов (природной ренты). Конечно, эти страны пытаются развивать другие отрасли. Например, в большинстве стран действуют крупные нефтехимические комплексы и алюминиевые заводы, Кувейт превратился в крупного производителя томатов и орхидей. Однако все эти отрасли строятся на нефти и не обеспечивают должного уровня эффективности производства. Острой и пока нерешенной проблемой остается зависимость от закупок современного оборудования, большинства видов товаров, притока иностранной рабочей силы (в ряде стран она превышает 80 %). Наиболее эффективным способом использования большого количества свободных денежных средств стало их вложение в западные коммерческие банки, в ценные бумаги крупнейших корпораций и создание системы высшего образования (с привлечением иностранных специалистов).

IV и V группы близки по модели развития: *зависимого планового хозяйства и концессионного развития*. В эти группы входят сравнительно небольшие страны, которые с помощью ТНК интенсивно используют один вид (редко несколько видов) природных ресурсов.



Концессия (от лат. *concessio* — разрешение, уступка) — договор о передаче в эксплуатацию на определенный срок природных богатств, предприятий и других хозяйственных объектов, принадлежащих государству. В данном случае речь идет о концессиях, предоставляемых ТНК для вовлечения в эксплуатацию различных видов природных ресурсов.

Широкие поставки на мировой рынок производимых одного-двух видов продукции обеспечивают сравнительно высокий уровень доходов населения. К IV группе относятся страны Центральной Америки (Белиз, Гватемала, Сальвадор, Гондурас, Никарагуа, Коста-Рика) и Шри-Ланка. Они обладают уникальными агроклиматическими ресурсами, пригодными для производства разнообразных видов сельскохозяйственной продукции (рис. 1.4). В результате страны Центральной Америки являются крупными поставщиками на мировой рынок (особенно

Рис. 1.4. Банановая плантация



в США) бананов, кофе, сахара-сырца, овощей, цветов и говядины, а Шри-Ланка — один из крупнейших в мире экспортеров чая. В состав V группы входят Габон, Ботсвана, Ямайка, Тринидад и Тобаго, Гайана, Суринам и Папуа — Новая Гвинея. Эти страны специализируются на добыче и первичной переработке одного-двух видов полезных ископаемых. Ямайка, Гайана и Суринам выступают крупными экспортерами бокситов и глинозема, Тринидад и Тобаго — нефти, нефтепродуктов и природного газа, Габон — нефти и концентрата марганцевых руд, Папуа — Новая Гвинея — нефти, золота, концентрата медных руд и тропической древесины, Ботсвана — алмазов.

VI группа занимает весьма значительное место в мировой экономике. Это *мелкие страны-«квартиросдатчики»*: Кипр, Ливан, Бахрейн, Аомынь (португальский вариант Макао, ныне специальный административный район Китая), Кабо-Верде, Либерия, Джибути, Бермудские Острова (Брит.), Багамские Острова, Острова Кайман (Брит.), Виргинские Острова (США и Брит.), Сент-Винсент и Гренадины, Барбадос, Кюрасао (Нид.), Аруба (Нид.), Панама и Вануату. Данные страны не обладают почти никакими ресурсами, но имеют чрезвычайно выгодное экономико-географическое положение. Это позволило им пойти по пути создания на своей территории оффшорных зон. Большинство крупнейших банков мира открыли здесь свои филиалы. Активизирующийся при этом приток капитала нередко превышает десятки миллиардов долларов в год.



Оффшорная зона (от англ. *off* — от и *shore* — берег) — разновидность свободной (специальной) экономической зоны. Занимает, как правило, небольшую территорию на побережье острова или целый остров (если он маленький).

Многие из перечисленных стран взяли на себя функции по обслуживанию мирового транспорта и связи (в первую оче-

редь морских и авиационных перевозок), интенсивно развивают туристский бизнес, а некоторые и мощную обрабатывающую промышленность (как правило, по частичной переработке импортного сырья в целях поставок продукции в соседние страны). Например, в Бахрейне функционирует крупный алюминиевый завод, на Кюрасао, Арубе и Виргинских островах (США) — крупные нефтеперерабатывающие заводы, на Кюрасао — одни из крупнейших в Западном полушарии судоремонтные доки.

VII группу образуют *беднейшие страны* мира. Всего их насчитывается около 30. Большая часть из них находится в Тропической Африке, несколько — в Азии (Афганистан, Йемен, и др.). Внутриполитическая обстановка в этих странах, как правило, крайне неустойчивая — на протяжении многих лет здесь не затухают гражданские войны, часто происходят военные перевороты.

Некоторые страны, которые в настоящее время относятся к развивающимся, стремительно наращивают свой экономический потенциал, поэтому в ближайшем будущем они могут быть отнесены к категории развитых стран. Это так называемые *пороговые страны*: Турция, Таиланд, Малайзия, Индонезия, Филиппины, Марокко, Тунис, Мексика, Колумбия, Венесуэла, Бразилия, Аргентина, Чили и др.

Одна из современных тенденций развития политической карты мира — значительная активизация процесса создания международных и региональных организаций. В настоящее время их насчитывается в мире несколько десятков (они могут быть военно-политическими, экономическими или интегральными).



ВОПРОСЫ ДЛЯ КОНТРОЛЯ И САМОКОНТРОЛЯ

1. Какие выделяются этапы формирования политической карты мира?
2. Сколько государственных образований насчитывается в современном мире?
3. Какие страны мира выделяются по площади (величине) территории и численности населения?
4. Перечислите страны мира, которые имеют монархическую форму правления.
5. Каковы отличия унитарных государств от федеративных?
6. Как различаются условия и особенности социально-экономического развития развитых и развивающихся стран?
7. Каковы характерные особенности развития стран переселенческого капитализма и новых индустриальных стран?
8. Какие страны и на каком основании относятся к категории «пороговые»?



ЗАДАНИЯ ДЛЯ ИНДИВИДУАЛЬНОЙ И ГРУППОВОЙ РАБОТЫ

К подразд. 1.1. Политическая карта мира

1. Используя материалы учебника и ресурсы Интернета, ответьте на вопрос: лучше жить в крупной стране или в маленькой? Приведите доводы за и против. Обсудите в группе.
2. Почему большинство из ныне существующих зависимых государственных образований не стремится к независимости? Обоснуйте свою точку зрения.

К подразд. 1.2. Типология стран по уровню социально-экономического развития

1. Используя материалы учебника и ресурсы Интернета, объясните, благодаря чему выделились и стали богатыми небольшие высокоразвитые страны Европы. Представьте информацию в виде схемы или компьютерной презентации.
2. Используя материалы учебника и ресурсы Интернета, объясните, за счет чего мелкие страны-«квартиросдатчики» достигли высокого уровня экономического развития. Приведите примеры.



КЛЮЧЕВЫЕ СЛОВА

Политическая карта мира, суверенное (независимое) государство, несамоуправляющееся государственное образование (зависимая территория), республика, монархия, государство в составе Содружества, теократическое государство, унитарное государство, федеративное государство, развитые страны, развивающиеся страны, новые индустриальные страны, пороговые страны.



ГЛАВА 2

ГЕОГРАФИЯ МИРОВЫХ ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ

Прочитав эту главу, вы узнаете:

- об основных направлениях взаимодействия человеческого общества и природной среды;
- об основной классификации природных ресурсов;
- о распределении запасов различных видов природных ресурсов по территории земного шара.

2.1. Взаимодействие человеческого общества и природной среды

Природа и человек находятся в постоянном взаимодействии. Человек, для того чтобы сделать свою жизнь более комфортной, прибегает к использованию различных компонентов природной среды. Масштаб этого использования постоянно возрастает.

При первобытно-общинном строе человек находился в полной зависимости от природы. Основной целью его трудовой деятельности было обеспечение собственного пропитания: при родовой общине — охота, рыболовство, собирательство и бортничество (сбор меда диких пчел), при соседской общине — примитивное земледелие и животноводство. Второстепенное значение имело изготовление необходимых орудий труда (деревянных, каменных и металлических), простых транспортных средств (например, гребных лодок) и предметов домашней утвари. Особенность этого этапа — минимальное воздействие человека на природную среду.

При рабовладельческом и феодальном строе вовлечение природы в хозяйственную деятельность человека увеличилось в несколько раз. Человек значительно разнообразил виды своей трудовой деятельности. Основу хозяйства составляли земледелие и животноводство, немаловажную роль стали играть разнообразные ремесла. При этом существенно вырос уровень технической оснащенности человеческого труда. Человек постепенно начал усиливать свое давление на природу.

Ситуация коренным образом изменилась при переходе к капиталистическим отношениям. При капитализме основным мотивом трудовой деятельности человека стало получение прибыли. Ее обеспечивало производство товаров, т. е. предметов, предназначенных для продажи, а не для собственного потребления. В связи с ростом потребностей человеческого общества резко расширился ассортимент товаров, на которые предъявлялся спрос. Со временем начали преобладать товары, которых в природе попросту не существует. Возникло крупномасштабное промышленное производство, постепенно оно потеснило и сельское хозяйство, и ремесла. Если в докапиталистический период человек использовал преимущественно естественные (природные) средства труда, то теперь начал использовать средства труда, созданные в процессе производства. Из природы человек изымал необходимые ему ресурсы лишь для начальных стадий производственного процесса. Переработанные первично, они затем перерабатывались вторично и т. д. При капитализме воздействие человека на природную среду увеличилось настолько, что она уже с трудом его выдерживала. Только за XX в. мировое

производство выросло в 19 раз, т. е. больше, чем за всю предыдущую историю человечества. При этом объемы потребляемого природного сырья удваивались каждые 10—15 лет.

Современное воздействие человеческого общества на природную среду выражается не только в изъятии из нее огромного количества самых разнообразных природных ресурсов, но и в загрязнении газообразными и твердыми выбросами, сточными водами (содержащими минеральные удобрения, различные ядохимикаты, синтетические моющие средства и др.), радиоактивными изотопами, избыточным теплом, шумом, вибрацией и т. п.

Крупнейшие загрязнители природной среды — такие отрасли, как электроэнергетика, черная и цветная металлургия, топливная (добыча минерального топлива, переработка нефти и природного газа), химическая, лесная (в том числе целлюлозно-бумажная) и пищевая промышленность. Они являются источником не только газообразных отходов, но и особо опасных химических и биологических загрязнений. Значительный вклад в загрязнение вносят современное сельское хозяйство, транспорт (особенно автомобильный, водный в случае аварий наливных судов, авиационный) и коммунально-бытовой сектор (бытовые отходы).

Особенностью хозяйственной деятельности человеческого общества в XX в. (и особенно во второй его половине) стало бурное технологическое и техническое совершенствование всех производственных процессов. Главной причиной этого было стремление снизить издержки производства. Так, при использовании руд металлов, обычно комплексных по составу, человек старался извлечь из них как можно больше полезных компонентов. Неуклонный рост коэффициента полезного действия энергетических установок позволял снизить удельные (в расчете на единицу продукции) расходы топлива. Широкое использование мелиорации (противоэрозионные мероприятия, орошение, осушение, снижение кислотности почв путем их известкования и др.), концентрированных минеральных удобрений, современных химических средств защиты растений и разнообразной техники, а также генетически модифицированных растений сделало сельское хозяйство существенно менее зависимым от природных условий.

Поступательное совершенствование общественного производства привело к тому, что в определенный момент (к 1970-м гг.) человечество удовлетворило свои основные материальные потребности. Конечно, речь в данном случае идет лишь о развитых странах. Но именно они задают тон в общемировом развитии. В результате дальнейший рост абсолютных объемов производства утратил смысл. На первый план вышла проблема сохранения окружающей природной среды. В последние годы весьма

устойчивой стала тенденция поэтапного сокращения объемов потребляемого природного сырья. Из-за жесткого экологического законодательства в развитых странах предприятия наиболее сырье- и энергоемких отраслей промышленности выносятся в развивающиеся страны. В самих развитых странах вместо первичного (природного) сырья все шире используется вторичное, т.е. уже прошедшее один цикл потребления. В настоящее время из вторичного (оборотного) сырья производится около 1/2 свинца, олова, серебра, стекла и бумаги, от 1/3 до 1/2 — железа, алюминия, меди, цинка и платины. Успешно внедряются искусственные заменители природного сырья (например, древесину и даже металлы постепенно заменяют современные полимерные материалы и керамика). Давно стали привычными фильтры и другие очистные сооружения, устанавливаемые на всех типах промышленных предприятий. Активизируется использование экологически чистых технологий (например, комплексная переработка топлива и новые типы энергоблоков позволяют даже на угольных ТЭС сократить объемы выбросов углекислого газа на 30 %, оксидов азота на 70 %, а оксидов серы на 90 %).

Тем не менее можно с сожалением констатировать, что *экологизация* хозяйственной деятельности человека пока затронула лишь развитые страны. В развивающихся странах, наоборот, происходят прямо противоположные процессы. В связи с глобализацией мировой экономики именно сюда смещается центр тяжести ее производственной сферы. Многие развивающиеся страны весьма быстрыми темпами наращивают объемы производства различных видов продукции. В результате снизить или хотя бы стабилизировать колоссальное разрушительное воздействие человека на природную среду в масштабах всего мира пока не удастся.

Среда обитания человека получила название *географической среды*. Воздействие человека на природную среду в различных регионах мира проявляется по-разному. Это определяется в первую очередь экологическими ресурсами территории. Есть природные комплексы, сравнительно устойчивые к внешнему воздействию. Как правило, чем из большего количества компонентов состоит природный комплекс и чем активнее действуют взаимосвязи внутри него, тем большей устойчивостью к внешнему воздействию он обладает. Приморские природные комплексы, как правило, более устойчивые, чем континентальные, а лесные и степные — чем тундровые и пустынные. Устойчивые к внешнему воздействию природные комплексы всегда лучше освоены человеком, чем неустойчивые. Любой природный комплекс имеет способность к самоочищению. Поэтому лучшим способом его восстановления является сокращение или прекращение (хотя бы на время) хозяйственной деятельности.

Человек уже освоил и продолжает осваивать в первую очередь те природные комплексы, которые представляют для него интерес в качестве источника необходимых естественных ресурсов. Активное внедрение человека в некоторые природные комплексы привело к их значительному преобразованию. В результате возникли их антропогенные (от греч. *ánthrōpos* — человек) разновидности. Формирование антропогенных природных комплексов определяют три фактора: во-первых, пригодность природного комплекса для использования человеком; во-вторых, его устойчивость к внешнему воздействию; в-третьих, характер и интенсивность внешнего воздействия. Поскольку природные комплексы формируются длительное время, антропогенные природные комплексы возникли прежде всего в тех регионах мира, где непрерывная человеческая деятельность продолжалась не одну сотню лет. Традиционными антропогенными природными комплексами принято считать районы древнего земледелия в Африке и Азии: долины и дельты Нила, Евфрата, Тигра, Амударьи, Сырдарьи, Инда, Ганга, Хуанхэ, Янцзы, остров Ява и др. Существенно позже человек преобразовал природные комплексы в густонаселенных районах Европы. Еще позже сформировались антропогенные природные комплексы в Северной, Латинской Америке и Австралии (такowymi здесь являются высокоурбанизированные территории и районы интенсивного сельскохозяйственного производства). Наибольшую площадь антропогенные природные комплексы занимают в Азии, а наибольшую долю имеют в Европе. В общей сложности на антропогенные природные комплексы приходится не более 15 % площади мировой суши (рис. 2.1).



Рис. 2.1.
Сельскохозяйственный
ландшафт

Очевидно, что сельские (аграрные) и городские (индустриальные) антропогенные природные комплексы сильно различаются.

Воздействие человека на природный комплекс в сельской местности сравнительно слабое, в городе или городской агломерации, наоборот, исключительно сильное. В результате сельский антропогенный природный комплекс вполне способен сохранить естественный внешний вид (например, рисовые поля в Индии или Индонезии), в то время как городской коренным образом отличается от исходного (например, городская среда Нью-Йорка или Стамбула).



Сфера взаимодействия общества и природы, в границах которой разумная деятельность человека становится определяющим фактором развития, называется **ноосфера** (от греч. νοῦς — разум и σφαῖρα — шар, дословно — сфера разума) или **антропосфера**.

Остальные природные комплексы и регионы мира, как правило, малопригодные или совсем непригодные для использования человеком, сохранились практически в первозданном виде.

Для каждого региона мира характерны свои специфические типы природопользования и геоэкологические проблемы. Они, в свою очередь, определяют перечень необходимых природоохранных мероприятий. Одни регионы сформировались под воздействием интенсивной хозяйственной деятельности человека и уже обособились от естественных природных комплексов. Другие регионы, наоборот, формируются строго в границах естественных природных комплексов.

Природопользование может быть *рациональным* и *нерациональным*.

Рациональное природопользование предусматривает гармоничные взаимоотношения человека с природной средой. Они возможны либо при незначительных масштабах вмешательства человека в природу (например, в природных комплексах саванн и редколесий или тундры), либо при планомерном выстраивании его хозяйственной деятельности. Уменьшить степень воздействия человека на природную среду можно как путем использования экологически чистых видов деятельности (например, экологически адаптированного сельского хозяйства или экологического туризма), так и путем широкого внедрения экологически чистых технологий. Нерациональным называется природопользование, при котором человек своими необдуманными действиями нарушает или даже разрушает естественную среду своего обитания.

2.2. Природные ресурсы: виды и особенности размещения

Природные условия — тела и силы природы, которые на данном уровне развития производительных сил существенны для жизни и деятельности человеческого общества, хотя и не участвуют непосредственно в сфере материального производства.

В отличие от них **природные ресурсы** — тела и силы природы, которые на данном уровне развития производительных сил и изученности могут быть использованы для удовлетворения потребностей человеческого общества в форме непосредственного участия в материальном производстве.

Ресурсообеспеченность — показатель, характеризующий уровень (степень) обеспеченности человечества (или какой-либо страны) данным видом природного ресурса. Ресурсообеспеченность выражается либо в количестве лет, на которое хватит данного вида ресурса (отношение запасов к современному объему добычи или заготовки), либо в количестве (запасах) ресурса, приходящемся на одного человека.

Существует несколько классификаций природных ресурсов. Одна из самых распространенных — классификация по исчерпаемости. Согласно ей все природные ресурсы делятся на два крупных класса: неисчерпаемые и исчерпаемые. К *неисчерпаемым природным ресурсам* относят солнечное излучение, энергию ветра, земных недр, приливно-отливных волн, агроклиматические ресурсы и т.п. Конечно, и они когда-нибудь исчерпаются (иссякнут), но это произойдет через многие десятки, а то и сотни миллионов лет, т.е. по сравнению с продолжительностью жизни человека очень нескоро. *Исчерпаемые природные ресурсы*, в свою очередь, делятся на невозобновляемые и возобновляемые. К невозобновляемым относят минеральные ресурсы, к возобновляемым — водные, гидроэнергетические, земельные и биологические (лесные, рыбные, зверо-пушные и др.). Минеральные ресурсы считаются невозобновляемыми условно, поскольку процесс образования их новых залежей по сравнению с продолжительностью жизни человека происходит очень медленно.

Наибольшее значение для хозяйственной деятельности человека имеют *минеральные ресурсы* (полезные ископаемые). Они подразделяются (табл. 2.1) на топливно-энергетические (минеральное топливо), металлорудные (руды черных и цветных металлов) и неметаллические (горно-химическое сырье, технические руды, строительные материалы, драгоценные и полудрагоценные камни и т.д.).

ТАБЛИЦА 2.1. СОСТАВ МИНЕРАЛЬНЫХ РЕСУРСОВ

Группа минеральных ресурсов	Виды минеральных ресурсов
Минеральное топливо	Нефть, природный газ, каменный и бурый уголь, горючие сланцы, торф
Руды черных металлов	Железные руды
Руды цветных металлов	Алюминиевые руды (бокситы, нефелины, алуниты), медные руды, полиметаллические (свинцово-цинковые) руды, никелевые руды, оловянные руды, руды легирующих металлов (марганца, хрома, молибдена, вольфрама, титана, сурьмы, кобальта, циркония, ванадия, бериллия, ниобия, висмута, кадмия, лития и тантала), руды редких и редкоземельных металлов (рубидия, цезия, германия, селена, галлия, франция, гафния и др.), серебро, золото, платина и платиноиды (иридий, палладий и др.)
Горно-химическое сырье	Фосфорсодержащее сырье (фосфориты, апатиты), серосодержащее сырье (самородная сера, серный колчедан, сероводород газового конденсата и др.), поваренная соль, калийные соли, глауберова соль
Технические руды	Графит, слюда, асбест, флюорит (плавиковый шпат), горный хрусталь
Строительные материалы	Песок, кирпичная глина, известняк, гранит, мрамор, пемза, туф и др.
Драгоценные и полудрагоценные камни	Алмаз, изумруд, рубин, сапфир, аметист, аквамарин и др.

Для экономической оценки минеральных ресурсов чрезвычайно большое значение имеет степень разведанности их запасов. Выделяют несколько категорий запасов полезных ископаемых. Наибольшую ценность представляют категории запасов А (промышленные), В (предварительно разведанные) и C_1 (слаборазведанные), которые суммарно составляют так называемые разведанные запасы. Меньшее значение имеют перспективные (категория C_2) и прогнозные (категория D) запасы. Сумма всех категорий запасов (от А до D) представляет собой общие, или общегеологические, запасы. Когда проводят количественную оценку запасов тех или иных видов минеральных ресурсов, которыми располагает человечество, обычно учитывают только разведанные запасы.

Минеральные ресурсы залегают в недрах земли (как правило, на большой глубине) и крайне редко выходят на поверхность. Их размещение на той или иной территории определяется ее тектоническим строением. На равнинах, в основании которых лежат платформы, залегают главным образом топливно-

энергетические, металлорудные и неметаллические полезные ископаемые. Фундаменты древних платформ (в том числе их щитовые области) сосредоточивают крупные запасы железных руд, руд цветных металлов, технических руд, драгоценных и полудрагоценных камней, осадочные чехлы древних и молодых платформ — запасы минерального топлива и горно-химического сырья. В горах, представляющих собой складчатые области, залегают в первую очередь руды цветных металлов, в предгорьях (предгорных краевых прогибах) — минеральное топливо и горно-химическое сырье. При этом древние, разрушенные горы существенно более богаты полезными ископаемыми, чем молодые. Строительные материалы залегают повсеместно: на равнинных участках встречаются крупные месторождения рядовых строительных материалов (песок, кирпичная глина, известняк и т.д.), в горных районах — месторождения редких материалов (гранит, мрамор и т.д.).

Крупнейшие запасы нефти и природного газа сосредоточены в районе Персидского залива, в Западной Сибири (Россия), в районе озера Маракайбо (Венесуэла), на побережье и шельфе Мексиканского и Гвинейского заливов, на шельфе Северного, Южно-Китайского и Каспийского морей и на севере Африки. Примерно 2/3 запасов нефти и свыше 1/3 запасов природного газа сконцентрировано в странах Среднего Востока, а 86 % запасов нефти — в странах ОПЕК. Каменный уголь и бурый уголь залегают преимущественно в Северном полушарии (90 % запасов), причем главным образом в Азии (58 % запасов). Запасы железных руд разведаны на всех материках. Регионом сосредоточения крупнейших запасов бокситов выступает приэкваториальная зона (85 % запасов), медных и полиметаллических руд — Кордильеро-Андийский складчатый пояс, оловянных руд — область мезозойской складчатости в Юго-Восточной и Восточной Азии (см. первый форзац).

Распределение разведанных запасов основных видов минеральных ресурсов по странам мира приведено в табл. 2.2.

Из таблицы видно, что лишь некоторые, как правило, самые крупные страны входят в число мировых лидеров по запасам различных видов минеральных ресурсов (США, Россия, Австралия, Бразилия, Китай, Индия и ЮАР). Остальные страны обычно сосредоточивают крупные запасы одного-двух видов минеральных ресурсов.

Водные ресурсы — это та ежегодно возобновляемая часть пресных вод, которая пригодна для использования по техническим и экономическим условиям. Получается, что далеко не любая вода может служить в качестве водного ресурса. Человек может использовать, во-первых, только пресную воду, а во-вторых, только воду, которая проходит быстрый естественный оборот (быстро сменяется в водном источнике, а значит, бы-

ТАБЛИЦА 2.2. СТРАНЫ, ОБЛАДАЮЩИЕ КРУПНЕЙШИМИ РАЗВЕДАННЫМИ ЗАПАСАМИ ОСНОВНЫХ ВИДОВ МИНЕРАЛЬНЫХ РЕСУРСОВ (данные на 2015—2019 гг.)

Вид минеральных ресурсов	Страны
Нефть	Венесуэла, Саудовская Аравия, Канада, Иран, Ирак, Россия, Кувейт, ОАЭ, США, Ливия
Природный газ	Россия, Иран, Катар, США, Саудовская Аравия, Туркмения, ОАЭ, Венесуэла, Нигерия, Китай
Каменный уголь	США, Китай, Индия, Австралия, Россия, Украина, Индонезия, Казахстан, Польша, ЮАР
Железные руды	Австралия, Бразилия, Россия, Китай, Украина, Канада, Индия, США, Иран, Казахстан
Марганцевые руды	ЮАР, Украина, Бразилия, Австралия, Габон, Китай, Индия, Гана
Хромиты	Казахстан, ЮАР, Индия, Турция, Финляндия
Бокситы	Гвинея, Австралия, Вьетнам, Бразилия, Ямайка, Индонезия, Китай, Индия
Медные руды	Чили, Австралия, Перу, Россия, Индонезия, Мексика, США, Китай
Цинковые руды	Австралия, Китай, Перу, Мексика, Казахстан, США, Индия, Боливия
Свинцовые руды	Австралия, Китай, Россия, Турция, Перу, Мексика, США, Индия
Никелевые руды	Индонезия, Австралия, Бразилия, Россия, Куба, Филиппины, ЮАР, Китай
Оловянные руды	Китай, Индонезия, Бразилия, Боливия, Австралия, Россия, Малайзия, ДРК
Фосфориты	Марокко (с Западной Сахарой), Китай, Алжир, Сирия, Бразилия, ЮАР, Саудовская Аравия, Египет
Калийные соли	Россия, Канада, Белоруссия, Китай, Иордания, Израиль, США, Германия

стро очищается). Этим двум условиям полностью удовлетворяет только вода рек. Остальные водные источники (озера, ледники, подземные воды и тем более моря и океаны) имеют весьма серьезные ограничения.

Подавляющую часть общего объема гидросферы Земли (около 1 421,5 млн км³) составляют соленые воды Мирового океана (97,5 %), в то время как на пресные воды приходится всего 2,5 %. При этом объем доступной для использования человеком воды составляет лишь 43 659 км³, или только 0,003 % общего объема гидросферы и 0,12 % объема пресных вод. Из них на долю полного речного стока приходится 38 830 км³ (поч-

ти 89 %). Среди регионов мира по этому показателю лидируют Азия и Латинская Америка, существенно отстают от них Северная Америка, Африка и Европа, аутсайдером является Австралия с Океанией. Среди отдельных стран первое место занимает Бразилия (25,5 %), за ней следуют Россия (11 %), Канада, Китай и США.

В оценке обеспеченности ресурсами полного речного стока отдельной страны большую роль играет их размещение на территории. Например, основная часть речного стока Бразилии приходится на Амазонку, которая течет на севере страны, в районах, где почти никто не живет. То же можно сказать и о России — 83 % речного стока приходится на азиатскую часть страны, где проживает менее 20 % общей численности ее населения. Чтобы решить проблему водоснабжения густозаселенных районов, на реках сооружают водохранилища. Так, в Бразилии крупные водохранилища построены на реках бассейна Параны (Паранаиба, Риу-Гранди, Тьете и Паранапанема) и на реке Сан-Франсиску, в России — на реках Волге, Каме и Дон. Вода водохранилищ широко используется в сухой сезон в странах с муссонным климатом (Китай, Индия и др.).

Большую часть изымаемой из природы воды (около 6 000 км³) человечество использует в сельском хозяйстве (60 %); для сравнения: в промышленности — 30 %, в коммунально-бытовом секторе — 6 %.

В 2018 г. дефицит воды испытывали 2,6 млрд человек (33,7 % мирового населения), свыше 780 млн человек (10,1 %) не имели доступа к чистой питьевой воде.

Гидроэнергетические ресурсы — потенциальная энергия водного (речного) потока, которую можно преобразовать в электрическую энергию. Эта энергия складывается из объема водного потока (м³) и высоты его падения (м). Чем крупнее река и чем более пересечен рельеф территории, по которой она течет, тем большими гидроэнергетическими ресурсами эта река обладает. Запасы гидроэнергетических ресурсов обычно оцениваются на трех уровнях: общие (потенциальные), технические (которые возможно использовать на данном уровне развития техники) и экономические (использование которых экономически целесообразно в данное время).

Мировые потенциальные гидроэнергетические ресурсы оцениваются в 9 780 млрд кВт · ч. Среди регионов мира крупнейшими их запасами обладает зарубежная Азия, заметно уступают ей Латинская Америка, Африка, Северная Америка и СНГ, а замыкают список зарубежная Европа и Австралия с Океанией. Среди отдельных стран лидирующие позиции занимает Китай, за ним следуют Россия, США, ДРК, Канада и Бразилия.

Одним из важнейших видов природных ресурсов являются *земельные ресурсы*. В общей структуре мировых земельных уго-

дий на долю сельскохозяйственных угодий (земель, используемых в сельскохозяйственном производстве) приходится 37,9 %, в том числе на долю пашни — 10,9 %, многолетних насаждений — около 1,1 %, сенокосов и пастбищ — почти 26 %. Доля лесов составляет 31 %, а малопродуктивных и непродуктивных земель — 33 %. Поскольку резерв земель, пригодных для использования в сельском хозяйстве, уже практически исчерпан, нагрузка на сельскохозяйственные угодья в связи с быстрым ростом численности мирового населения из года в год увеличивается.

По площади сельскохозяйственных угодий мировое первенство удерживают крупные страны: Китай, США, Австралия, Бразилия, Россия и Казахстан. По площади пашни выделяют четыре страны: Индия, США, Россия и Китай. Лучше всего обеспечены пахотными землями крупные слабозаселенные страны: Австралия, Казахстан и Канада, хуже всего — пустынные страны Азии и Африки (Кувейт, Катар, ОАЭ, Иордания, Египет и др.), ряд небольших островных стран (Мальта, Багамские Острова, Соломоновы Острова и др.) и некоторые густонаселенные страны Азии (Ливан, Тайвань, Южная Корея, Япония и др.). Доля пашни в общей площади сельскохозяйственных угодий наиболее велика в странах Северной Европы (Финляндия, Дания, Швеция и Норвегия), европейских равнинных странах с благоприятным климатом (Венгрия, Украина) и ряде стран Восточной, Юго-Восточной и Южной Азии. Это объясняется тем, что пашня — интенсивный вид сельскохозяйственных угодий, т.е. с единицы площади пашни можно получить существенно больше сельскохозяйственной продукции, чем с сенокосов или пастбищ.

По площади орошаемой пашни безусловными мировыми лидерами являются Китай и Индия, за ними следуют США и Пакистан. Орошаемая пашня — наиболее интенсивный вид сельскохозяйственных угодий. Китай, Индия и Пакистан — страны с многочисленным населением, испытывающие дефицит пахотных земель. Кроме того, это страны с сезонным увлажнением, в которых четко выражен сухой сезон. Чтобы вести сельскохозяйственные работы в течение всего года, пашню необходимо орошать. США выделяются высоким уровнем развития сельского хозяйства, поэтому также орошают значительные площади пахотных земель.

Лесные ресурсы оценивают по трем показателям: лесопокрытой площади (га), запасу древесины (м^3), лесистости территории (доля, которую занимают леса от общей площади территории страны, %). Мировая площадь лесов составляет 4000 млн га, мировой запас древесины — 531 млрд м^3 . Мировые леса образуют два пояса: Северный, включающий внетропические леса — хвойные (33 % площади лесов), смешанные

и широколиственные (11 %) и субтропические (9 %), и Южный, включающий тропические леса (47 %). Как видно из цифр, площади этих поясов приблизительно равны и составляют по 2 млрд га. Северный пояс примерно поровну поделен между двумя материками — Евразией и Северной Америкой, почти 2/5 площади Южного пояса приходится на Южную Америку (Амазонию). Для Северного пояса характерно преобладание хвойных пород деревьев (2/3), для Южного пояса — широколиственных (97 %).

Среди регионов мира наибольшей площадью лесов обладают Азия (с учетом лесов азиатской части России) и Латинская Америка, за ними следуют Африка, Северная Америка, Европа (с учетом лесов европейской части России) и Австралия с Океанией. Среди отдельных стран ведущие места занимают Россия (20,4 % мировой площади лесов), Бразилия (12,3 %), Канада (8,7 %) и США (7,8 %). Запас древесины, как правило, напрямую связан с размером лесопокрытой площади, т. е. мировыми лидерами по этому показателю являются те же регионы и страны мира. Исключение составляют Австралия и такие страны Африки, как Камерун, ЦАР, Южный Судан, Ангола, Замбия, Танзания и др., где леса сильно разрежены. Наибольшая лесистость характерна для приэкваториальных стран (Суринам, Гайана, Белиз, Габон, ряд островных государств Океании), наименьшая — для пустынных (Катар, Бахрейн, Кувейт, Египет, Ливия, Мавритания, Йемен и др.), континентальных горных (Афганистан и др.) и приполярных (Исландия).

Мировые леса активно вырубаются. Среди регионов мира больше всего лесов вырубается в Латинской Америке и Африке, а среди отдельных стран — в Бразилии (около 1 млн га в год), Индонезии (0,7 млн га) и Мьянме (около 0,55 млн га). По темпам сокращения площади лесов лидируют Нигерия (4,5 % в год), Зимбабве (2 %) и Парагвай (1,9 %). Однако леса не только рубятся, но и восстанавливаются. Так, наибольший рост лесопокрытой площади наблюдается в Китае, Австралии, Чили, США и на Филиппинах. Всего за последние 8 тыс. лет человечество вырубало 6 млрд га и восстановило 4 млрд га лесов.

Ресурсы Мирового океана составляют особое подразделение мировых природных ресурсов. Они объединяют все ресурсы, которыми океан способен обеспечить человека. В настоящее время наибольшим спросом пользуются минеральные ресурсы. С шельфа (как правило, до глубины 200 м) путем вертикального бурения осуществляется крупномасштабная добыча нефти (40 % общемировой добычи) и природного газа (30 %). Крупнейшие регионы шельфовой добычи углеводородов — Мексиканский залив (с 1947 г.), Персидский залив (2/5 мировой шельфовой добычи), озеро Маракайбо в Венесуэле (1/4), Северное море, Гвинейский залив, Каспийское и Южно-Китайское моря,

потенциально в их число могут войти районы Мирового океана, прилегающие к Антарктиде. Шахтным способом добывается (со стороны суши) небольшое количество каменного угля, руд черных и цветных металлов, горно-химического сырья, драгоценных и полудрагоценных камней. Из морской воды получают поваренную соль, магний, калий, бром и йод. В скором будущем со дна ложа океанов может начаться добыча железомарганцевых конкреций, а в разломах срединно-океанических хребтов — рассолов, богатых ценными солями.

На втором по значению месте стоят биологические ресурсы Мирового океана. Их общие запасы оцениваются в 35 млрд т, в том числе рыбных ресурсов — в 0,5 млрд т. Рыба составляет 85 % добываемой человеком морской биомассы (остальное приходится на морепродукты — ракообразных, моллюсков, водоросли и др.). Почти 9/10 улова рыбы приходится на шельфовую зону и зоны холодных морских течений. Свыше 1/2 мирового улова рыбы обеспечивает Тихий океан. В 2016 г. было выловлено 93,7 млн т рыбы. Среди отдельных стран по улову рыбы выделяются Китай (19 %), Индонезия (7 %), Индия (5,4 %), США (5,3 %), Россия (5,1 %), Перу (4,1 %) и Япония (3,5 %). Активный вылов рыбы заметно обострил проблему истощения рыбных ресурсов. По этой причине многие страны мира широко внедряют аквакультуру (разведение и выращивание рыбы и морепродуктов в пресных водоемах) и марикультуру (то же, но в морской воде). В 2016 г. искусственные способы рыбозаведения обеспечили производство 101,1 млн т рыбы. Наибольшее развитие эти способы получили в азиатских странах: Китае (63 %), Индонезии (16,4 %), Индии (5,6 %) и Вьетнаме (3,6 %).

Наконец, Мировой океан может выступать в роли крупного источника энергии. В 1967 г. близ французского города Сен-Мало была сооружена первая в мире приливная электростанция (ПЭС) «Ла-Ранс». В настоящее время приливные электростанции функционируют уже в нескольких странах. В ряде стран используется энергия морских волн. В перспективе на службу человеку планируется поставить энергию морских течений.

Любой участок земной поверхности обладает запасами хотя бы одного вида природных ресурсов, но чаще всего сразу нескольких. Так естественным образом возникают **территориальные сочетания природных ресурсов (ТСПР)**. ТСПР — совокупность различных видов природных ресурсов, сосредоточенных на какой-либо ограниченной территории, которые уже вовлечены или могут быть вовлечены в будущем в хозяйственное использование. В данном контексте речь идет о сочетании наиболее востребованных человеком природных ресурсов. Сочетание природных ресурсов благоприятно тем, что возможно их комплексное (взаимодополняющее) использо-

вание. Например, Восток Украины (Донбасс и Приднепровье) и плато Чхота-Нагпур в Восточной Индии — одни из наиболее благоприятных в мире районов для развития черной металлургии полного цикла (здесь сочетаются богатые запасы коксующегося угля, высококачественных железных руд, руд легирующих металлов и другого вспомогательного сырья). Приэкваториальные районы Бразилии и Венесуэлы, крупные запасы бокситов в которых сочетаются с мощным гидроэнергетическим потенциалом рек, очень перспективны для развития алюминиевой промышленности. Лесные районы, обладающие значительными запасами водных ресурсов и минерального топлива, хорошо подходят для развития целлюлозно-бумажной промышленности. Территориальное сочетание природных ресурсов в широком смысле можно определить как **природно-ресурсный потенциал (ПРП)** территории. ПРП — совокупность природных ресурсов территории (какой-либо страны, крупного региона или материка), которые могут быть использованы в хозяйственной деятельности с учетом тенденций научно-технического прогресса. Величина ПРП определяется в первую очередь площадью территории — чем крупнее отдельно взятая страна, тем, как правило, бóльшим ПРП она обладает. Наибольшим ПРП среди стран мира обладают Россия, Китай, США, Канада, Бразилия, Австралия, Индия, ДРК и другие крупные страны. Благоприятное сочетание значительных запасов различных видов природных ресурсов наблюдается в ряде не очень больших северных (Швеция, Норвегия, Финляндия) и приэкваториальных (Габон, Гана, Малайзия и др.) стран.



ВОПРОСЫ ДЛЯ КОНТРОЛЯ И САМОКОНТРОЛЯ

1. Как изменялись в истории взаимоотношения человека с природной средой?
2. Какие виды человеческой деятельности оказали решающее влияние на преобразование естественных природных комплексов в антропогенные?
3. Каковы характерные особенности рационального и нерационального природопользования?
4. Поясните, чем отличаются природные условия от природных ресурсов.
5. Какие природные ресурсы относятся к неисчерпаемым, истощаемым возобновляемым и истощаемым невозобновляемым?
6. Какие страны выделяются по запасам различных видов минеральных ресурсов?
7. Какие страны и почему обладают крупнейшими водными, гидроэнергетическими, земельными и лесными ресурсами?
8. Какие виды ресурсов Мирового океана и почему наиболее активно используются человеком?



ЗАДАНИЯ ДЛЯ ИНДИВИДУАЛЬНОЙ И ГРУППОВОЙ РАБОТЫ

К подразд. 2.1. Взаимодействие человеческого общества и природной среды

Используя ресурсы Интернета, нанесите на контурную карту мира (можно сделать это на компьютере) регионы, в которых экологическая проблема стоит наиболее остро. Проанализируйте их размещение. Обоснуйте выводы, обсудите их в группе.

К подразд. 2.2. Природные ресурсы: виды и особенности размещения

1. Используя материалы учебника и ресурсы Интернета, соберите информацию о природных ресурсах в крупных странах (площадью территории свыше 2 млн км²). Определите, какими видами природных ресурсов (различных минеральных, водных, гидроэнергетических, почвенных и лесных) они наиболее богаты. Сравните страны между собой. Занесите полученную информацию в таблицу.
2. Бразилия и Россия в целом хорошо обеспечены водными ресурсами. Но основная их часть сосредоточена в слабоосвоенных регионах. Как, на ваш взгляд, следует решать эту проблему? Подберите аргументы в пользу ваших предложений. Могут ли быть негативные последствия реализации ваших предложений? Проведите диспут.



КЛЮЧЕВЫЕ СЛОВА

Экологизация хозяйственной деятельности, географическая среда, антропогенный природный комплекс, рациональное и нерациональное природопользование, природные условия, природные ресурсы, ресурсообеспеченность, аквакультура, марикультура, территориальное сочетание природных ресурсов, природно-ресурсный потенциал.



ГЛАВА 3

ГЕОГРАФИЯ НАСЕЛЕНИЯ МИРА

Прочитав эту главу, вы узнаете:

- какова численность населения мира и его отдельных регионов;
- о типах воспроизводства населения;
- об основных показателях качества жизни и занятости населения;
- каков расовый, этнический и религиозный состав населения мира;
- о размещении населения и основных направлениях его миграций;
- об особенностях урбанизации.

3.1. Численность, воспроизводство, половая и возрастная структура населения

В 2019 г. **численность населения мира** составляла 7711 млн человек. На протяжении почти всей истории развития человечества оно увеличивалось очень медленно. Значительное ускорение темпов роста произошло только в XX в., причем особенно во второй его половине.

В 1804 г. численность мирового населения достигла 1 млрд человек, в 1927 г. — 2 млрд (на приращение 1 млрд потребовалось 123 года), в 1960 г. — 3 млрд (33 года), в 1974 г. — 4 млрд (14 лет), в 1987 г. — 5 млрд (13 лет), в 1999 г. — 6 млрд (12 лет), в 2011 г. — 7 млрд человек (12 лет).

Наиболее высокие темпы прироста в относительных показателях (промилле) наблюдались в 1960-е гг., в абсолютных (миллионах человек) — в начале 1990-х гг. (90 млн чел./год). В настоящее время происходит их общий спад: относительные темпы составляют 10,8 ‰, абсолютные — 82,4 млн чел./год. При сохранении данной тенденции в 2025 г. численность населения мира составит 8 млрд, в 2050 г. — 9,7 млрд человек, а в 2100 г. — почти 11 млрд человек.



Промилле — единица измерения относительного показателя коэффициентов рождаемости, смертности и естественного прироста населения. Означает один к одной тысяче, или 0,1 ‰, обозначается знаком «‰».

Основная часть населения мира (около 84 %) проживает в развивающихся странах. Эти же страны обеспечивают 98 % его ежегодного прироста.

В 2019 г. численность населения Азии (с азиатской частью России) составляла 4633 млн человек (60 % общей численности мирового населения), Африки — 1306 млн, Европы (с европейской частью России) — 715 млн, Латинской Америки — 648 млн, Северной Америки — 367 млн, Австралии с Океанией — 42 млн человек.

Численность населения Азии на протяжении нескольких столетий увеличивалась примерно теми же темпами, что и численность населения всего мира. В результате ее доля в общей численности мирового населения оставалась практически неизменной. Численность населения Европы и Северной Америки быстрее всего росла в XIX в. и в первой половине XX в. (причем в Северной Америке главным образом за счет иммиграции). В 1960—1970-е гг. лидирующие позиции заняла Латин-

ская Америка (в это время численность ее населения увеличилась на 29 % в год, или на 2,9 %), а в 1980—2010-е гг. — Африка (сейчас численность ее населения ежегодно увеличивается на 25,4 %, или на 2,54 %).

В 2019 г. численность населения 14 стран мира превышала 100 млн человек: Китай, Индия, США, Индонезия, Пакистан, Бразилия, Нигерия, Бангладеш, Россия, Мексика, Япония, Эфиопия, Филиппины и Египет. Суммарно в них проживает 4912 млн человек, или 63,7 % мирового населения. Особенно велика численность населения Китая — 1434 млн человек (18,6 %) и Индии — 1366 млн человек (17,7 %). Население Китая превысило 1 млрд человек в 1982 г., Индии — в 1998 г. Численность населения Индии увеличивается более быстрыми темпами. Ожидается, что уже к 2025 г. она станет самой многонаселенной страной мира.

Воспроизводство населения — постоянно повторяющийся процесс производства все новых и новых поколений людей. Это явление другими словами можно определить как естественное движение населения. Ключевыми показателями, характеризующими естественное движение населения, являются коэффициенты рождаемости (количество живорожденных на 1000 человек) и смертности (количество умерших на 1000 человек). Разность между коэффициентами рождаемости (Р) и смертности (С) дает естественный прирост населения (ЕПН). Таким образом, эти три показателя объединены в уравнении естественного движения населения: $P - C = \text{ЕПН}$.

Выделяют два типа воспроизводства населения: *рассиженное* (с высоким естественным приростом населения и устойчивым значительным ростом численности населения) и *простое* (с низким естественным приростом населения и стабильной численностью населения). Граница между ними проходит по величине естественного прироста населения, равной 12 ‰. Если в какой-либо стране мира естественный прирост населения превышает 12 ‰, то в ней наблюдается расширенное воспроизводство населения, если меньше 12 ‰ — простое. Расширенное воспроизводство населения в целом характерно для развивающихся стран мира, простое воспроизводство — для развитых стран.

В расширенном воспроизводстве населения выделяют две фазы:

- первая фаза характеризуется очень высокой рождаемостью (40—50 ‰), высокой смертностью (20—25 ‰) и очень высоким естественным приростом населения (25—35 ‰). Происходит так называемый демографический взрыв — резкое (взрывообразное) увеличение численности населения (при естественном приросте населения 20 ‰ численность населения удваивается за 35 лет, при 25 ‰ — за 28 лет,

при 30 ‰ — за 23 года). Такая ситуация, как правило, наблюдается в беднейших странах мира (основная часть стран Тропической Африки и Афганистан в Азии);

- вторая фаза характеризуется высокой рождаемостью (30—40 ‰), очень низкой смертностью (5—10 ‰) и высоким естественным приростом населения (20—30 ‰). Это подавляющая часть развивающихся стран Азии, страны Северной Африки, Латинской Америки и Океании. Низкая смертность обусловлена здесь сравнительно хорошим питанием, значительными успехами в развитии медицинского обслуживания и т. п.

Простое воспроизводство населения характеризуется низкой рождаемостью (10—20 ‰), относительно высокой смертностью (10—15 ‰) и низким естественным приростом населения (5—10 ‰). Это все развитые страны и большая часть постсоциалистических стран.

Конечно, не все страны мира «укладываются» в строго очерченные рамки двух типов и фаз воспроизводства населения. Так, ряд развивающихся стран осуществляют переход от первой ко второй фазе расширенного воспроизводства населения — большая часть азиатских стран, почти все центрально- и южноамериканские и некоторые страны Тропической Африки (Кабо-Верде, Джибути, Намибия и Ботсвана). Другие развивающиеся страны уже переходят от расширенного к простому воспроизводству населения, например Кипр, Таиланд и Китай в Азии, Маврикий и Сейшельские Острова в Африке, Уругвай, Чили и большинство мелких островных стран в Латинской Америке.

В одних развитых странах наблюдается сравнительно высокий естественный прирост населения (в Израиле — 12,3 ‰, Исландии — 6,7 ‰, Ирландии — 6,2 ‰), в других, наоборот, его естественная убыль (например, в Германии и Японии). Наиболее значительная естественная убыль населения характерна для постсоциалистических стран, что связано с весьма болезненным переходом от командно-административной экономики к рыночной (в Болгарии — 6,3 ‰, Литве — 5,5 ‰, Латвии — 5,4 ‰, Сербии — 4,7 ‰, Украине — 4,4 ‰). Сохранение в течение длительного времени естественной убыли населения создает ситуацию *суженного* воспроизводства населения.

Самая высокая в мире рождаемость наблюдается в Нигере (47,5 ‰), Анголе (42,7 ‰), Уганде (42,3 ‰), Мали (42,2 ‰) и Бенине (42,1 ‰); самая высокая смертность — в Лесото (15,4 ‰), Литве (15 ‰), Болгарии, Латвии (по 14,6 ‰) и Украине (14 ‰); самый высокий естественный прирост населения — в Нигере (37,3 ‰), Уганде (37 ‰), Анголе (34,2 ‰), Бенине (33,7 ‰), Мали (33,2 ‰). Самая низкая в мире рождаемость наблюдается в Монако (6,4 ‰), Андорре (7 ‰), Японии (7,3 ‰), Греции (7,8 ‰) и Аомыне (7,9 ‰), самая низкая смертность —

в финансово избыточных странах — экспортерах нефти и природного газа (из-за значительной доли трудовых мигрантов): Катар (1,6 ‰), ОАЭ (2 ‰), Кувейт (2,3 ‰), Бахрейне (2,8 ‰) и Омане (3,3 ‰). За счет естественного прироста населения его численность в Индии ежегодно увеличивается на 14,9 млн человек, в Нигерии — на 5,1 млн, в Китае — на 4,9 млн, в Пакистане — на 4,6 млн, в Эфиопии — на 2,9 млн, в ДРК — на 2,8 млн, в Индонезии — на 2,4 млн, в Бангладеш — на 2,1 млн человек.

В 2018 г. среднемировой коэффициент фертильности составлял 2,4 ребенка на одну женщину. Его наибольшее абсолютное значение наблюдалось в странах Тропической Африки и некоторых странах Азии, наименьшее — в странах Европы (особенно постсоциалистических) и также в некоторых странах Азии. Мировыми лидерами по этому показателю были Нигер (7 детей на одну женщину), Сомали (6,3), ДРК, Мали (по 6), Чад (5,8), мировыми аутсайдерами — Южная Корея, Пуэрто-Рико (США), Сянган (по 1,1 ребенка на одну женщину), Сингапур, Аомынь (по 1,2). Почти 200 млн женщин в мире бесплодны, т.е. не могут иметь детей. Большая часть из них проживают в развитых странах.



Коэффициент фертильности — среднее количество детей, рожденных одной женщиной за весь фертильный (детородный) возраст. Фертильный возраст (по версии Всемирной организации здравоохранения — ВОЗ) длится с 15 до 49 лет.

Особенности воспроизводства населения в тех или иных странах нередко вынуждают правительства этих стран проводить ту или иную демографическую политику.



Демографическая политика — система административных, экономических, пропагандистских и прочих мер, с помощью которых государство воздействует на естественное движение населения в желательном для себя направлении.

Первой демографическую политику начала осуществлять Франция (в 1940-е гг.), в настоящее время ее проводят свыше 100 стран. Поскольку это мероприятие, как правило, высокозатратное, оно по силам далеко не всем странам.

Демографическая политика бывает стимулирующей (направлена на увеличение рождаемости) и сдерживающей (направлена на уменьшение рождаемости и младенческой смертности). Стимулируют рождаемость страны с низким естественным приростом и тем более с естественной убылью населения (в первую очередь европейские) либо страны с высоким естественным приростом населения, но все еще слабозаселенные, или со значительной долей иммигрантов (например, Саудовская Аравия,

Кувейт, ОАЭ и Оман). Сдерживают рождаемость в первую очередь страны с многочисленным населением, особенно Китай и Индия. Китай с 1979 г. осуществляет демографическую политику жесткими методами (обложение штрафом каждого «лишнего» ребенка, повышение минимального возраста вступления в брак, регулирование рождения детей женскими комитетами), Индия с 1951 г. — мягкими (главным образом пропаганда небольшого количества детей и связанного с этим материального достатка семьи). В конце 2010-х гг. по сравнению с серединой XX в. естественный прирост населения в Китае сократился с 28 до 3,4 ‰, а в Индии — с 36 до 10,9 ‰.

Современная **половая структура** населения мира характеризуется незначительным численным преобладанием мужчин: в среднем на 1 000 женщин приходится 1 014 мужчин (в абсолютном исчислении это 54 млн человек). В любой стране всегда мальчиков рождается больше, чем девочек. Поскольку женский организм более устойчив к заболеваниям и более вынослив (имеет двойную степень защиты, рассчитанную на себя и потенциальное потомство), соотношение между ними к 30—35 годам обычно выравнивается. Наконец, из-за того что женщина традиционно живет дольше мужчины, численное преобладание женщин в зрелом и пожилом возрасте становится все более заметным. Описанная ситуация, как правило, характерна для развитых стран, где женщины по своему социальному статусу равны или примерно равны мужчинам. В большинстве же мусульманских стран, особенно в арабских (Юго-Западная Азия и Северная Африка), а также в Китае и Индии наблюдается прямо противоположная картина. Женщина здесь социально обделена (по сути, находится в подчинении у мужчины). В Азии в среднем на 1 000 женщин приходится 1 040 мужчин. Больше всего мужчин на 1 000 женщин приходится в финансово избыточных странах — экспортерах нефти и природного газа: Катаре (3 390), ОАЭ (2 562), Кувейте (1 384), Саудовской Аравии (1 302), а также в Бахрейне (1 534), где очень велика доля трудовых мигрантов мужчин. Наибольшее, абсолютное численное преобладание мужчин над женщинами наблюдается в Индии (на 52 млн человек), Китае (на 38,4 млн), Пакистане (на 4,2 млн) и Египте (на 2,2 млн человек).

Для современной **возрастной структуры** населения мира характерно следующее соотношение между отдельными возрастными группами: доля детей (младше 15 лет) составляет 25,3 %, доля трудоспособных (от 15 до 65 лет) — 65,2 %, пожилых людей (старше 65 лет) — 9,5 %. Доля детей на протяжении последних 20—30 лет уменьшается, а доля пожилых людей, наоборот, увеличивается. Это отражает общую тенденцию снижения рождаемости, роста средней продолжительности жизни и начала старения мирового населения.

Мировыми лидерами по доле детей в возрастной структуре населения выступают Нигер (50,6 %), Уганда (48,2 %), Ангола (47,8 %), Мали (47,7 %) и Чад (47,4 %), мировыми аутсайдерами — Тайвань (12,4 %), Япония (12,5 %), Сингапур, Южная Корея (по 12,8 %) и Германия (12,9 %) из-за низкой рождаемости, Катар (12,8 %) из-за чрезвычайно большой доли трудовых мигрантов. Максимальная доля пожилых людей наблюдается в Японии (29,2 %), Германии (23 %), Греции (22,4 %), Финляндии (22,3 %) и Италии (22,1 %), минимальная — в Катаре (1,2 %), ОАЭ (1,9 %), Кувейте (2,9 %) и многих странах Тропической Африки (по 2,5—3 %). Доля трудоспособного населения в Катаре составляет 86 %, ОАЭ — 83,6 %, Бахрейне — 78,2 %, Сингапуре — 76,3 %, Кувейте — 72,8 %, в то же время в Нигере — 46,7 %, Мали — 49,3 %, Уганде — 49,4 %, Анголе — 49,9 %.

Во многих развитых странах доля пожилых людей превышает долю детей, это свидетельствует о значительном старении их населения (максимальное различие наблюдается в Японии — 29,2 и 12,5 % соответственно), почти во всех развивающихся странах доля пожилых людей существенно меньше доли детей (максимальное различие в Нигере — 2,7 и 50,6 % соответственно).

3.2. Качество жизни населения

Качество жизни населения можно охарактеризовать сразу несколькими показателями: средняя продолжительность жизни, качество питания, доступ к чистой питьевой воде, заболеваемость, младенческая смертность, уровень грамотности и др.



Средняя ожидаемая продолжительность предстоящей жизни населения (в дальнейшем для краткости будем называть ее средней продолжительностью жизни) — количество лет, которое в среднем проживет человек, родившийся в соответствующем году, если условия для сохранения его здоровья не изменятся на протяжении всей жизни.

В 2019 г. *средняя продолжительность жизни* в мире составляла 72,6 года. Ее наибольшие значения наблюдались в развитых странах (80—85 лет). Это обусловлено высоким уровнем материального обеспечения и медицинского обслуживания, хорошими жилищными условиями, высоким качеством питания, улучшающейся экологической обстановкой и т. п. Наименьшая средняя продолжительность жизни была характерна для беднейших стран. С конца XX в. происходил устойчивый рост средней продолжительности жизни в экономически бурно развива-

ющихся странах Азии (Китай, Индия, Малайзия, Таиланд, Индонезия, Филиппины и Вьетнам) и Латинской Америки (Мексика, Бразилия и др.). Среди отдельных стран дольше всего люди живут в Монако (89,3 года), Сянгане (84,9), Японии (84,6), Швейцарии (83,8), Сингапуре (83,6), а меньше всего — в ЦАР (53,3 года), Чаде (54,2), Лесото (54,3), Нигерии и Сьерра-Леоне (по 54,7 года).

Чтобы человек хорошо себя чувствовал, у него должно быть *полноценное питание*. Полноценным считается питание, во-первых, достаточно калорийное (не менее 3000 ккал в сутки), а во-вторых, сбалансированное (ежедневный пищевой рацион должен включать не только углеводы, но и животные и растительные белки и жиры). Жители Европы, Северной Америки и развитых стран Азии потребляют в сутки 3000—3500 ккал/чел. и питаются сбалансированно. Население значительной части развивающихся стран потребляет в сутки 2500—3000 ккал/чел., беднейших — менее 2000 ккал/чел. Так, основу пищевого рациона жителей стран зоны Сахеля и ряда других африканских стран (ДРК, Уганда, Бурунди, Замбия, Зимбабве) составляют лепешки из сорговой или просяной муки и корнеплоды (маниок и ямс).



Сахэль (в пер. с араб. — берег, в смысле «берег пустыни Сахара») — природная зона полупустыни и опустыненной саванны в Африке к югу от Сахары, протянувшаяся полосой шириной примерно 400 км от побережья Атлантического океана до Эфиопского нагорья.

Не менее остро стоит проблема обеспеченности мирового населения *чистой питьевой водой*. Доступ к чистой питьевой воде имеет все население стран Европы, Северной Америки и развитых стран Азии, 90—100 % населения стран Латинской Америки и бурно развивающихся стран Азии (в среднем по миру такой возможностью обладает 91 % населения). За последние 10 лет значительно улучшилась ситуация с водоснабжением в беднейших странах Азии, Африки и Океании (от 50 до 80 % населения, но в Анголе — 49 %, Папуа — Новой Гвинее — 40 %, Сомали — 32 %).

Качество питания и доступ к чистой питьевой воде в значительной мере определяют степень *заболеваемости* населения (количество заболевших на 100 человек). Очевидно, что в беднейших странах она существенно выше, чем в сравнительно богатых развивающихся и тем более развитых странах. Антисанитарные условия жизни способствуют быстрому распространению как уже давно известных, так и новых болезней (СПИДа, лихорадки Эбола, птичьего гриппа H5N1, свиного гриппа A/H1N1, атипичной пневмонии SARS, коронавирус-

ной инфекции COVID-19 и др.). В настоящее время бóльшая часть носителей ВИЧ-инфекции (вызывающей СПИД) проживает в Африке. Их доля в населении некоторых стран Южной и Восточной Африки составляет от 15 до 25 % (в развитых странах редко превышает 0,5 %).

Коэффициент мл денческой смертности — количество умерших в возрасте до 1 года в расчете на 1000 человек. В 2020 г. в среднем по миру он составлял 30,8 ‰. Наибольшая младенческая смертность наблюдалась в странах Тропической Африки, наименьшая — в развитых странах Европы и Азии. Мировыми лидерами по этому показателю были Афганистан (104,3 ‰), Сомали (89,5 ‰), ЦАР (80,6 ‰), Южный Судан (69,9 ‰) и Чад (68,6 ‰), мировыми аутсайдерами — Словения (1,7 ‰), Монако, Япония (по 1,9 ‰), Исландия (2,1 ‰) и Сингапур (2,3 ‰).

Уровень гр мотности н селения показывает, какая его часть (%) может осознанно читать и писать. Доля грамотных в мире составляет 86,3 %, в развитых странах, странах Восточной Европы и СНГ близка к 100 %. Высоким уровнем грамотности характеризуется население большинства стран Латинской Америки, Юго-Западной и Юго-Восточной Азии (около 90 %). За последние 10—15 лет значительно вырос уровень грамотности населения в остальных развивающихся странах (до 80—90 % у мужчин и до 70—80 % у женщин). Сложной остается ситуация лишь в ряде самых бедных стран зоны Сахеля (например, в Нигере грамотны только 27 % мужчин и 11 % женщин, в Чаде — 31 и 14 % соответственно).

ТАБЛИЦА 3.1. СТРАНЫ МИРА С МАКСИМАЛЬНЫМИ И МИНИМАЛЬНЫМИ ЗНАЧЕНИЯМИ ИЧР (2013 г.)

Место в мире	Лидер		Место в мире	Аутсайдер	
	Страна	Регион		Страна	Регион
1	Норвегия	Европа	141	ДРК	Африка
2	Швейцария	Европа	142	Мозамбик	Африка
3	Ирландия	Европа	143	Сьерра-Леоне	Африка
4	Германия	Европа	144	Буркина-Фасо	Африка
5	Сянган	Азия	145	Мали	Африка
6	Исландия	Европа	146	Бурунди	Африка
7	Австралия	Австралия и Океания	147	Южный Судан	Африка
8	Швеция	Европа	148	Чад	Африка
9	Сингапур	Азия	149	ЦАР	Африка
10	Нидерланды	Европа	150	Нигер	Африка

Совокупным показателем качества жизни населения является *индекс человеческого развития (ИЧР)*. Он складывается из показателей младенческой смертности, средней продолжительности жизни, доступности и уровня образования, качества питания и жилищных условий, уровня преступности и чистоты окружающей среды. Максимально возможное значение ИЧР — 1,000.

Мировые лидеры и мировые аутсайдеры по значению ИЧР представлены в табл. 3.1. Как видно из таблицы, в первую десятку входят наиболее благополучные страны Европы. Далее следуют США, Австралия, Новая Зеландия и Япония. Замыкают список беднейшие страны Тропической Африки.

3.3. Трудовые ресурсы и занятость населения

Трудовые ресурсы — это те люди, которые могут работать. Их основу составляет трудоспособное население в трудоспособном возрасте (т.е. не пенсионеры по возрасту или инвалидности). Сравнительно небольшая доля трудовых ресурсов приходится на работающих детей и работающих пенсионеров. Трудоспособный возраст в мире определен возрастными рамками 15 и 65 лет.

В развитых странах детям разрешается работать в исключительных случаях (потеря кормильца), да и то неполный рабочий день. Пенсионеры обычно работают, если им позволяет здоровье. В развивающихся странах из-за низкого среднего дохода семьи широко используется нелегальный (или неучтенный) детский труд. Дети, например, могут помогать своим родителям на их мелких частных предприятиях (крестьянские хозяйства, ремесленные мастерские, торговые лавки и т.п.). По этим же причинам уже после выхода на пенсию вынуждены продолжать работать и многие пенсионеры.

В 2020 г. численность населения в трудоспособном возрасте в мире незначительно превышала 5 млрд человек. Среди отдельных стран наибольшей численностью населения в трудоспособном возрасте обладали Китай (свыше 1 млрд человек), Индия (915 млн), США (213 млн), Индонезия (185 млн) и Бразилия (147 млн).

Однако, как показывает практика, далеко не все трудоспособное население, находящееся в трудоспособном возрасте, работает. Кто-то не работает, потому что учится, находится в отпуске по уходу за ребенком, занимается ведением домашнего хозяйства (при наличии других источников дохода) и т.д. По этой причине для более точного учета населения, вносящего

реальный вклад в общественное производство, необходимо ввести еще одну категорию.

Экономически активное население (ЭАН), или рабочая сила, — суммарная численность занятых и безработных. *Занятые* — это те, кто работает (с юридическим оформлением на работу). *Безработные* — это те, кто потерял работу, но активно ищет ее (через биржу труда). Численность ЭАН в мире, как правило, значительно ниже численности трудовых ресурсов. Его доля составляет примерно 45 % мирового населения, что в абсолютном исчислении равно 3,43 млрд человек. Причиной столь большой разницы (1,6 млрд человек) является ярко выраженное численное преобладание в мире населения развивающихся стран. Если в развитых странах практически все имеющие работу входят в категорию занятых, в развивающихся странах среди них очень велика доля самозанятых (кустари-ремесленники, мелкие торговцы, крестьяне-единоличники, совершившие самозахват земель, и др.). Кроме того, в развитых странах безработные обычно ищут работу исключительно через биржу труда, в развивающихся странах — в основном самостоятельно. В развивающихся странах значительная часть ЭАН (от 10 до 25 %) просто не учтена.

Уровень безработицы (отношение численности безработных к общей численности ЭАН) в развитых странах колеблется от 3—4 % в патерналистских экономических системах восточно-азиатских стран (Япония, Южная Корея и Тайвань) до 10—11 % в некоторых европейских странах. В развивающихся странах официальный уровень безработицы, как правило, невысокий (около 10 %), реальный же может достигать 50—75 %.



Патернализм (от лат. *pater* — отец) — система взаимоотношений между работодателем (начальником) и наемным работником (подчиненным), которая строится по принципу «единой семьи». Начальник («отец») как бы покровительствует подчиненному («сыну» или «дочери») и всячески его опекает. За это подчиненный платит ему своей абсолютной преданностью. Для этой системы характерны пожизненный наем рабочей силы, низкий уровень безработицы и нередко отсутствие отпусков. Патернализм противостоит **индивидуализму** стран Запада (Северной Америки и Европы), для которого характерна очень высокая (практически полная) степень независимости наемного работника (подчиненного) от работодателя (начальника).

Для развитых стран, как правило, характерен дефицит рабочей силы. Собственная рабочая сила не всегда способна удовлетворить запросы работодателей — она может не обладать достаточной квалификацией, быть чрезмерно требовательной, очень дорогой и т.д. Многие развитые страны при сравнительно вы-

соком уровне безработицы ввозят большое количество рабочей силы из развивающихся стран. В развивающихся странах, наоборот, наблюдается избыток рабочей силы. Люди, оказавшиеся лишними в своей стране, вынуждены искать работу за рубежом. Ввоз и вывоз рабочей силы осуществляются путем заключения заочных контрактов с работодателями.

В мире широкое распространение получила еще одна категория — *с модеятельное н селение*. Это все, кто имеет какой-либо источник дохода (зарплата, прибыль, процент, рента и т. д.). Кроме наемного работника, предпринимателя, крупного домо- или землевладельца, к этой категории может быть отнесена и вдова, унаследовавшая огромное состояние мужа.

Характеризуя участие населения в хозяйственной деятельности, необходимо произвести оценку **социальной структуры общества**. В развитых и развивающихся странах она, как правило, сильно различается. В развитых странах 1—2 % населения (с учетом членов семей) являются крупными частными собственниками, около 10—15 % — мелкими частными собственниками, остальные 80—85 % — наемными работниками. В развивающихся странах доля крупных частных собственников примерно такая же, доля мелких частных собственников существенно выше (55—60 %), доля наемных работников существенно ниже (30—40 %).

Четко функционирующая экономическая система и высокая техническая оснащенность производства в развитых странах определили высокую производительность труда. Это позволяет сокращать продолжительность рабочего времени. Сокращение продолжительности рабочего времени — важный механизм социальной политики государства. Это увеличивает свободное время работника и освобождает часть рабочих мест для безработных и желающих работать пенсионеров.

Большую роль играет *к чество р бочей силы* (ее квалификация, дисциплинированность, гибкость и т. д.). В развитых странах рабочая сила, как правило, высококвалифицированная. Высокая квалификация обусловлена высоким уровнем образования и профессиональной подготовки. В развитых странах все работники имеют среднее образование, многие — высшее. В большинстве развивающихся стран квалификация рабочей силы невысокая. Среднее образование здесь получают только 3/4 мужчин и 2/3 женщин, высшее образование — всего несколько процентов населения. Лучше обстоят дела в странах Латинской Америки, Восточной и Юго-Восточной Азии. По совокупному показателю качества рабочей силы (с учетом всех его параметров) мировыми лидерами являются страны Европы (особенно Северной), Восточной и Юго-Восточной Азии.

Рабочая сила используется в различных сферах и отраслях экономики. В странах разного уровня развития доли ЭАН, заня-

того в сельском хозяйстве, промышленности и сфере услуг, различны (в среднем по миру они составляют 31,0; 23,5 и 45,5 % соответственно). В развитых странах доля занятых в сфере услуг составляет 70—80 %, в промышленности — 20—30 %, в сельском хозяйстве — 1—5 %. Это свидетельствует о высоком уровне развития производительности труда в последних двух отраслях. В постсоциалистических странах наблюдается похожая картина, но доля занятых в промышленности и сельском хозяйстве несколько выше (30—35 и 5—10 % соответственно). В развивающихся странах ситуация складывается по-разному, в зависимости от типа страны. Для финансово избыточных стран — экспортеров нефти и природного газа также характерна повышенная доля занятых в промышленности (20—30 %) и сфере услуг (60—70 %). В мелких странах-«квартиросдатчиках», которые сделали ставку на развитие оффшорных зон, явно преобладают занятые в сфере услуг (иногда свыше 90 %). В странах с бурно развивающейся промышленностью (Латинская Америка и новые индустриальные страны Азии) доли занятых в промышленности и сельском хозяйстве почти сравнялись и составляют по 20—25 %, при этом преобладают занятые в сфере услуг (50—60 %). В остальных развивающихся странах доля занятых в сельском хозяйстве значительно опережает долю занятых в промышленности (50—60 % против 10—20 %), а доля занятых в сфере услуг не дотягивает до половины. Но даже из этой группы стран выделяются беднейшие страны Африки, в которых доля занятых в сельском хозяйстве обычно превышает 70, 80 и даже 90 %.

Доли занятых в различных сферах и отраслях экономики стран мира представлены на втором форзаце.

3.4. Расовый, этнический и религиозный состав населения

Человеческая раса (от итал. *razza* — род, порода, племя) — исторически сложившаяся группа людей, имеющих сходные, передаваемые по наследству внешние признаки (цвет кожи, волос и глаз, форму носа и губ, рост и пропорции тела и т. д.). Расовые различия возникли в процессе расселения человека и его адаптации к различным природным условиям. В современном мире выделяют четыре большие человеческие расы: европеоидная, монголоидная, негроидная и австралоидная. **Расовый состав** населения различных регионов мира приведен в табл. 3.2.

Около 70 % жителей нашей планеты являются представителями чистых рас, остальные 30 % — представителями смешанных и переходных типов. Чистые европеоиды преобладают в за-

ТАБЛИЦА 3.2. РАСОВЫЙ СОСТАВ НАСЕЛЕНИЯ РЕГИОНОВ МИРА (%)

Р с	Мир	СНГ	З рубеж- н я Европ	З рубеж- н я Азия	Африк	Америк	Австр - лия и Оке ния
Европеоидн я	42,3	86,3	99,3	29,2	27,0	52,0	75,4
Монголоидн я	20,0	0,6	0,1	31,2	—	6,0	0,4
Негроидн я	7,0	—	0,2	0,1	54,0	7,0	—
Австр лоидн я	0,3	—	—	0,3	—	—	18,1
Смеш нные и пе- реходные типы	30,3	13,1	0,4	39,2	19,0	35,0	6,1
Все н селение	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

рубежной Европе, СНГ, Австр лии и Оке нии, Америке, чистые негроиды — в Африке. Доля смеш нных и переходных типов н иболее велик в з рубежной Азии и Америке. Для н селения Центр льной Азии, ч сти н селения Л тинской Америки (ме-тисы, или л динос) х р ктерны призн ки одновременно европе-оидной и монголоидной р с. Предст вители смеш нных и пере-ходных типов европеоидной и негроидной р с прожив ют в вос-точной ч сти зоны С хеля в Африке, европеоидной и встр -лоидной р с — в Южной Индии, монголоидной и встр лоид-ной р с — в Юго-Восточной Азии, Японии, южной ч сти Кит я и н острове М д г ск р.

В ряде стр н мир , гл вным обр зом л тино мерик нских, происходит строгий учет р сового сост в н селения. В Бр зи-лии р злич ют до 200 оттенков цвет кожи человек : выделяют 1/32, 1/16, 1/8, 1/4, 1/2, 3/4, 7/8 и другие доли индейской или негритянской крови; человек относят к цветному н селе-нию, если в нем течет не менее 1/4 небелой крови. Это объяс-няется длительным з висимым положением индейцев, которые были крепостными, и негров, которые были р б ми (их н зы-в ли еще черным деревом). По ср внению с ними белый чело-век (европеоид) не только тр диционно обл д л вл стью и зн -чительно бóльшими м тери льными бл г ми, но и пользов л-ся почетом и ув жением. Несмотря н последующее освобож-дение индейцев и негров и принятие з конов о р совом р вен-стве отношение к цветному н селению изменил сь м ло. Почти в прежнем виде сохр нилось сильное имущественное р сслое-ние н селения по р совому призн ку (лучше всего ситу цию ил-люстрирует поговорк «Чем беднее, тем чернее»). При этом р з-бог тевшую ч сть цветного н селения обычно н зыв ют белыми по доверию.

Существенно сложнее р сового сост в н селения мир его *этнический состав*. *Этнос (народ)* (от греч. *éthnos* — племя,

н род) — исторически сложивш яся н определенной террито-
рии устойчив я общность людей, обл д ющ я совокупностью
следующих призн ков: единство территории н н ч льных эт -
п х р звития, общие особенности культуры, религии, психики
и хозяйственно-бытовых отношений, единство язык и созн -
ние своего единств , выр женного в с мон зв нии — этнониме.
При определении этнической прин длежности н иболее в жен
к к р з последний призн к.

В современном мире выделяется около 5 тыс. н родов. Чис-
ленность 13 из них превышает 100 млн человек (это т к н зы-
в емые н роды-гиг нты): кит йцы (х нь) — 1310 млн человек,
р бы — около 450 млн, мерик нцы США — почти 330 млн,
хиндуст нцы — 255 млн, бенг льцы — 235 млн, бр зильцы —
215 млн, мексик нцы — 137 млн, бих ´рцы — 130 млн, рус-
ские — 129 млн, японцы — 128 млн, пендж ´бцы — 124 млн,
яв ´нцы и вьетн мцы — по 100 млн человек. Сумм рн я чис-
ленность этих н родов превышает 3,6 млрд человек, или 47,3 %
мирового н селения. Немногим менее 100 млн человек числен-
ность немцев, м р ´тхов, корейцев и телугу (´ндхр).

Все стр ны мир делятся н однон цион льные (в них доля
одного — титульного — н род превышает 90 %), двун цио-
н льные (в них н блюд ется примерно р вное соотношение
между двумя н род ми) и многон цион льные (в них прожи-
в ет большое число к к однородных, т к и р знородных н ро-
дов, ни один из которых не преобл д ет явно по численности).
Однон цион льные стр ны н иболее х р ктерны для Европы
(здесь н цион льно-территори льное р змежев ние уже з вер-
шилось), Северной Африки и Ближнего Восток (под вляю-
щую ч сть н селения этих стр н сост вляют р бы), Л тинской
Америки, Австр лии и Оке нии (после обретения нез висимо-
сти здесь н б зе выходцев из бывших метрополий сложились
свои собственные, весъм однородные н ции). Типичными при-
мер ми двун цион льных стр н являются Бельгия, около 60 %
н селения которой сост вляют фл м ндцы и около 40 % — в л-
лоны, и К н д , в которой почти 58 % н селения приходится
н нгло-к н дцев и около 22 % — н фр нко-к н дцев. Много-
н цион льные стр ны преобл д ют в Оке нии, Азии и Афри-
ке. Среди них особым этническим р знообр зием выделяются
П пу — Нов я Гвинея (здесь прожив ют предст вители при-
мерно 750 н родов и племен), Индия (650), Нигерия (434), ДРК
(около 300), Индонезия, К мерун, Ч д и Южный Суд н (в к ж-
дой около 200).

Н территориях, где совместно (ч сто смеш нно, бок о бок)
прожив ют р зличные р совые, этнические и религиозные
группы, возможно возникновение межр совых, межэтниче-
ских и межрелигиозных конфликтов. Они з метно обостряют-
ся соци льными противоречиями и имущественным р сслое-

нием и селения. Цветное и селение (негры, мул ты, индейцы, метисы и т. п.) или эмигранты (особенно из бедных и тесных, африканских и латиноамериканских стран), к которым вило, имеют более низкий уровень образования, материального благосостояния и социальной дисциплины. И это и складываются значительные различия в бытовом укладе и культуре различных групп и селения.

Язык как средство общения между людьми появился примерно 50 тыс. лет назад. В настоящее время в мире насчитывается 7,1 тыс. языков, которые объединяются примерно в 20 языковых семей. И более многочисленны (по количеству носителей языков) индоевропейская (свыше 3,2 млрд человек, или 41,5 % мирового населения) и сино-тибетская (около 1,3 млрд человек, или 16,7 %) языковые семьи. Среди них следующие: нигеро-кордофанская (9 %), французская (6,4 %), востронезийская (5 %) и дравидская (2,8 %) языковые семьи. Носители языков индоевропейской языковой семьи составляют под влияющее большинство населения Европы, Северной и Латинской Америки, Австралии и Океании, а также значительную долю населения Азии. В составе этой семьи выделяют 11 языковых групп, из которых пять основные: индоарийская (около 17 % мирового населения), романская (11,3 %), германская (7,1 %), славянская (5,2 %) и иранская (2,6 %). И роды, говорящие на язык х сино-тибетской, востронезийской и дравидской языковых семей, проживают почти исключительно в Азии, на язык х нигеро-кордофанской семьи — в Африке. И роды, относящиеся к французской языковой семье, как следует из ее названия, проживают и в Африке, и в Азии.

В мире насчитывается больше всего носителей английского (750 млн человек, для которых он родной, и еще до 700 млн, для которых он иностранный), китайского (1300), хинди с урду (760), испанского (480), русского (420), французского (350), русского (260), португальского (240), бенгальского (230), пенджаби (125) и немецкого (105 млн человек) языков. Хинди и урду — один язык, использующий в различных странах разную письменность (хинди в Индии — древнеиндийскую письменность деванагари, урду в Пакистане — персидскую вязь).

Территориально и более широко распространены языки: английский (в 56 странах это единственный официальный язык или один из официальных языков), французский (в 29), русский (в 24), испанский (в 20) и португальский (в 8 странах). Это связано с тем, что Великобритания, Франция, Испания и Португалия некогда владели обширными колониальными империями. Шесть и более распространенных языков в мире — английский, русский, испанский, китайский, русский и французский — используются в качестве рабочих языков ООН.

Религиозный состав населения мира также отличается значительным разнообразием.

Главная функция религии (от лат. *religio* — связывание, повторное обращение) — осуществление связи человека с Богом (Высшим, Постоянным и Священным). Эту функцию доверено обеспечивать церкви. Власти церкви распространяются в первую очередь на духовную сферу жизни общества и семейные отношения, но также оказывают большое влияние на политику, экономику и материальную культуру. Всего в мире выделяется двенадцать основных религий: христианство, ислам, буддизм, индуизм, сикхизм, джайнизм, зороастризм, конфуцизм, дэосизм, синтоизм, бахаизм и иудаизм. Из них приходится 95 % общей численности верующих и 80 % мирового населения.



Христианство зародилось в начале I в. в Ближнем Востоке (Палестина), **ислам** — в VII в. в Аравийском полуострове, **буддизм** — в VI в. до н.э. в Индии, **индуизм** — во второй половине II тыс. до н.э. также в Индии, **сикхизм** возник в XVI в. в Индии в результате взаимодействия индуизма и ислама, **джайнизм** — в VI в. до н.э. в Индии на базе индуизма, **зороастризм** — в I тыс. до н.э. в Средней Азии, **конфуцианство** — в VI—V вв. до н.э. в Китае, **даосизм** — в IV—III вв. до н.э. также в Китае, **синтоизм** — на рубеже VII—VIII вв. в Японии на базе местных родоплеменных культов, **бахаизм** — в середине XIX в. в Иране как одно из направлений ислама, **иудаизм** — во II тыс. до н.э. в среде еврейского народа.

Остальные верующие (примерно 5 %) исповедуют различные родоплеменные культы, на конец, около 20 % жителей планеты являются теистами.



К **родоплеменным культам** относятся: **анимизм** — вера в духов, души и всеобщую одухотворенность природы, **тотемизм** — вера в родство своего племени с животным или растением, **магия** — вера в возможность влиять сверхъестественным путем на других людей и явления природы, **шаманизм** — вера в возможность человека, вошедшего в состояние экстаза, общаться с духами и использовать их силу (например, широко распространенный гаити культ вуду). Основными членами приверженцев родоплеменных культов проживают в Африке.

По числу последователей (верующих) выделяются три религии: христианство (2,4 млрд человек), ислам (1,9 млрд) и индуизм (1,1 млрд человек). Остальные религии существенно уступают им: буддизм исповедуют 520 млн человек, конфуцианство и дэосизм — суммарно 460 млн, синтоизм — 100 млн, сик-

хизм — 25 млн человек и т. д. Территориально наиболее широко распространены христианство, ислам и буддизм. По этой причине их принято считать мировыми религиями. Христианство представлено во многих странах всех регионов мира, ислам — преимущественно в Азии и Африке, буддизм — в Восточной, Юго-Восточной и Южной Азии. Христианство подразделяется на католицизм (1,2 млрд человек), который больше всего распространен в Южной, Западной и Восточной Европе, Латинской и Северной Америке, Африке, на протестантизм (890 млн человек), имеющий наибольшее число последователей в Западной и Северной Европе, Северной Америке, Африке, Австралии и Океании, и православие (290 млн человек), которое почти не выходит за пределы Восточной Европы (рис. 3.1).



Католицизм и православие обособились как западное и восточное направления христианства после Великого раскола христианской церкви в 1054 г. в Константинополе, **протестантизм** отделился от католицизма в XVI в. в Европе в результате Реформации.



Рис. 3.1. Православный
Исаакиевский собор
в Санкт-Петербурге

Ислам распространен более чем в 30 странах мира и является наиболее быстрорастущей религией. В исламе выделяются суннизм (около 90 % общей численности мусульман) и шиизм (примерно 10 %), который получил распространение в Иране, Ираке, Азербайджане, Ливане, Бахрейне и некоторых других странах. Буддизм подразделяется на махаянизм (с ламаизмом) (2/3 общей численности буддистов), распространенный в странах Восточной Азии и во Вьетнаме, и хинаянизм (1/3), пред-



Рис. 3.2. Собор Святой Софии в Стамбуле (ныне Большая мечеть Айя-София)

ставленный в остальных буддистских странах Юго-Восточной Азии и Шри-Ланке (рис. 3.2).

Остальные религии, поскольку они редко выходят за пределы одной страны или нескольких соседних стран (если не учитывать сравнительно небольшое число последователей во многих странах мира), принято считать национальными. Так, индуизм получил широкое распространение лишь в Индии и Непале, сикхизм, джайнизм и зороастризм — только в Индии, иудаизм — в Израиле, бахаизм — в Иране и некоторых других мусульманских странах. В Китае тесное переплетение обрядовых традиций буддизма, конфуцианства и даосизма способствовало формированию новой китайской национальной религии Сань цзяо (в переводе «три религии»). Похожая ситуация сложилась в Японии, Северной и Южной Корее. Культурные традиции населения Северной и Южной Кореи объединили элементы буддизма и местных корейских верований, Японии — буддизма и местного синтоизма.

3.5. Размещение населения, миграции населения и урбанизация

Население размещено в мире крайне неравномерно. Свыше 70 % мирового населения сосредоточено на 7 % площади обитаемой суши (кроме Антарктиды), при этом около половины этой площади заселено исключительно редко, а 15 % — вообще не заселено (пустыни, высокогорья и северные территории). Около 4/5 мирового населения проживает на равнинах (главным образом на низменностях), на долю которых приходится только 28 % площади обитаемой суши. Это вполне объяснимо, поскольку именно равнины обладают наиболее благоприятными условиями для производства сельскохозяйственной про-

дукции. Немногим более 1/2 мирового населения концентрируется в 200-километровой приморской полосе, из них около 1/3 — в полосе, удаленной от морского побережья не более чем на 50 км (это составляет всего лишь 12 % площади обитаемой суши). Во-первых, равнины (низменности) формируются преимущественно на окраинах материков, во-вторых, приморские районы всегда обладают значительно более мягким климатом, чем континентальные. Наконец, 86 % мирового населения проживает в Северном полушарии и только 14 % — в Южном полушарии.

Крупнейшие в мире «сгустки» населения сформировались в Азии. Это в первую очередь Великая Китайская равнина в Восточной Азии, Индо-Гангская равнина и плоскогорье Декан в Южной Азии, долины и приустьевые части рек (Хонгх, Меконг, Менам и др.), некоторые острова (Ява и др.) в Юго-Восточной Азии. Еще один крупный «сгусток» населения образует Европа, которая, правда, заселена очень мозаично. Отдельные сравнительно крупные «сгустки» населения сформировались в долинах и приустьевых частях рек Нил и Нигер в Африке, на северо-востоке США, в некоторых районах Латинской Америки.

Важнейшим показателем, характеризующим размещение населения по какой-либо территории, является средняя плотность населения. В 2019 г. средняя плотность населения в мире была немногим более 56,7 чел./км². Среди отдельных регионов резко выделялись Западная Азия — 143,8 чел./км² и Западная Европа — 101,9, остальные регионы были заселены существенно менее плотно: Африка — 43,1, Латинская Америка — 31,6, Северная Америка — 16,9, Австралия и Океания — 4,9 чел./км². Среди отдельных стран наиболее плотно заселены многие микросостояния: Аомынь, Монголия, Сингапур, Сянган, Ватикан, Бахрейн, Мальта (включая из этих стран средняя плотность населения превышает 1500 чел./км²) и др. Среди крупных или сравнительно крупных стран лидируют, чел./км²: Бангладеш — 1132, Тайвань — 657, Ливан — 656, Южная Корея — 511. Сильно различается средняя плотность населения в странах с наиболее многочисленным населением, чел./км²: Индия — 416, Япония — 336, Пакистан — 269, Нигерия — 218, Китай — 149, Индонезия — 141, Мексика — 65, США — 35, Бразилия — 25, Россия — 8,5. Не менее плотно заселены страны, большая часть территории которых неблагоприятна для проживания человека (северные, пустынные и приэкваториальные): Гренландия (Дания), Монголия, Гвинея (Франция), Австралия и др.

На размещение населения большое влияние оказывают *миграции* (от лат. *migratio* — переселение) населения. Они различаются по месту (внутренние и внешние) и по времени (без-

возвратные, временные, сезонные и маятниковые). Внутренние миграции осуществляются внутри одной страны, внешние — за пределы страны. Безвозвратные, как видно из названия, осуществляются навсегда, временные — на несколько лет, сезонные — на один сезон года (например, для сбора урожая или выпаса скота на сезонных пастбищах), маятниковые — в течение суток (поездки жителей пригородов на работу в город). Бывают внешние маятниковые миграции (наиболее широко распространены в Европе — например, жители Лихтенштейна работают в Швейцарии, так и в Австрии, поэтому дважды в течение суток пересекают их границы). Такие мигранты называются фронтирами.

Внешние миграции подразделяются на *эмиграцию* (выезд из какой-либо страны) и *иммиграцию* (въезд в какую-либо страну). Причиной внешних миграций может быть либо физическое принуждение, либо материальная нужда. К миграциям, обусловленным физическим принуждением, относится вывоз рабов, например, из Африки сначала в Европу (с 1441 г.), затем и в Америку; в XVI—XIX вв. из Африки в общей сложности было вывезено свыше 17 млн человек. К той же категории миграций относят изгнание колонизаторов (например, в процессе обретения независимости Индией из нее были вынуждены уехать почти 1,5 млн англичан) и массовые потоки беженцев, в том числе политических эмигрантов (подвергшихся политическим преследованиям на родине). К миграциям, вызванным материальной нуждой, можно отнести выезд на заработки.

Еще в XIX в. широкое распространение приобрели массовый немалый китайских и индийских батраков (кули) для работы на плантациях и т.п. В настоящее время общая численность потомков китайских батраков в мире превышает 50 млн человек (это так называемые хуцяо, или «мост китайский берег»), индийских — 17,5 млн человек. Китайцев больше всего проживает в странах Юго-Восточной Азии, США и Канаде, индийцев — в странах Персидского залива, США, Великобритании, ЮАР, на Мальдивах, в Тринидаде и Тобаго, Гаити и Фиджи. С середины XIX в. до середины XX в. происходил активный отток населения из некоторых европейских стран (Германия, Ирландия, Нидерланды, Италия, Австро-Венгрия, Российская империя, Скандинавские страны) в Северную и Латинскую Америку. Большинство эмигрантов также осели на новом месте. Например, потомки немецких эмигрантов (которые считают себя чистокровными немцами или немцами наполовину) составляют значительную многочисленную этническую общину в США — 50 млн человек, потомки итальянских эмигрантов в Бразилии — 32 млн, в Аргентине — 30 млн человек.

Во второй половине XX в. география внешних миграций претерпела значительные изменения. Резко сократился выезд

н селения из Европы в Америку, н оборот, ктивизиров лись внутриевропейские мигр ции (из менее р звитых стр н в более р звитые), но особенно мигр ции из р звив ющихся стр н в р звитые. С 1970-х гг. н бр л обороты мигр ционный поток в нефте- и г зодобыв ющие стр ны (стр ны Персидского з лив , Ливия и др.). Одн из ведущих тенденций рубеж XX—XXI вв. — постепенное сокр щение среди мигр нтов доли «мускулов», или людей, з ним ющихся физическим трудом, и рост доли «мозгов», или людей, з ним ющихся умственным трудом. Т к, доля последних в 1970-е гг. сост влял 10 % общей численности внешних мигр нтов, в 2010-е гг. — уже 40 %.

В 2019 г. в мире н считыв лось 272 млн внешних мигр нтов, из них 164 млн человек сост вляли трудовые мигр нты. Примерно 30 % всех мигр нтов осели в Европе, 22 % — в Северной Америке, 18 % — в Юго-З п дной Азии. Среди отдельных стр н по общей численности эмигр нтов в мире лидируют Индия, Мексик , Кит й, Россия и Сирия, по общей численности иммигр нтов — США, Герм ния, С удовск я Ар вия, Россия и Великобрит ния, по доле иммигр нтов в общей численности н селения — стр ны Персидского з лив (К т р, ОАЭ, Кувейт, Б хрейн, Ом н, С удовск я Ар вия), Люксембург и Швейц рия.

Урбанизация (от л т. *urbanus* — городской) — триединое понятие, выр ж ющееся в росте доли городского н селения и численности н селения городов и увеличении роли городов в жизни стр ны. В р зных стр н х существуют р зличные критерии город . Это может быть численность н селения, структур з нятости н селения, дминистр тивный ст тус, уровень бл гоустроенности.

Чтобы более точно предст вить особенности современного процесс урб низ ции, введем еще несколько понятий. *Ложная урбанизация* — процесс искусственного рост доли городского н селения и численности н селения городов, который обусловлен неконтролируемой мигр цией в город сельских жителей (к к пр вило, сельской бедноты). Осед я в городе, они с большим трудом д птируются к новому обр зу жизни, продолж ют вести себя в соответствии со своими прежними норм ми поведения и тр дициями. *Субурбанизация* — процесс мигр ции жителей центр льной ч сти город н его окр ину или в пригород, в т к н зыв емую субурбию. Жизнь в субурбии не только более комфортн (почти всегд в ч стном доме, в непосредственной близости к природе), но и существенно дешевле (н окр ине ниже рендн я пл т з землю, стоимость коммун льных услуг, цены в м г зин х и т.п.). Субурб низ ция идет рук об руку с втомобилиз цией. Ведь обычно человек только живет в пригороде, но р бот ет в с мом городе, т м же посещ ет те тры, выст вки и т.д. Безусловно, он должен иметь возможность до-

браться до центральной части города в течение максимум одного часа. *Рурбанизация* — процесс простративания городского образа жизни в сельскую местность. В настоящее время в развитых странах практически любой сельский житель имеет доступ ко всем тем благам цивилизации, которые доступны жителям города.

Современная мировая урбанизация характеризуется высокими темпами роста доли городского населения. Если в 1800 г. в городах проживало всего 3 % мирового населения, в 1900 г. — 14 %, то в 2000 г. — уже 47,5 %. В 2007 г. доля городского населения в мире перевалила за 50%-й рубеж, в 2020 г. составила 56,2 %. Как видно из цифр, основной рост доли городского населения пришелся на XX в. Это связано, во-первых, с активным промышленным развитием (индустриализацией), во-вторых, с коренным улучшением условий жизни в городах. Оба эти процессы в наибольшей степени проявились в развивающихся странах. Если учесть, что на XX в. пришелся и основной рост численности населения мира, то можно сделать вывод, что абсолютная численность городского населения увеличилась в геометрической прогрессии. В настоящее время ежегодные темпы роста численности городского населения в среднем по миру составляют 1,9 %, или около 82,3 млн человек, что равно приросту численности населения мира. Это позволяет вести речь о темпонапряжении городском взрыве (по аналогии с демографическим взрывом).

В 2018 г. 24 % городского населения мира проживало в развитых странах, 76 % — в развивающихся, из них 8 % — в беднейших. Развивающиеся страны обеспечивают почти весь общемировой прирост численности городского населения. При этом сами они все еще существенно слабо урбанизированы: средняя доля городского населения составляет в них немногим более 50 %. Только в Латинской Америке этот показатель достиг 81 %, но в субконтинентальной Азии — всего 50 %, в Африке — 43 %. Особенно слабо урбанизированы Южная Азия (около 1/3) и Восточная Африка (около 1/4). Азию из-за большой численности и доли сельского населения обычно называют мировой деревней. Причины столь высокой доли городского населения в Латинской Америке заключаются в сохранении системы крупного землевладения, которая способствует вытеснению крестьян из сельской местности в город.

Развитые страны урбанизированы сильнее, даже показатели качества урбанизации здесь выше. В Северной Америке в городах проживает 82 % населения, в субконтинентальной Европе — 74 %, в Австралии и Океании — 68 %. Доля городского населения здесь уже почти не увеличилась, что свидетельствует о завершении количественной урбанизации, но продолжении качественной.

Из-з огромной общей численности н селения больше всего горож н прожив ет в з рубежной Азии (2,3 млрд человек). В ост льных регион х мир их существенно меньше: в Африке — 561 млн человек, в Л тинской Америке — 525 млн, в з - рубежной Европе — 445 млн, в Северной Америке — 301 млн, в Австр лии и Оке нии — около 29 млн человек.

Все стр ны мир делятся н высокоурб низиров нные (в которых доля городского н селения превыш ет 80 %), среднеурб низиров нные (20—80 %) и сл боурб низиров нные (менее 20 %). Пр вд , выделение в к честве единственного критерия зн чения доли городского н селения не совсем спр - ведливо, поскольку урб низ ция — это сложный и многогр нный процесс. Высокоурб низиров нных стр н довольно много (в 2020 г. — 62, из них 15 — з висимые территории). Причины явного долевого преобл д ния в них городского н селения: либо количественный ценз численности н селения город , либо высокий уровень р звития, либо невозможность вести тр диционное сельское хозяйство (пустынные и приэкв тори льные стр ны), либо сохр нение системы крупного землевл дения. Среди отдельных стр н по численности городского н селения выделяются Кит й (880 млн человек), Индия (477 млн), США (272 млн), Бр зилия (184 млн), Индонезия (153 млн), причем первые две гл вным обр зом з счет большой численности всего н селения. Сл боурб низиров нных стр н в 2020 г. н считыв лось всего 13. Это в под вляющем большинстве беднейшие стр ны Тропической Африки и Азии. Все ост льные стр ны, их более 120, являются среднеурб - низиров нными.

Рост доли городского н селения выр зился в первую очередь в ускоренном росте крупных городов. Т к происходило потому, что они н иболее удобны и комфортны для прожив ния людей. Концентр ция н селения в крупных город х резко выдвинул в эпицентр мировой урб низ ции город -миллионеры. В 1800 г. в мире существов л всего один город-миллионер (с численностью н селения свыше 1 млн человек) — Лондон, в 1900 г. их было уже 10, в том числе один — К лькутт (ныне Колк - т) — в современных р звив ющихся стр н х, в 2000 г. — 440 (из них 280 в р звив ющихся стр н х). Приведенные цифры свидетельствуют о том, что н иболее быстрыми темп ми увеличив ются количество и численность н селения городов-миллионеров в р звив ющихся стр н х. В н стоящее время в мире н - считыв ется свыше 550 городов-миллионеров. Больше всего их в стр н х с многочисленным н селением: около 200 (в гр ниц х городских округов) — в Кит е, 54 — в Индии, 17 — в Бр - зилии, 15 — в России, 14 — в Индонезии, 12 — в Японии, 11 — в Нигерии, по 10 — в Мексике, Южной Корее и США. Если счита ть с учетом пригородов, то количество городов-миллионеров

только в этих странах может увеличиться в 2—3, то и в 5 раз (как, например, в США). Процесс сосредоточения населения в городских-миллионных получил название «гиперурбанизация» (рис. 3.3).



Рис. 3.3. Сан-Паулу
(Бразилия)

Из общего количества городов-миллионеров выделяются так называемые сверхгорода (численность населения которых превышает свыше 10 млн человек в пределах городской агломерации). В 2018 г. их насчитывалось 34, из них развивающихся стран — 28, в развитых — 6; в зарубежной Азии — 21, в Латинской Америке — 6, в Африке — 3, в Северной Америке — 2, в зарубежной Европе и России — по 1. Большинство сверхгородов (25) либо находится непосредственно на морском побережье, либо удалено от него на незначительное расстояние. Это понятно, поскольку наиболее крупные города нуждаются в активных устойчивых связях с остальным миром, они, собственно, и возникают в точках пересечения важнейших торговых путей. В 11 городов численность населения превышает 20 млн человек (табл. 3.3).

Одной из важнейших тенденций современной мировой урбанизации — сращивание сразу нескольких агломераций городов-миллионеров в единую и непрерывную (или почти непрерывную) полосу городской застройки. Такие полосы застройки получили название *мегаполис* или *мегалополис* (от греч. *megas* — огромный и *polis* — город).

Это понятие было введено в широкое обращение в 1960-е гг. французским географом Ж. Готмном, который первым обозначил и охарактеризовал Приатлантический мегалополис США. Нередко мегалополисы возникают вокруг одного-двух сверхгородов.

В настоящее время в мире сформировалось шесть мегалополисов:

ТАБЛИЦА 3.3. ГОРОДА МИРА С ЧИСЛЕННОСТЬЮ НАСЕЛЕНИЯ СВЫШЕ 20 МЛН ЧЕЛОВЕК (2019—2021 гг.)

Место в мире	Город	Стр а	Регион	Численность населения, млн чел.	
				в границах города	в границах агломерации
1	Токио	Япония	З рубежн я Азия	14,0	37,4
2	Дж к рт	Индонезия	З рубежн я Азия	10,6	33,4
3	Дели	Индия	З рубежн я Азия	16,8	30,3
4	Ш нх й	Кит й	З рубежн я Азия	26,3	27,1
5	Нью-Йорк	США	Северн я Америк	8,3	22,7
6	С н-П улу	Бр зилия	Л тинск я Америк	12,3	22,0
7	Мехико	Мексик	Л тинск я Америк	9,2	21,8
8	Пекин	Кит й	З рубежн я Азия	21,4	21,5
9	Д кк	Б нгл деш	З рубежн я Азия	8,9	21,0
10	К ир	Египет	Африк	9,9	20,9
11	Мумб и	Индия	З рубежн я Азия	12,5	20,4

Примечания: 1. Методик определения численности населения городских агломераций в различных странах мира различна. 2. В состав городской агломерации Токио (Кэйхин) также входят город К в с ки, Иокогама, Йокосука и др. 3. Численность населения агломерации Ш нх я и Пекин дана в границах соответствующей административной единицы «город центрального подчинения». 4. Численность населения Дели (с самого города) дана в границах национального столичного округа, Дж к рты (с самого города) — особого столичного округа.

- *Приатлантический, или Северо-Восточный (США),* — от Бостона до Вашингтона (по этой причине получил неформальное название «Босваш»). Численность населения — свыше 50 млн человек;
- *Великих озер, или Приозерный (США и Канада),* — от Милуоки и Чикаго в США до Торонто в Канаде. Численность населения — 60 млн человек;
- *Калифорнийский (США)* — от Сан-Франциско до Сан-Диего (Сансана). Численность населения — свыше 40 млн человек;
- *«Голубой банан» (Европа)* — от Ливерпуля и Манчестера в Великобритании до Генуи в Италии. Выделен в 1989 г. французским географом Р. Брюне. Численность населения — 110 млн человек;
- *«Золотой банан» («Солнечный пояс») (Европа)* — от Кортхены в Испании до Генуи в Италии. Численность населения — свыше 40 млн человек;
- *Токайдо (Япония)* — от Токио до Осаки — Кобе. Численность населения — свыше 70 млн человек.

Один из крупнейших в мире по численности населения регионов сформировался в дельте Жемчужной реки (Чжуцзян) на юге Китая (включает город Гуанчжоу, Шэньчжэнь и др., также Сянган, Аомынь).

В стадии формирования не ходится несколько мегалополисов: на юге и северо-западе США, в Бразилии, Аргентине, Индии, Индонезии, Египте, Нигерии и других странах.



ВОПРОСЫ ДЛЯ КОНТРОЛЯ И САМОКОНТРОЛЯ

1. В какое время численность населения мира росла наиболее быстрыми темпами?
2. Какие регионы и в какое время лидировали по темпам прироста населения?
3. Что характерно для расширенного (в том числе для первой и второй фаз) и простого воспроизводства населения?
4. Каковы отличия демографической политики, проводимой в европейских странах, финансово избыточных странах — экспортерах нефти и природного газа, Китае и Индии?
5. Каковы особенности половой и возрастной структуры населения различных регионов мира?
6. Какие показатели характеризуют качество жизни населения?
7. Каковы особенности структуры занятости ЭАН развитых и развивающихся стран?
8. Каковы отличия расового состава населения различных регионов мира?
9. В каких регионах мира преобладают этнонациональные страны?
10. Какие языки территориально наиболее широко распространены в мире?
11. Какие религии и почему принято считать мировыми, а какие — национальными?
12. Каковы основные закономерности размещения мирового населения?
13. Каковы основные направления современных миграционных потоков рабочей силы?
14. Почему в развивающихся странах численность и доля городского населения, численность населения городов-миллионеров и сверхгородов растут быстрее, чем в развитых странах?
15. Какие мегалополисы сформировались и формируются в США?



ЗАДАНИЯ ДЛЯ ИНДИВИДУАЛЬНОЙ И ГРУППОВОЙ РАБОТЫ

К подразд. 3.1. Численность, воспроизводство, половая и возрастная структура населения

1. Как остановить рост численности населения Земли и стоит ли его делать? Приведите доводы за и против. Обсудите в группе.

2. Как, на ваш взгляд, следует решать демографическую проблему в России? Обоснуйте свою точку зрения. Представьте информацию в виде таблицы, схемы или буклета.

К подразд. 3.2. Качество жизни населения

1. Используя ресурсы Интернета, выделите страны, в которых наиболее остро стоит проблема обеспеченности населения чистой питьевой водой. Объясните, с чем это связано.
2. Как, на ваш взгляд, поднять качество жизни населения в беднейших странах мира? Обоснуйте свою точку зрения.

К подразд. 3.3. Трудовые ресурсы и занятость населения

Проанализируйте основные проблемы внутреннего рынка труда в наиболее богатых (и развитых, и развивающихся) и в беднейших странах мира. Занесите полученную информацию в таблицу.

К подразд. 3.4. Расовый, этнический и религиозный состав населения

1. Каковы причины, проявления и возможные пути решения расовых проблем в США и Бразилии? Обоснуйте свою точку зрения. Занесите полученную информацию в таблицу.
2. Используя ресурсы Интернета, выделите страны с наиболее сложным расовым, этническим и религиозным составом населения. Распределите их по регионам и представьте наглядно полученную информацию. В каких регионах мира таких стран особенно много? Почему?

К подразд. 3.5. Размещение населения, миграции населения и урбанизация

1. Каковы причины формирования основных «сгустков» мирового населения? Приведите примеры и проведите сравнение. Представьте информацию в виде картосхемы.
2. Каковы преимущества и недостатки жизни в крупнейших мировых городах (городских агломерациях)? Представьте информацию в виде таблицы на примере выбранных вами городов. Обоснуйте свою точку зрения.



КЛЮЧЕВЫЕ СЛОВА

Воспроизводство населения, демографический взрыв, демографическая политика, половая и возрастная структура населения, качество жизни населения, индекс человеческого развития, трудовые ресурсы, экономически активное население (рабочая сила), социальная структура общества, расовый, этнический и религиозный состав населения, размещение населения, миграции (эмиграция и иммиграция), урбанизация, городской взрыв, гиперурбанизация, мегаполис (мегалополис).



ГЛАВА 4

МИРОВОЕ ХОЗЯЙСТВО

Прочитав эту главу, вы узнаете:

- об особенностях развития мирового хозяйства;
- о показателях, характеризующих уровень развития экономики стран мира;
- об особенностях отраслевой и территориальной структуры мирового хозяйства.

4.1. Этапы становления и развития мирового хозяйства

Экономическая деятельность является ведущей среди всех видов деятельности человека. Именно он обеспечивал его существованием и всевозможными видами благ, организуя его время, формирует в известной мере его мировоззрение.

Мировое хозяйство (или мировая экономика) прошло длительный путь развития. Пытаясь избежать тягот труда, человек изобретал и внедрял различные технические новшества. Например, чтобы не обременять землю рукими, сначала он стал использовать в качестве орудия труда обычную палку, затем мотыгу и, наконец, трактор. Эти новшества предъявляли новые требования к знаниям и способностям самого человека. Чтобы обслужить новую технику, человек был вынужден совершенствоваться с ней. Так, на протяжении многих сотен и даже тысяч лет человечество, с одной стороны, совершенствовало свою экономическую деятельность, с другой стороны, развивалось с ней.

Сам термин «экономика» пришел к нам из Древней Греции. Он появился в результате слияния двух греческих слов: *oikos* — дом, домашнее хозяйство и *nomos* — закон, закон. Таким образом, новое слово *oikonomikē* в дословном переводе означало «законы ведения домашнего хозяйства». На первом этапе экономика изучала экономическую деятельность в пределах городского-государства Древней Греции, затем феодального государства, и, наконец, капиталистического. Однако экономика — это не только наука, но и тип отношений, складывающихся между людьми в процессе производства экономических благ (товаров и услуг), а также хозяйственный комплекс той или иной страны. **Мировая экономика** как наука изучает общие закономерности ведения экономической деятельности в мире в целом. Кроме того, мировая экономика представляет собой совокупность национальных экономик отдельных стран и мир. Поскольку все они имеют общие и специфические черты экономического развития, мировая экономика проводит исследование сразу на нескольких уровнях:

- мировая экономика в целом;
- регионы или группы стран;
- отдельные страны;
- крупные регионы внутри отдельных стран.

Определить точные сроки возникновения мировой экономики непросто. Если рассмотреть историю развития любой экономической деятельности как таковой, то необходимо начать со времени зарождения родовой общины. Если же вести отсчет с момента формирования мировой экономики как

целостного организма, то отправным пунктом без всякого сомнения становится эпоха Великих географических открытий (XV—XVI вв.). Именно он обеспечил накопление первоначального капитала для будущей индустриализации в ряде европейских стран (хотя и в виде беззастенчивого ограбления колоний), вовлечение громадных морских территорий в единый мировой хозяйственный механизм.

В истории развития мировой экономики выделяют следующие этапы: присваивающее, аграрное, индустриальное и постиндустриальное хозяйство.

Присваивающее хозяйство — наиболее продолжительный этап, по времени охватывший древний (палеолит, 2 млн лет до н.э. — 10 тыс. лет до н.э.) и средний (мезолит, 10—5 тыс. лет до н.э.) каменный век. На протяжении этого первоочередной задачей являлось обеспечение пропитания, основными видами хозяйственной деятельности были охот, рыболовство, сбор диких плодов, корней и меда. Для общественного устройства был характерен первобытный родовой общины с равенством всех ее членов. Это стадия «детства» мировой экономики.

Аграрное хозяйство — второй по продолжительности этап, включивший в себя несколько исторических эпох — от нового каменного века (неолит, 5—3 тыс. лет до н.э.) до раннего Нового времени (конец XV — середина XVII в.). На этом этапе главной задачей человека по-прежнему считалось обеспечение себя продуктами питания. При этом, теперь все свои усилия он направил не на извлечение их из дикой природы, а на их организованное производство. Таким образом, возник принципиально новый вид человеческой деятельности — производительный. Основной отраслью при этом было сельское хозяйство. Другие возникшие к тому времени отрасли — ремесло и торговля — лишь обслуживали его. Поскольку именно на протяжении этого возникли имущественное неравенство и эксплуатация человека человеком, для него оказались характерны наиболее жесткие формы общественного устройства — рабовладение и феодализм. Это стадия «юности» мировой экономики.

Индустриальное хозяйство — этап, становление которого произошло во время Английской промышленной революции (1770—1780-е гг.) и завершилось примерно через 200 лет. Основной отраслью на протяжении этого стала промышленность. Развитие товарного производства, направленного на выпуск продукции в целях ее последующей продажи и получение в конечном счете прибыли, разрушило прежний покой мировой экономической системы. Постоянно находясь в поисках более дешевых факторов производства (в первую очередь природных ресурсов и рабочей силы), предприниматель поставил себе на службу ресурсы не только собственной страны, но и других стран. Все страны объективно разделились на колонии, кото-

рые выступ ли в роли пост вщиков ресурсов, и метрополии, которые эти ресурсы перер б тыв ли. Очевидным следствием постоянно р сширяющегося производств все новых и новых видов тов ров и услуг ст ло формиров ние обществ потребления, для которого х р ктерн безудержн я гонк з м тери льными ценностями. С точки зрения общественного устройств д нному эт пу соответствов л к пит лизм в н ч льной ст дии его р звития. Это ст дия «молодости» мировой экономики.

Постиндустриальное хозяйство — эт п, когд впервые з - говорили (в 1970-е гг.) о преобр зов нии индустри льного хозяйств в постиндустри льное (основоположник ми этого учения ст ли Д. Бел, Г. К н, З. Бжезинский, А. Турен и др.). Его определяющей чертой было призн но первостепенное р звитие сферы услуг. По ср внению с ней промышленность и тем более сельское хозяйство з метно отступили. В основной вид деятельности внутри с мой сферы услуг превр тились фин нсовые опер ции. Теперь н иболее крупные состояния созд ются не в производственном секторе, н фин нсовом рынке, в том числе в т ких его сегмент х, к к в лютный, кредитный и инвестиционный рынки. Т кое ст ло возможным лишь бл год - ря достижению высоч йшего уровня технологической и технической осн щенности производств к к в промышленности, т к и в сельском хозяйстве. Ведь сфер услуг является производной от сферы м тери льного производств . Для постиндустри льного хозяйств х р ктерно р змыв ние тр диционных кл ссов: теперь обычный р бочий з ч стую выступ ет в роли кционе - р и т ким обр зом н чин ет р бот ть н себя, фермер не может обойтись без компьютер . Н ведущие позиции все больше и не без основ ний претендует н учн я деятельность, в результате чего место крупнейших корпор ций к к основных «мозговых центров» хозяйственного комплекс н чин ют з ним ть университеты, место бизнесменов — ученые. Р звитие постиндустри льной экономики обычно происходит з счет использования собственных фин нсовых и интеллекту льных, т к же чужих природных и трудовых ресурсов. Все стр ны мир делятся н две группы. Первую группу сост вляют те, у которых есть деньги (высокор звитые), вторую — те, у которых их нет (з метно отст ют по уровню р звития от первых). Это ст дия «зрелости» мировой экономики.

М тери льной основой ст новления и р звития мирового хозяйств ст ло междун родное р зделение труд . **Международное разделение труда (МРТ)** — систем или способ орг низ ции вз имоз висимого производств , при котором предприятия р зных стр н специ лизируются н производстве определенных видов тов ров и услуг, з тем обменив ются ими. МРТ осуществляется в двух тесно связ нных между собой форм х: междун родн я специ лиз ция и междун родное

кооперирование. *Международная специализация* — сосредоточение усилий тех или иных стран в производстве кого-либо товаров или услуг. Оно складывается объективно и определяется наличием и более качественных и дешевых (абсолютно или относительно) факторов производства. Например, Экватор специализируется на производстве бананов, поскольку обладает наилучшими природными условиями для развития этой отрасли. США могут производить любую промышленную продукцию, но специализируются на производстве и более технически совершенной и дорогостоящей электронной и вычислительной техники, поскольку ее производство здесь по сравнению с остальными странами обходится и более дешево. *Международное кооперирование* — установление устойчивых взаимосвязей между отдельными предприятиями разных стран и мир, участвующими в производстве кого-либо товаров или услуг.

Развитие мирового хозяйства всецело определялось наличием этих технических, впоследствии и научно-техническим прогрессом. *Научно-технический прогресс (НТП)* — постоянный процесс совершенствования технологии и техники. Внутри него время от времени происходит резкое ускорение темпов появления нововведений. Такие периоды принято называть научно-техническими революциями (НТР). Всего за свою историю человечество пережило три НТР. Первая совпала по времени с английской промышленной революцией и характеризовалась широким внедрением во всех сферах хозяйственной деятельности парового двигателя, вторая пришла на вторую половину XIX в. и была связана с появлением парового двигателя электрического, третья началась в середине XX в. и ознаменовалась появлением и применением шестивальным компьютерной техники.

Характерными чертами третьей (современной) научно-технической революции являются:

- *превращение науки в ведущую производительную силу общества* — исходной базой развития современной науки стали естественные науки, и в первую очередь физика. Несколько позже началось бурное развитие химико-технологических наук. В 1970—1980-е гг. основной центр тяжести сместился в сферу науки о жизни — в биологию (в том числе биотехнологию и генную инженерию), медицину и сельское хозяйство. По абсолютным расходам (млрд долл.) на научно-исследовательские и опытно-конструкторские разработки (НИОКР) в мире выделяются США, Китай, Япония, Германия, Южная Корея, Франция, Индия и Великобритания. Покзательно, что во всех этих странах предпочтение отдается фундаментальным (теоретическим) исследованиям. Ведь именно на их базе потом строится прикладная (практическая) наука;

- *компьютеризация всех сфер жизни общества, комплексная автоматизация и роботизация всех производственных процессов* — использование компьютеров, автоматизированных поточных линий и роботов позволяет к рдин льно ускорить и упростить все производимые человеком операции, т кже сэкономить н н йме дорогостоящей р бочей силы;
- *совершенствование технологии и техники, главным образом в направлении экономии ресурсов и охраны окружающей среды* (см. гл. 2);
- *выход на новые рубежи исследований Мирового океана* (см. гл. 2) *и космоса* — в н стоящее время гр ндиозные программы исследований космического пространства осуществляют США, Россия, Европейский союз, Япония, Кит й и Индия;
- *коренная перестройка отраслевой и территориальной системы производства* — н микроуровне (отдельно взятых предприятий и корпор ций) он выр ж ется в обр зов нии крупных вертикально интегрированных корпор ций (ВИК); н м кроуровне (территори льного р зделения труд) он проявляется в интерн цион лиз ции производств и региональной интеграции. Эти н пр вления тесно вз имосвяз ны и дополняют друг друга .



Вертикально интегрированная корпорация — это, к к пр вило, крупн я корпор ция, сосредоточив ющ я в себе все технологические ст дии производственного процесс . Это могут быть р зведк з п сов, добыч (з готовк) сырья (если это необходимо), его перер ботк , тр нспортировк и р спределение готовой продукции, н учные исследов ния, подготовк к дров и т. д.

4.2. Современные особенности развития мирового хозяйства

Ит к, в жнейшими современными особенностями р звития мирового хозяйств являются интерн цион лиз ция производств и регион льн я интеграция.

Интернационализация производства выр ж ется в широком уч стии всех (или большинства) стр н мир в процессе производств всевозможных видов тов ров и услуг. Он ок з л сь возможной лишь после того, к к под вляющ я ч сть р звив ющихся стр н провел либер льные экономические реформы. В результ те осуществления этих реформ произошл унифик ция юридических норм ведения бизнес , усовер-

шенствования и пробит рыночных институтов, сняты ограничения на проникновение в страну иностранного капитала и т.д. В последнее время процесс интернационализации производства не только значительно углубился, но и территориально расширился, обрел поистине планетарный масштаб, т.е. объективно перерос в **глобализацию мировой экономики**. Сегодня если гражданин США по тем или иным причинам считает невыгодным открыть собственное дело у себя на родине, то он без особых проблем может реализовать свою идею в той стране, где, согласно его расчетам, это сделать лучше всего, например в Малайзии. В конечном счете выигрывают все. Продукция становится дешевле, поскольку для ее производства используются наилучшие сочетания ресурсов. Американец получает более высокую прибыль. Малайзия получает налоговые отчисления в бюджет, ее граждане, работающие на этом предприятии, — заработную плату. Кроме того, внутренний рынок страны наполняется продукцией. Следует иметь в виду, что глобализация мировой экономики была бы невозможна без современных транспортных и связи (в том числе электронной почты, мобильного телефона и т.д.), которые сумели сократить расстояния и буквально уничтожить границы.



Глобализация мировой экономики — процесс постепенного взаимопроникновения и сближения хозяйств под влияющего большинства стран мира в единое мировое хозяйство. Глобализация мировой экономики выражается в дальнейшей концентрации капитала, в обротовании путем слияния все более мощных корпораций и финансово-промышленных групп, деятельность которых уже не ограничивается территориями своих стран, выходит на общемировой уровень.

Главными проводниками интернационализации производства и глобализации мировой экономики выступают ТНК (см. гл. 1). Их деятельность традиционно оценивается пятью показателями: рыночная капитализация (суммарная рыночная стоимость всех акций); оборот (объем продаж); чистая прибыль (чистая общая прибыль, оставшаяся после всех выплат); численность занятых; индекс транснационализации (доля продукции, производимой из рубежных филиалов). С 1980-х гг. отраслевая и территориальная структурный список 500 крупнейших мировых корпораций, из которых все являются ТНК, коренным образом изменился. Если раньше крупнейшими мировыми корпорациями были промышленные (нефтяные, металлургические, автомобилестроительные, электротехнические, химические и др.), то сейчас их потеснили корпорации, функционирующие в сфере услуг (производство программного обеспечения, телекоммуникации, банковская и страховая деятельность, оп-

тов и розничная торговля и др.). Если раньше 45 % крупнейших мировых корпораций были американскими, то сейчас их доля сократилась до 25 % (причем главным образом за счет промышленных). Снижается и доля других развитых стран (Японии, Германии, Франции, Великобритании и Южной Кореи). В то же время значительно возросла доля корпораций развивающихся стран (Китай, Индии, Бразилии, Мексики и др.) и России. По значению индекса транснационализации традиционно лидируют корпорации либо наиболее крупные, имеющие возможность открыть свои филиалы в различных регионах и странах мира, либо зарегистрированные в небольших странах, границы которых слишком тесны для масштабов их деятельности (Нидерланды, Бельгия, Люксембург, Швейцария, Швеция, Финляндия и др.).

Начиная с 1990-х гг. заметно активизировался процесс слияния и поглощения друг другом, как хотелось бы, и без того гигантских корпораций. Это обусловлено дальнейшим обострением конкурентной борьбы на мировом, теперь уже глобальном, рынке, что, в свою очередь, вынудило корпорации к дальнейшей концентрации всех видов ресурсов. В настоящее время процесс слияния и поглощения затронул все отрасли и сферы мировой экономики. Объемы крупнейших сделок нередко превышают 50 млрд долл. Например, германская автомобилестроительная корпорация «Фольксваген» владеет полностью или преимущественно активами германских корпораций «Ауди», «Порше» и МАН, чешской «Шкода Авто», испанской СЕАТ, шведской «Сканиа», британской «Бентли Моторс» и итальянских «Бугатти» и «Ламборджини».

Региональная интеграция выражается в обзаведении соседними странами экономической группировки определенного уровня: зоны свободной торговли, таможенного союза, общего рынка или экономического союза. При этом эффект достигается благодаря снижению или отмене таможенных пошлин и квот, специализации отдельных стран и территорий на производстве того или иного вида продукции, тем же обострению конкуренции между экономическими субъектами. Региональная интеграция по сути представляет собой промежуточный (подготовительный и предпосitionalный) период перед полноценным вхождением стран в глобальную мировую экономику. Нескольким соседним странам в рамках созданной ими экономической интеграционной группировки вместе, как правило, легче выдержать конкуренцию на мировом глобальном рынке. В настоящее время региональная интеграция охватывает все регионы мира — Европу, Азию, Северную, Латинскую Америку и даже Африку (табл. 4.1). Понятно, что в наиболее экономически развитых регионах мира интеграционных группировок существует не так много, зато они здесь наиболее «зрелые». В то же время

ТАБЛИЦА 4.1. КРУПНЕЙШИЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ИНТЕГРАЦИОННЫЕ ГРУППИРОВКИ РЕГИОНОВ МИРА

Регион	Группировка
Европ	Европейский союз (ЕС). Европейская ассоциация свободной торговли (ЕАСТ)
Азия	Ассоциация государств Юго-Восточной Азии (АСЕАН). Ассоциация регионального сотрудничества Южной Азии (СААРК). Совет сотрудничества исламских государств Персидского залива
Северная Америка	Североамериканская ассоциация свободной торговли (НАФТА; с 2020 г. USMCA — United States — Mexico — Canada Agreement)
Латиноамериканская	Латиноамериканская экономическая система (ЛАЭС). Латинская ассоциация интеграции (ЛАИ). Центральноамериканская интеграционная система (ЦАИС). Карибское сообщество (КАРИКОМ). Андское сообщество (АндС). Южноамериканский общий рынок (МЕРКОСУР). Союз южноамериканских наций (УНАСУР)
Африка	Экономическое сообщество стран Западной Африки (ЭКОВАС). Экономическое сообщество стран Центральной Африки (ЭККАС). Общий рынок Восточной и Южной Африки (КОМЕСА). Сообщество развития Юг Африки (САДК). Южноафриканский таможенный союз (САКУ)

в настоящее время в регионах учреждено большое количество интеграционных группировок, которые, по сути, не выполняют возложенных на них функций.

Мировое значение имеют Форум «Азиатско-Тихоокеанское экономическое сотрудничество» (АТЭС), Организация стран — экспортеров нефти (ОПЕК) и Форум стран — экспортеров газа (ГЕКФ).

Важнейшими показателями, характеризующими место той или иной страны в мировой экономике, являются валовой внутренний продукт (ВВП), валовой национальный продукт (ВНП), производство ВВП на душу населения, производительность труда и коэффициент специализации.

Валовой внутренний продукт — показатель, который представляет собой общую стоимость всех товаров и услуг, произведенных в географических границах страны за год, и учитывает результаты экономической деятельности как резидентов, т.е. граждан страны, проживающих на ее территории, так и иностранных граждан, проживающих в стране более одного года.

Существует два способа расчета ВВП. Его можно вычислить по официальному курсу национальной валюты (КНВ) или по номиналу и по паритету покупательной способности (ППС) национальной валюты. В первом случае расчет производится в соответствии с установленным официальным (или

рыночным) курсом национальной валюты по отношению к основной валюте мира — доллару США. Например, если официальный курс доллара США по отношению к российскому рублю составляет 1:75, ВВП России, рассчитанный в рублях, делится на 75 и получается его значение в долларах. Во втором случае расчет производится в соответствии с уровнем цен внутри страны, или со стоимостью потребительской корзины. Например, один и тот же набор товаров и услуг (не менее 500 наименований) в США можно купить за 2000 долл., в то время как в России — за 100 долл. (в пересчете по официальному курсу). Это значит, что отношение покупательной способности доллара к покупательной способности рубля составляет уже не 1:75, а 1:20. Таким образом, получается, что реально каждый житель России в 3,75 раз богаче, чем это считается официально. Тогда при подсчете ВВП (по ППС) значение ВВП (по КНВ) необходимо умножить на 3,75. Конечно, расчет ВВП (по КНВ) является более объективным и справедливым. Ведь если страна выходит на мировой рынок, то все расчеты производимых ею операций (внешнеторговых, валютных, кредитных, инвестиционных и др.) производятся по официальному курсу. Суммируя величины ВВП стран к какому-либо региону мира, можно получить *валовой региональный продукт (ВРП)*, всех стран мира — *мировой валовой продукт (МВП)*.

Валовой национальный продукт — показатель, величина которого представляет собой общую стоимость всех товаров и услуг, произведенных гражданами страны за год. ВНП является производным от ВВП. Чтобы вычислить ВНП, надо взять национальную величину ВВП страны, вычесть из нее результаты экономической деятельности иностранных граждан внутри страны и прибавить результаты экономической деятельности граждан данной страны за рубежом. Например, ВВП и ВНП США соотносятся как 100:101,8. Откуда берется примерное равенство этих цифр? Из 100 % ВВП США 50 % производят граждане этой страны, остальные 50 % создают граждане других стран. При этом вся продукция, производимая гражданами США за рубежом, почти полностью включается в ВВП своей страны.

Производство ВВП на душу населения — показатель, который получается путем деления величины ВВП на численность населения страны. Он чрезвычайно важен, поскольку позволяет судить об уровне развития той или иной страны, причем как в экономическом, так и в социальном. Кроме того, он положен в основу активно используемой в деловом мире модели экономической дифференциации стран мира «Центр — Периферия». Согласно этой модели все страны мира по их роли и месту в мировой экономике делятся на группы: Центр, Полупериферия и Периферия. В странах Центра мировой экономики производство ВВП на душу населения превышает 20 тыс. долл./год, в стра-

н х Полупериферии сост вляет 1—20 тыс. долл./год, Периферии — менее 1 тыс. долл./год. К стр н м Центр мировой экономики относятся почти все р звитые стр ны и с мые бог тые р звив ющиеся: фин нсово избыточные стр ны — экспортеры нефти и природного г з и мелкие стр ны-«кв ртиросд тчики». Полупериферию мировой экономики обр зуют стр ны среднего уровня экономического р звития. Это н иболее многочисленн я групп стр н, в сост в которой входит бóльш я ч сть р звив ющихся и постсоци листических стр н. Н конец, Периферия мировой экономики предст влен беднейшими р звив ющимися стр н ми мир .

Производительность труда — пок з тель, который р ссчитыв ется путем деления величины ВВП н численность з нятых (см. гл. 3).

Коэффициент специализации — пок з тель, игр ющий ключевую роль в определении роли и мест стр ны в междун родном р зделении труд . Он р ссчитыв ется следующим обр зом:

$$K_{\text{спец}} = \frac{\text{Доля страны в мировом производстве} \\ \text{какого-либо промышленного товара, \%}}{\text{Доля страны в мировом производстве} \\ \text{промышленной продукции, \%}}.$$

Н пример, доля США в мировом производстве гр жд нских с молетов сост вляет около 45 %, в производстве промышленной продукции, к которой относятся эти с молеты, — 15 %. Т ким обр зом, коэффициент специ лиз ции сост вляет $45:15 = 3$. Если зн чение коэффициент специ лиз ции превыш ет 1, то можно вести речь о междун родной специ лиз ции стр ны н производстве д нного вид тов р или услуги. Чем больше это зн чение, тем ярче специ лиз ция.

Отраслевая структура мирового хозяйств н ч л скл дыв ться в тот исторический период, когд произошло р зделение труд . Хотя н иболее древней отр слью хозяйств принято счит ть сельское хозяйство, многие из существующих ныне отр слей возникли одновременно с ним: ремесло, обмен (торговля) и связ нн я с ним денежн я сфер , тр нспорт и сфер простейших услуг. Впоследствии, по мере д льнейшего углубления р зделения труд и появления все новых и новых видов тов ров и услуг (их в н стоящее время существует свыше 30 млн видов), из ст рых отр слей выделились многие новые.

Современн я отр слев я структур мирового хозяйств включ ет в себя несколько сотен р зличных отр слей, которые объединяются в несколько десятков более крупных под р зделений — сфер. Н высшем уровне, или м кроуровне, все известные ныне отр сли мирового хозяйств обычно объединяются в две глоб льные сферы: м тери льного производств

и непроеизводственную (нем тери льную). Перв я производит м тери льные бл г , или тов ры, втор я — нем тери льные бл г , или услуги. Н среднем уровне, или мезоуровне, все отр сли можно объединить в пять р зличных сфер деятельности (т бл. 4.2). Первичной сферой принято счит ть ту, котор я в м ксим льной степени приближен к природе и не требует вы-сокого обр зов тельного уровня и кв лификации р ботников. Вторичн я сфер стоит н плеч х первичной, т к к к перер б тыв ет ее конечную продукцию, очевидно, предъявляя более высокие требов ния к интеллекту льным способностям испол-зуемого персон л . Третичн я строится н вторичной и первич-ной, поскольку обслужив ет к ждую из них. Для р ботник , з нятого в ней, обычно в жны т кие к честв , к к доброжел тельность и услужливость в сочет нии с быстротой и ккур т-ностью. Четвертичн я сфер выр ст ет из третичной, пр вд , при этом сохр няя тесную связь с первичной и вторичной. Эт сфер уже является элитной, р бот ющий здесь человек не мо-жет обойтись без высшего обр зов ния и высокой кв лифи-кации. Н конец, пятеричн я сфер вершит собой весь спектр огромного количеств р знообр зных видов хозяйственной де-ятельности. Ее з д ч — обеспечение бесперебойной, в м кси-м льной степени эффективной и при этом сб л нсиров нной р боты всех нижестоящих сфер. Третичную, четвертичную и пя-теричную сферы хозяйственной деятельности обычно объединя-ют в сферу услуг.

Для современной мировой экономики х р ктерно следую-щее соотношение между отдельными отр слями и сфер ми хо-зяйственной деятельности: в сельском хозяйстве производится 6,4 % МВП, в промышленности — 30 %, в сфере услуг — 63,6 %.

ТАБЛИЦА 4.2. СФЕРЫ И ВИДЫ ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Сфер деятельности	Вид хозяйственной деятельности	
	Н зв ние	Отр слевой сост в
М тери льн я	Первичн я	Сельское и лесное хозяйство, лесоз готов-к , рыболовство и добыч морепродуктов, горнодобыв ющ я промышленность
	Вторичн я	Обр б тыв ющ я промышленность и строительство
Непроеизводственн я (нем тери льн я)	Третичн я	Тр нспорт, торговля, общественное пит ние, жилищно-коммун льные услуги и т. п.
	Четвертичн я	Обр зов ние, здр воохр нение, н учные исследов ния и информ ция
	Пятеричн я	Упр вление и принятие решений

Р распределение долей между этими же отраслями и сферами хозяйств в различных группах стран складывается по-разному (цв. вкл., рис. 1). В структуре ВВП развитых стран доля сферы услуг, как правило, составляет 70—80 %, промышленности — 20—30 %, сельского хозяйства — 1—2 %. Это свидетельствует о том, что все эти страны уже перешли к постиндустриальному этапу развития экономики. В большинстве постсоциалистических стран, новых индустриальных стран Азии и стран Латинской Америки доля сферы услуг несколько ниже (50—60 %), доля промышленности и сельского хозяйства, наоборот, выше (соответственно 30—40 и 10 %). В постсоциалистических странах это обусловлено недостатком высокого уровня их экономического развития, восточных стран — активной индустриализацией. В мелких странах-«квартирасодатчик» доля сферы услуг может достигать 80—90 %, за счет чего доля промышленности опускается до 10 %, доля сельского хозяйства составляет всего 1—2 %. Такая структура ВВП определяется небольшой площадью территории и широким распространением оффшорных зон, специализирующихся на оказании различных услуг. Для структуры ВВП финансово избыточных стран — экспортеров нефти и природного газа характерны чрезвычайно высокая доля промышленности (60—70 %), сравнительно невысокая доля сферы услуг (30—40 %) и низкая доля сельского хозяйства (1—2 %). В ряде других нефте- и газодобывающих стран (Алжир, Ангол и др.) доля сельского хозяйства может подниматься до 10—15 % (главным образом за счет более низкой доли промышленности). Это объясняется тем, что в данных странах основная часть хозяйственной деятельности связана с добычей нефти и природного газа. Кроме того, в пустынных странах Персидского залива и Северной Африки практически нет условий для развития традиционного сельского хозяйства. Восточных развивающихся стран доля сферы услуг составляет 40—50 %, доли промышленности и сельского хозяйства примерно равны (по 25—30 %), что свидетельствует о невысоком уровне их экономического развития.

Развитие мирового хозяйства в значительной мере определялось развитием мировой промышленности. В ее истории традиционно выделяются следующие этапы: *деревенский промысел* (до X в.), *ремесло* (X—XV вв.) и *мануфактура* (XV—XVIII вв.). В результате промышленной революции и смену мануфактуры, где использовался исключительно ручной, хотя уже и специализированный, труд, пришел *фабрика*, в которой нашлось широкое применение сначала простых рабочих машин, затем и целых машинных комплексов. В начале XX в. место фабрики в качестве основного типа промышленного предприятия занял *комбинат* — комплекс технологически взаимосвязанных производств. Попутно произошло совершен-

ствование методов организации промышленного производства — появились и распространились по всему миру идеи *тейлоризма* (разделение, учет и нормирование труда) и *фордизма* (стандартизация производства и внедрение конвейера для поточной сборки сложных машин). С 1970-х гг. в связи с насыщением и даже перенасыщением потребительского рынка массовыми стандартизованными товарами начался переход к производству небольших серий высококачественных товаров с индивидуальными свойствами. Это породило новую модель развития промышленности — *тойотизм*, или *постфордизм*. Он потребовал внедрения двух гибких способов организации производства: точно в срок (от англ. *just in time*) и в точной последовательности (от англ. *just in sequence*). Согласно этим способам комплектующие и детали поставляются на сборочное предприятие не только в строго необходимое время (с точностью до секунды), но и в строго определенной последовательности. Чтобы понять всю сложность данных способов организации производства, приведем пример втосборочного завода компании «Даймлер» в Зиндельфингене (недалеко от Штутгарта в Германии), на котором используется 900 различных вращающихся деталей, 1500 различных кузовов и более 800 тыс. различных сидений. Автомобиль одной и той же комплектации собирается здесь не менее одного раза в два года.

В отраслевой структуре промышленного производства значительно преобладали пищевая, легкая, горнодобывающая (безусловно, с последующей обработкой добытого минерального сырья — например, кузнечная выплавка меди, железа и др.) и лесная промышленность. Эти отрасли объективно являются с древними. В XIX в. их существенно потеснили современная черная и цветная металлургия. Примерно в это же время произошел метаморфоз в развитии химической промышленности и машиностроения. В XX в. последние две отрасли, выступая в роли локомотивов научно-технического прогресса, развились поистине стремительными темпами. В результате доля машиностроения в структуре мирового промышленного производства в начале XXI в. составила около 30 %. Химическая промышленность вышла на второе место, хотя и с большим отставанием. Пищевой промышленности удалось сохранить за собой третье место. Конечно, быстрый рост объемов производства в ряде отраслей был бы невозможен без наращивания объемов добычи различных видов минерального сырья, т. е. своими успехами в добыче сырья промышленность обязана горнодобывающей. Но поскольку стоимость сырьевых товаров традиционно невелика, рост ее доли в общей структуре промышленного производства оказался незначительным.

Отраслевая структура промышленного производства в различных группах стран различна. Для развитых стран, как и прежде,

ло, характерны более высокая доля машиностроения и других отраслей, производящих продукцию высокой степени переработки, и пониженная доля горнодобывающей, легкой и пищевой промышленности. Похожая ситуация сложилась в постсоциалистических странах. В развивающихся странах доля горнодобывающей промышленности совсем немного уступает доле обрабатывающей. Внутри последней примерный паритет держат легкая, пищевая, химическая промышленность и машиностроение.

Территориальная структура мирового хозяйства на протяжении многих веков характеризовалась наличием ряда значительных экономических центров, которые связанными между собой. Такими центрами по праву можно считать Китай, Индию, Персидское царство, Ассирию, Древний Рим, Арабский халифат и множество других древних и средневековых государств. Однако с началом эпохи Великих географических открытий в мире выделился один глобальный центр тяжести — Европа. В Европе крупнейшей экономической системой традиционно обладала Германия (точнее Священная Римская империя), однако в XIX в. ее обогнали, став «мостерской мир» и «владычицей морей», Великобритания. Свои лидирующие позиции Германии удалось вернуть лишь в конце XIX в. Тогда же на мировую арену вышел новый нарождающийся экономический гигант — США. Таким образом, в мировой экономике в первой половине XX в. существовали уже два центра: Европа и США. Во второй половине XX в. сформировался третий центр — Азиатско-Тихоокеанский регион (АТР) во главе с Японией. В конце XX в. возникла и прочно утвердилась идея многополярного мира. В настоящее время в крупные полюсы постепенно превращаются страны так называемой группы БРИКС: Бразилия, Россия, Индия, Китай и ЮАР.

Для современной территориальной структуры мирового хозяйства характерны следующие особенности:

- среди различных групп стран по масштабу и уровню социально-экономического развития выделяются развитые страны, в 2019 г. они произвели 63,5 % МВП (по КНВ) и свыше 46,6 % МВП (по ППС). При этом 35,9 % суммарного ВВП (по КНВ) развитых стран производится в зарубежной Европе, 42,1 % — в Северной Америке, 15,6 % — в зарубежной Азии, 3 % — в России, 2,9 % — в Австралии и Океании, 0,5 % — в Африке. Свыше 3/4 суммарного ВВП (по КНВ) развивающихся стран производится в Азии, 17 % — в Латинской Америке, около 6,5 % — в Африке и 0,1 % — в Океании;
- среди регионов мира по суммарному производству ВВП (по КНВ) выделяются зарубежная Азия, Северная Америка и зарубежная Европа (табл. 4.3);

ТАБЛИЦА 4.3. ПРОИЗВОДСТВО ВАЛОВОГО ПРОДУКТА В РАЗЛИЧНЫХ РЕГИОНАХ МИРА (2019 г.)

Регион	Суммарный ВВП (по КНВ), млрд долл.	Доля от мира, %	ВВП (по КНВ) на душу населения, долл./чел.	Сравнение со средним значением по миру, %
Россия	1 637,9	1,9	11 226	99,7
Зарубежная Европа	19 780,2	22,8	32 896	192,1
Зарубежная Азия	32 810,8	37,8	7 132	63,3
Африка	2 404,0	2,8	1 841	16,3
Северная Америка	23 172,8	26,7	63 227	461,4
Латиноамериканская Америка	5 403,6	6,2	8 341	74,1
Австралия и Океания	1 631,0	1,8	38 741	244,0
Мир	86 840,3	100,0	11 263	100,0

Примечание. В 2019 г. МВП (по ППС) составил 141 859,6 млрд долл., в расчете на душу населения — 18 397 долл./чел.

- среди отдельных стран по производству ВВП лидируют страны «Великой шестерки», ключевые страны крупного потенциала и Россия. Месторазвивающихся стран по производству ВВП (по ППС) обычно более высокое, чем по производству ВВП (по КНВ). Это связано с тем, что уровень цен на их внутренних рынках существенно ниже (табл. 4.4);
- среди отдельных стран по производству ВВП (по КНВ) на душу населения (без учета несомненно входящих в состав государственных образований и не более мелких микространств Европы) первые месторазлично с ним ют небольшие высокоразвитые страны Европы, некоторые страны переселенческого капитализма и финансово избыточные страны — экспортеры нефти и природного газа, последние — беднейшие страны Тропической Африки (табл. 4.5).

Приоритетное развитие сферы услуг и глобализация мировой экономики способствовали превращению многих крупнейших городов в ведущие экономические центры с широким набором функций: организационно-управленческих, распределительных, финансовых, промышленных, транспортных, научных, культурных и др. Эти города приняты называть мировыми или глобальными городами. Все мировые города делятся на три группы:

- *крупнейшие мировые центры* — Нью-Йорк, Лондон (оба — главные центры мировой экономики, политики и культуры, с крупнейшими мировыми биржами, штаб-квартирами ведущих мировых коммерческих банков, промышленных корпораций и международных организаций, в Нью-Йорке находится

ТАБЛИЦА 4.4. ПРОИЗВОДСТВО ВВП В СТРАНАХ МИРА (2019 г.)

Место в мире	Стр н	Регион	ВВП (по КНВ), млрд долл.
1	США	Северн я Америк	21 439,5
2	Кит й	З рубежн я Азия	14 140,2
3	Япония	З рубежн я Азия	5 154,5
4	Герм ния	З рубежн я Европ	3 863,3
5	Индия	З рубежн я Азия	2 935,6
6	Великобрит ния	З рубежн я Европ	2 743,6
7	Фр нция	З рубежн я Европ	2 707,1
8	Ит лия	З рубежн я Европ	1 988,6
9	Бр зилия	Л тинск я Америк	1 847,0
10	К н д	Северн я Америк	1 730,9
Место в мире	Стр н	Регион	ВВП (по ППС), млрд долл.
1	Кит й	З рубежн я Азия	27 308,9
2	США	Северн я Америк	21 439,5
3	Индия	З рубежн я Азия	11 325,7
4	Япония	З рубежн я Азия	5 474,5
5	Герм ния	З рубежн я Европ	4 444,4
6	Россия	Европ , Азия	4 349,4
7	Индонезия	З рубежн я Азия	3 737,5
8	Бр зилия	Л тинск я Америк	3 456,4
9	Великобрит ния	З рубежн я Европ	3 131,2
10	Фр нция	З рубежн я Европ	3 061,1

дится шт б-кв ртир ООН, Лондон — в прошлом центр Брит-т нской империи, крупнейшей в мире) и Токио (ядро третьей по величине в мире японской экономики);

- *второстепенные мировые центры* — П риж (ядро фр н-цусской экономики, второй по зн чению в Европе), Лос-Анджелес, Чик го, Сянг н, Синг пур и С н-П улу (все — в жнейшие орг низ ционные и (или) производственные центры мировой экономики);
- *крупнейшие региональные центры (с широким выходом на международный уровень)* — Фр нкфурт-н -М йне (фин нсовое ядро герм нской экономики, крупнейшей в Европе, место б зиров ния Европейского Центр льного б нк);

ТАБЛИЦА 4.5. ПРОИЗВОДСТВО ВВП НА ДУШУ НАСЕЛЕНИЯ В СТРАНАХ МИРА (2019 г.)

Место в мире	Стр н	Регион	ВВП (по КНВ), млрд долл.
1	Люксембург	З рубежн я Европ	112 748
2	Аомынь	З рубежн я Азия	86 150
3	Швейц рия	З рубежн я Европ	83 269
4	Ирл ндия	З рубежн я Европ	78 849
5	Норвегия	З рубежн я Европ	77 640
6	К т р	З рубежн я Азия	67 743
7	США	Северн я Америк	65 153
8	Синг пур	З рубежн я Азия	62 512
9	Австр лия	Австр лия и Оке ния	54 607
10	Нидерл нды	З рубежн я Европ	52 779
Место в мире	Стр н	Регион	ВВП (по ППС), млрд долл.
1	Сом ли	Африк	321
2	Бурунди	Африк	329
3	Южный Суд н	Африк	333
4	М л ви	Африк	404
5	Нигер	Африк	405
6	М д г ск р	Африк	465
7	ЦАР	Африк	489
8	Моз мбик	Африк	497
9	Сьерр -Леоне	Африк	541
10	ДРК	Африк	565

Брюссель, Вен (об — в жные геополитические центры, в Брюсселе р змещ ются основные руководящие орг ны Европейского союз , в Вене — шт б-кв ртиры многих между н родных орг низ ций); Роттерд м (крупнейший морской торговый порт Европы); Цюрих (один из в жнейших мировых фин нсовых центров); Мил н (один из ведущих промышленных центров Европы, ядро ит льянской экономики, четвертой по величине в Европе); Ш нх й, Пекин (ведущие орг низ ционные и производственные центры кит йской экономики, второй по зн чению в мире); Сеул (один из крупнейших мировых промышленных центров); М дрид, М й-ми, Хьюстон, С н-Фр нциско, Торонто, Москв , Т йбэй,

Бразилия, Мексика, Рио-де-Жанейро, Буэнос-Айрес, Йоханнесбург и Сидней (все — крупные организационные и (или) производственные центры).

В последнее время значительно укрепили свои международные и региональные позиции Шанхай, Иерусалим, Дубай, Мумбаи и некоторые другие города.

Больше всего штаб-квартиры международных организаций базируются в Париже, Брюсселе, Лондоне, Риме и Женеве, больше всего международных конгрессов проходит в Париже, Лондоне, Женеве, Брюсселе и Мадриде.



ВОПРОСЫ ДЛЯ КОНТРОЛЯ И САМОКОНТРОЛЯ

1. Какие этапы выделяют в истории развития мировой экономики?
2. Что такое международное разделение труда?
3. Каковы характерные черты современной научно-технической революции?
4. Каковы проявления интернационализации производства и глобализации мировой экономики?
5. Какие показатели характеризуют место страны в мировой экономике?
6. Каковы особенности современной отраслевой структуры мирового хозяйства в целом и хозяйства в различных группах стран?
7. Какие этапы выделяют в истории развития мировой промышленности?
8. Каковы особенности современной территориальной структуры мирового хозяйства?



ЗАДАНИЯ ДЛЯ ИНДИВИДУАЛЬНОЙ И ГРУППОВОЙ РАБОТЫ

К подразд. 4.1. Этапы становления и развития мирового хозяйства

1. В стране, находящейся на каком этапе развития мировой экономики, вы хотели бы жить? Выделите преимущества и недостатки. Обоснуйте свою точку зрения.
2. Составьте прогноз дальнейшей компьютеризации, автоматизации и роботизации экономической деятельности человека. Как при этом может измениться роль самого человека? Обоснуйте свою точку зрения. Создайте инфографику по собранному материалу и представьте для обсуждения в группе.

К подразд. 4.2. Современные особенности развития мирового хозяйства

1. Каковы преимущества и недостатки глобализации мировой экономики? Обоснуйте свою точку зрения. Обсудите в группе.
2. Каковы причины увеличения доли Азии в мировой экономике за последние 30—40 лет? Обоснуйте свою точку зрения.



КЛЮЧЕВЫЕ СЛОВА

Мировая экономика (мировое хозяйство), международное разделение труда, международная специализация, международное кооперирование, научно-техническая революция, глобализация мировой экономики, региональная интеграция, валовой внутренний продукт, валовой национальный продукт, коэффициент специализации, отраслевая и территориальная структура хозяйства, мировые города.



ГЛАВА 5

ГЕОГРАФИЯ ОТРАСЛЕЙ ПЕРВИЧНОЙ СФЕРЫ МИРОВОГО ХОЗЯЙСТВА

Прочитав эту главу, вы узнаете:

- об отраслевой структуре сельского хозяйства;
- о сущности понятия «агропромышленный комплекс»;
- об особенностях размещения различных отраслей растениеводства и животноводства;
- о размещении добычи различных видов минерального сырья.

5.1. Мировое сельское и лесное хозяйство, лесозаготовка и рыболовство

Сельское хозяйство. З ч тки сельского хозяйств появились еще в неолите (5—3 тыс. лет до н.э.). Именно тогда человек научился получать продукты питания не от первозданной природы (з ним ясь охотой, рыболовством, собирательством и др.), производя их самостоятельно: производя домашних скот и выращивая различные сельскохозяйственные культуры. Таким образом, род деятельности обеспечивал более спокойную жизнь и уверенность в завтрашнем дне, хотя и требовал больших затрат труда.

Конечно, современное сельское хозяйство совсем не похоже на сельское хозяйство древнейшего времени. За длительную историю развития человеческой цивилизации этот отрасль пережил огромный прогресс: значительно увеличилось количество культивируемых сельскохозяйственных растений и производимых домашних животных, существенно активизировалась селекционная деятельность (по выведению новых сортов растений и пород животных), появились новые, более производительные орудия труда и разнообразные сельскохозяйственные машины, стали широко применяться мелиорация, удобрения (сначала органические, затем минеральные), химические средства защиты от вредителей и болезней, внедрены севообороты.

По сравнению с другими отраслями и сферами хозяйственной деятельности сельское хозяйство характеризуется освоением крупных земельных площадей, большей длительностью производственного процесса, меньшей материалоёмкостью и большей трудоёмкостью. Отраслевой состав сельского хозяйства той или иной территории напрямую зависит от её природных условий. Добиться хорошего результата в сельском хозяйстве очень сложно, даже добившись его приходится, как правило, очень долго. Это изначально ставит сельское хозяйство в невыгодные условия. Поскольку сельскохозяйственная продукция относится к сырьевым товарам, цены на неё невысокие. Добавьте ещё экономические кризисы, и более сильно удряжающие именно по сельскому хозяйству. Конечно, при таких обстоятельствах эта отрасль нуждается в крупной государственной поддержке.

Сельское хозяйство занимает важное место во всех без исключения странах. В первую очередь это касается большой группы развивающихся стран, где оно является основой экономики. Довольно существенную роль в странах с многочисленным населением (Китай, Индия, Индонезия, Пакистан и др.), поскольку сельское хозяйство обеспечивает продовольственную, занятость, и стратегическую безопасность. Наконец, в развитых

странх, где его доля в производстве ВВП, как правило, совсем невелика, оно служит важным источником получения доходов.

Современное мировое сельское хозяйство условно можно разделить на две части. Одна часть характеризуется чрезвычайно высоким уровнем продуктивности (измеряется в тоннах с гектара), интенсивности (измеряется в стоимостных единицах с гектара) и эффективности (определяется по соотношению стоимости труда и конечной продукции). Этот тип сельскохозяйственной деятельности получил распространение в большинстве развитых стран (прежде всего европейских и западных) и в некоторых развивающихся странах. Он представлен плантационным растениеводством и товарным животноводством. Хорошие результаты труда здесь неизменно сопряжены с большим количеством вложенного капитала. Например, в наиболее развитых странах Европы мелиорируется почти 100 % сельскохозяйственных угодий (т.е. не только пашня, но и сенокосы и пастбища), один трактор обслуживает не более 10 га сельскохозяйственных угодий, на 1 га пшеницы вносится от 150 до 300 кг минеральных удобрений. Развитые страны первыми начали широко применять новейшие аграрные технологии: гидропонику (выращивание сельскохозяйственных культур в специальных питательных растворах) и генную инженерию (целенаправленное изменение генетической информации живых организмов), клонирование. На крупных современных плантациях в развивающихся странах ситуация примерно та же, хотя в ряде стран Восточной, Юго-Восточной и Южной Азии высокие урожаи, как правило, получают лишь благодаря использованию большого количества ручного труда. Это так называемое трудоинтенсивное сельское хозяйство.

Начиная с 1960-х гг. в некоторых развивающихся странах произошел «зеленая революция». Она представляла собой комплекс агроэкономических мероприятий, со временем позволивших перевести некогда низкопродуктивное сельское хозяйство на современные капиталистические рельсы. Это коснулось в первую очередь аграрного преобразования отношений собственности на землю. То есть, если раньше земля принадлежала государственной собственности или в собственности крестьянской общины, то теперь она стала частной. Получив землю в частную собственность, крестьянин мог заложить ее в банк. Получив заленую, банк предоставлял ему денежный кредит, на который крестьянин покупал необходимую ему сельскохозяйственную технику, удобрения и т.д. Часть затрат на реализацию «зеленой революции» государство взяло на себя, прежде всего дорогостоящие программы по мелиорации земель, развитию производства сельскохозяйственных машин, минеральных удобрений и пестицидов (ядохимикатов). Кроме того, на бюджетные средства были созданы крупные селекционные центры по вы-

ведению новых сортов сельскохозяйственных культур и пород домашних животных. Некоторые из них приобрели всемирную известность: в Мексике — по выведению новых сортов кукурузы и пшеницы, на Филиппинах — рис, в Перу — картофель, в Колумбии и Нигерии — тропических плодов.

Другая черта сельского хозяйства, характерная для большинства стран, — низкий уровень продуктивности, интенсивности и эффективности. Это так называемое *потребительское сельское хозяйство*. Для него характерны, как правило, примитивная мелиорация, крайне незначительное количество вносимых минеральных удобрений (например, в зоне Сахеля — 5—10 кг/га), явное преобладание ручного труда, иногда в сочетании с использованием домашнего скота в качестве тягловой рабочей силы. Оно преобладает на большей части территории развивающихся стран, главным образом в сельских отдаленных районах. Вся произведенная здесь продукция потребляется на месте, т.е. не является товарной. Такой тип хозяйственной деятельности называют *натуральным*.

В 2019 г. в мировом сельском хозяйстве было занято 1 млрд человек, в том числе свыше 96 % в развивающихся странах. Столь большая разница в численности занятых в сельском хозяйстве развитых и развивающихся стран (в 24 раза) свидетельствует о низком уровне материальной освоенности сельского хозяйства в развивающихся странах. Тем не менее именно в них объемы производств сельскохозяйственной продукции растут наиболее быстрыми темпами (на 5—10 % в год). Мировое производство различных видов сельскохозяйственной продукции в 2019 г. представлено в табл. 5.1.

Современное мировое сельское хозяйство невозможно представить в отрыве от обслуживающих его отраслей. Их органическое объединение началось отращивание в формировании *агропромышленного комплекса (АПК)*. Возникновение зачатков АПК произошло в 1930-е гг. в США и стало ответом сельскохозяйственного бизнеса на Великую депрессию 1929—1933 гг. Обращение к единому комплексу производственных отраслей, связанных с сельским хозяйством, позволило существенно снизить затраты и резко поднять эффективность производственного процесса. После Второй мировой войны процесс формирования АПК широким фронтом охватил все развитые страны, к концу XX в. — и многие развивающиеся.

Традиционно в составе АПК выделяют три звена. Первое звено представлено отраслями, обеспечивающими сельское хозяйство средствами производства (сельскохозяйственное машиностроение, производство минеральных удобрений и т.д.). Второе звено включает собственно сельское хозяйство, т.е. непосредственное производство сельскохозяйственной продукции. Третье звено объединяет отрасли, перерабатывающие сельскохозяй-

ТАБЛИЦА 5.1. МИРОВОЕ ПРОИЗВОДСТВО МИРОВОЙ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ ПРОДУКЦИИ (2019 г.)

Вид сельскохозяйственной продукции	Объем производств, млн т
Зерновые культуры	2 965,4
Соя (бобы)	333,7
С х р ный тростник	1 949,3
Хлопок-волокно	24,7
К ртофель	370,4
Том ты	180,8
Репч тый лук	100,0
Яблоки	87,2
Апельсины	78,7
Б н ны	116,8
Мясо (говядин , мясо буйволов, свинин , б р нин и мясо птицы)	310,7
Молоко (коровье и буйволиное)	849,7
Яйц (млрд шт.)	1 577,5
Овечья шерсть	1,720

зяйственную продукцию (пищев я и комбикормов я промышленность, первичн я обр ботк сырья для легкой промышленности) и обслужив ющие сельское хозяйство (хр нение, тр нс-портировк , торговля, подготовк к дров, упр вление и т.д.). В США, н пример, где АПК достиг н ивысшей степени зрелости, соотношение между звеньями (%) т ково — 14:13:73. Отсуд следует, что собственно сельское хозяйство в структуре современного АПК игр ет ср внительно небольшую роль.

Структур современного сельского хозяйств трехуровне- в я. Н м кроуровне в сост ве сельского хозяйств выделяются две крупные отр сли: р стениеводство и животноводство. Р с-тениеводство производит р знообр зные сельскохозяйственные культуры, ч сть из которых пост вляет в к честве кормов жи-вотноводству. Соотношение между р стениеводством и живот-новодством в той или иной стр не обычно определяется ее ме-стоположением. В южных стр н х с теплым клим том тр дици-онно преобл д ет р стениеводство (в Европе это Ит лия, Исп -ния, Греция и др.). Иногда большую роль игр ют исторические тр диции. Н пример, в Индии з 3,5 тыс. лет индуизм усто-ялись жесткие вегет ри нские тр диции, когд под вляющ я ч сть н селения мясо не ест вообще. Похож я ситу ция сложи-л сь в Японии, где н селение предпочит ет есть рыбу и море-

продукты, не мясо. В северных странах, в оборот, преимущественное развитие получило животноводство (в Европе это Финляндия, Швеция, Дания и др.).

На мезоуровне в составе растениеводства выделяются отдельные группы сельскохозяйственных культур: зерновые, технические, прочие продовольственные (картофель, овощи и плоды) и кормовые. В составе животноводства на этом уровне обычно выделяют скотоводство, свиноводство, овцеводство и другие отрасли.

На микроуровне в растениеводстве в каждой группе культур обычно дается соотношение между различными культурами, в животноводстве — между различными направлениями каждой из отраслей (например, в скотоводстве выделяются молочное и мясное направления).

Характеристику размещения различных отраслей **растениеводства** следует начать с центров происхождения важнейших сельскохозяйственных культур (табл. 5.2). Любая сельско-

ТАБЛИЦА 5.2. ЦЕНТРЫ ПРОИСХОЖДЕНИЯ ВАЖНЕЙШИХ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ КУЛЬТУР

Центр происхождения	Сельскохозяйственные культуры
Средиземноморский	Овес, мелисса, лен-долгунец, капуста, морковь, свекла (в том числе сахарная свекла), брюква, репа, редис, петрушка, укроп, сельдерей, тмин, мята, лаванда
Переднеазиатский	Твердая пшеница, рожь, ячмень, яблоня, груша, вишня, черешня, лимон, гранат, инжир, дыня, миндаль, каштан, мак, мелисса роз
Среднеазиатский	Горох, чечевица, конопля, репчатый лук, чеснок, шпинат, бокчос, персик, виноград, грецкий орех
Индийский (включая Индо-Малайский)	Рис, сахарный тростник, огурец, батат, ямс, банан, цитрусовые (пельсин и лимон), манго, хлебное дерево, кокосовая пальма, кунжут, черный перец, мускатный орех
Китайский	Гречиха, просо, голубая (разновидность сорго), соя, горчица, редька, слива, хурма, чай, корица, шелковичное дерево
Абиссинский (Эфиопский)	Мягкая пшеница, сорго, клевер, кофе
Центральноамериканский (Южноамериканский)	Кукуруза, фасоль, подсолнечник, лен-кудряш, средневолокнистый хлопчатник, батат, томат, тыква, баклажан, стручковый перец, папайя, кассав, гуава, хинное дерево, ваниль
Южноамериканский (включая Перуано-Эквадор-Боливийский, Чилийский и Бразильско-Парагвайский)	Картофель, маниок, рис, тонковолокнистый хлопчатник, ананас, клубника, каучуконос-гевея

хозяйственная культура имеет дикого предка, окультуренного в каком-либо одном (иногда нескольких) регионе мира. Характерные для этого региона почвы и агроклиматические условия (соотношение количества тепла и влаги) находят отражение в генетических свойствах растения. Попадая затем в любой другой регион мира, растение требует условий своей исторической родины. Даже современная высокоразвитая селекционная деятельность не может существенно изменить данные требования.

Ведущей группой сельскохозяйственных культур являются *зерновые*. Это обусловлено в первую очередь их видовым разнообразием (различные виды зерновых культур выращивают во всех без исключения природных зонах, где возможно земледелие, и почти во всех севооборотах). Обладая благоприятным сочетанием углеводов, белков и жиров, они стали важнейшими продовольственными и кормовыми культурами. Кроме того, производство зерновых культур, как правило, наиболее эффективно — для получения 1 ц зерна обычно затрачивается не более 1 чел.-ч труда (рис. 5.1).

В 2019 г. в мире было собрано свыше 2 965 млн т зерна. Крупнейшие производители зерна: Китай, США, Индия, Бразилия, Россия, Индонезия и Аргентина. По валовому производству зерна лидирующие позиции долго занимали развитые страны (США, СССР, Франция, Канада и др.). С 1980-х гг. благодаря «зеленой революции» некоторые развивающиеся страны смогли быстро увеличить производство зерновых культур. Это касается в первую очередь таких крупных стран, как Китай, Индия, Бразилия и Индонезия (цв. вкл., рис. II). Поскольку именно зерновые культуры обеспечивают продовольственную безопасность любой страны, чрезвычайно важен показатель их производства на душу населения. Обычно считается, что если страна производит зерна не менее 1 000 кг на человека в год,



Рис. 5.1. Уборка урожая зерновых культур

то он в полной мере обеспечен не только хлебом, но и основными видами животноводческой продукции. В 2019 г. и более высокий уровень с мообеспечения зерном был характерен для Аргентины (около 1 900 кг на человека в год), для Украины, Кнды (обе — 1 600—1 700 кг), для Болгарии, Венгрии, Румынии и Австрии (все — свыше 1 500 кг). В многоселенных странах Азии и Африки этот показатель, наоборот, низкий (в Китае — 427 кг на человека в год, в Бразилии — 363 кг, в Индонезии — 315 кг, в Индии — 238 кг, в Пакистане — 200 кг, в Нигерии — 140 кг на человека в год).

Об уровне развития зернового хозяйства в той или иной стране мир свидетельствует показатель средней урожайности зерновых культур. Его неивысшие значения (80—90 ц/га для пшеницы, 80—100 ц/га для риса, 100—120 ц/га для кукурузы) наблюдаются в первую очередь в развитых странах. Быстро увеличивают урожайность зерновых культур развивающиеся страны, причем даже беднейшие африканские (сказывается широкое внедрение современных агротехнологий).

Важнейшие зерновые культуры: пшеница, рис и кукуруза. Рис собирают немногим меньше, чем пшеницы, кукурузы — на 50 % больше. При этом посевные площади под пшеницей на 33 % превышают посевные площади под рисом и на 9 % — под кукурузой. В случае с рисом это объясняется тем, что пшеница обычно дает один урожай в год (редко два), рис — три, иногда даже четыре урожая, кроме того, его средняя урожайность на 30—35 % выше, чем пшеницы. В случае с кукурузой единственной причиной этого является ее более высокая средняя урожайность (в 1,65 раз). Пшеницу выращивают в умеренном и субтропическом климатических поясах, причем как в Северном, так и в Южном полушарии. Поскольку в Северном полушарии умеренный и субтропический пояса занимают намного большую площадь, чем в Южном, именно здесь собирают подвляющую часть урожая. Больше всего пшеницы производят Китай, Индия, Россия, США, Франция, Канада, Украина и Пакистан. Рис выращивают почти исключительно в тропических странах с муссонным климатом. Летом, в период муссонных дождей, рису обычно достаточно естественной влаги, зимой, т. е. в сухой сезон, его посевам необходимо поливать. Среди стран других регионов мира существенно крупное производство риса имеют Бразилия, США и Нигерия. Кукурузу выращивают примерно в тех же условиях, что и пшеницу. И большие урожаи кукурузы традиционно собирают в США (30 % мирового производства), странах Латинской Америки (особенно в Бразилии, Аргентине и Мексике), некоторых европейских странах (Украина, Румыния, Франция, Венгрия и др.) и Канаде. В последние годы резко увеличили производство кукурузы Китай, Индонезия и Индия в Азии, ЮАР, Нигерия и Эфиопия

в Африке. В отличие от пшеницы кукуруза может расти в странах с тропическим климатом.

В ловые сборы ячменя, просяных культур, овса и ржи существенно меньше. Наибольшие урожаи ячменя собирают страны умеренного и субтропического климатических поясов Северного полушария, так же Австралия. Ячмень — культура в первую очередь кормовая, не продовольственная. Кроме того, ячмень служит сырьем для производства пива. Просо и сорго, так же их разновидности джовар, биджра, руги и другие в большинстве стран Африки и ряде регионов Азии являются ведущими продовольственными культурами, в США и странах Латинской Америки, наоборот, преимущественно кормовыми культурами. В высокогорных районах Анд выращивают киноа.

Овес и рожь распространены примерно в тех же регионах и странах мира, где и ячмень. Овес является преимущественно кормовой культурой, рожь — продовольственной. Из ржи выпекают черный хлеб.

Быстро увеличился в ловой сбор тритикале (гибрид озимой пшеницы и ржи). Тритикале используется главным образом как кормовая культура.

Для различных регионов и стран мира характерны или иную структуру производства зерновых культур по видам (см. цв. вкл., рис. II). Пшеница преобладает в большей части европейских стран, в странах Юго-Западной Азии, Пакистане, Монголии, странах Северной Африки, Канаде и Австралии; рис — в остальных странах Азии (в том числе в Индии); кукуруза — в США, преобладающей частью стран Латинской Америки и Восточной Африки, в последнее время еще и в Китае; просяные культуры — в остальных странах Африки.

В мировую торговлю попадает свыше 1/4 пшеницы, 6 % риса, 15 % кукурузы и около 30 % ячменя. Поскольку зерно в значительной степени стратегический товар, каждая страна пытается производить его самостоятельно. Крупнейшими экспортерами зерна являются США, Украина, Россия, Аргентина, Австралия, Канада и Франция, крупнейшими импортерами — Китай, Египет, Япония, Индонезия, Бангладеш, Бразилия и Южная Корея.

Важное место в современном мировом сельском хозяйстве занимает производство *технических культур*. Техническими принято называть культуры, которые требуют наибольшей глубокой промышленной переработки. К ним традиционно относятся мсличные, сахаросные, тонирующие, волокнистые и крахмалоносные культуры.

Среди мсличных культур ведущие позиции занимают мсличная пальма (около 40 % в лового сбора) и соя (почти 1/3), далее идут рис, кокосовая пальма, подсолнечник, гречиха, хлопчатник, оливки, кунжут и лен-кудряш.

Крупнейшие урож и плодов м сличной п льмы собира ют стр ны Юго-Восточной Азии (Индонезия — 60 % мирового урож я, М л йзия — 1/4), Гвинеяского з лив и Л тинской Америки. Гл вный р йон производств сои (бобов) — стр ны со зн - чительным количеством тмосферных ос дков в летний период. Хотя родиной сои является Кит й, ныне ее ведущими производителями ст ли Бр зилия (свыше 1/3 мирового урож я), США, Аргентин , Индия и П р гв й. Бог т я белком соя, являясь в жной м сличной культурой, используется при производстве комбикорм . По производству р пс лидируют К н д , Кит й, Индия, Фр нция и Укр ин ; плодов кокосовой п льмы — стр - ны Юго-Восточной, Южной Азии, Л тинской Америки и Оке - нии; подсолнечник — Россия, Укр ин , Аргентин , Румыния и Кит й; р хис — Индия, Кит й, Нигерия, Суд н и США; оливок — стр ны Средиземноморья (Исп ния, Ит лия, М рок - ко, Турция, Греция и др.); кунжут — Суд н, Мьянм , Индия, Т нз ния и Нигерия; льн -кудряш — К н д , Кит й, Россия и Индия (цв. вкл., рис. III).

Н ибольшее р спростр нение среди всех с х роносных культур получили только две: с х рный тростник и с х рн я свекл . С х рный тростник был окультурен в V в. н.э. в Бен - г лии, оттуд р спростр нился по другим регион м мир . С - х рн я свекл был окультурен зн чительно позже: первый свекловичный с х р был получен в Герм нии в конце XVIII в. Н протяжении всего XIX в. и первой половины XX в. в жней - шим мировым с х роносом ост в л сь с х рн я свекл . В это время н иболее крупными производителями с х р были со - временные р звитые стр ны. Оди ко в д льнейшем производ - стве сместилось в р звив ющиеся стр ны, з счет чего доля с - х рного тростник зн чительно выросл (до 80 %). Кст ти, про - изводить с х р из с х рного тростник эффеитивнее, чем из с - х рной свеклы. Это связ но в первую очередь с его более высо - кой урож йностью д же при более низком содерж нии с х р . М ксим льные урож и с х рного тростник собира ют в Бр зилии (около 40 % мирового производств), Индии, Т ил нде, Ки - т е и П кист не; с х рной свеклы — в России, Фр нции, Гер - м нии, США и Турции. Южные (тропические) стр ны произ - водят тростниковый с х р; северные стр ны, р сположенные в умеренном и субтропическом клим тических пояс х, — свек - ловичный (цв. вкл., рис. IV).

В жнейшие тонизирующие культуры: кофе, к к о, ч й и т б к. Для к ждой из них х р ктерен переход с историче - ской родины н новое место. Т к, родиной кофе является Афри - к (в Эфиопии ч сть урож я кофе до сих пор собира ют с дико - р стущих куст рников), крупнейшим современным р йоном его производств — Л тинск я Америк . Н ибольшие урож и кофе собира ют в двух стр н х: Бр зилии (первое место) и Ко -

лумбии (третье место). Бразилия производит рядовой кофе. Он выращивается на огромных плантациях под открытым небом и собирается комбайнами. Из него делают напиток черного цвета, как привило, с горьким вкусом. Колумбия производит элитный кофе. Его выращивают под сенью более высоких деревьев и собирают вручную. Из колумбийского кофе получается светлый напиток, обладающий кислым вкусом и тонким ароматом. Традиционно много кофе выращивают центральноамериканские страны и Мексика. В последнее время быстро увеличили его производство Вьетнам (второе место), Индонезия (четвертое место), Перу и Индия (см. цв. вкл., рис. III).

Родиной кофе является Латинская Америка (шоколадный напиток употребляло еще древнее племя майя), его современными крупнейшими производителями — страны Африки (Кот-д'Ивуар, Гана, Нигерия и Кмерун). Страны Латинской Америки (Эквадор, Бразилия, Перу и др.) (см. цв. вкл., рис. III) также входят в число ведущих производителей кофе. В последние годы усилили свои позиции азиатские страны (прежде всего Индонезия, она в 2019 г. заняла третье место).

Чай был окультурен в Китае. Кстати, именно здесь до сих пор не считывается наибольшее количество его сортов. Тем не менее на протяжении вот уже более 100 лет одними из крупнейших в мире производителей чая являются бывшие английские колонии — Индия, Шри-Ланка и Кения. Это связано с тем, что с XIX в. чайные церемонии стали весьма популярны в Великобритании, как известно, чай в этой стране не растет. В последнее время значительно увеличили производство чая некоторые другие страны Азии и Африки (см. цв. вкл., рис. III). Также известный привнесший чай, или мате, — сушеные листья и молодые побеги привнесского палуба — производят на юге Бразилии, на севере Аргентины и в Парагвае.

Хотя родина табака — Латинская Америка, впоследствии эта сельскохозяйственная культура очень широко распространилась по всему миру. Традиционно крупнейшим производителем табака является Китай. Значительно отстают от него Индия, Бразилия и США. Большие урожаи табака собирают средиземноморские страны и страны Восточной Африки.

К тонизирующим могут быть отнесены и наркотические культуры. Их крупнейшие производители — азиатские страны (Афганистан, Пакистан и Иран — страны так называемого Золотого полумесяца; Мьянма, Таиланд и Лаос — страны Золотого треугольника), также некоторые латиноамериканские.

Одн из важнейших групп технических культур — волокнистые. К ним относятся: хлопчатник, лен-долгунец, конопля, джут, сизаль, бакопа и др. Хлопчатник впервые был окультурен в Латинской Америке. В настоящее время крупнейшими мировыми производителями хлопка выступают азиатские

страны (Китай, Индия, Пакистан, Турция, Узбекистан и др.). Значительны также его в ловые сборы в США, Бразилии, Австралии, Мексике и в ряде африканских стран (см. цв. вкл., рис. IV). В последние несколько лет значительно сократил производство хлопк Египет.

Лен-долгунец длительное время был почти исключительно европейской культурой (см. цв. вкл., рис. IV). Россия, традиционно ведущий производитель льноволокна, сильно отступил, пропустив вперед Францию и Белоруссию. Мест мировых лидеров по производству конопли — Китай, КНДР, Китай и Нидерланды; джут — Индия и Бангладеш; сизаль — Бразилия, Китай, Мексика и страны Восточной Африки; бамбук — Филиппины (эту культуру называют еще манильской пенкой) и Эквадор; гевея — Колумбия и Мексика.

Среди культурноосновных и более распространенных гевея. Ее историческая родина — Бразилия, но с 1870-х гг. главными производителями латекса (сок гевеи) стали страны Юго-Восточной Азии. Таиланд и Индонезия сохранили лидирующие позиции в его производстве, на их фоне Малайзия сильно отступила. В последние годы быстро развиваются в ловой сбор латекса Вьетнам, Индия, Китай и Филиппины. Сравнительно небольшое производство натурального каучука отмечено в странах, расположенных на побережье Гвинейского залива.

Важное продовольственное значение имеют картофель и другие корнеплоды, овощи и плоды. Картофель родом из высокогорных районов Южной Америки. В XVI в. он попал в Европу и во многих странах превратился буквально во второй хлеб. В настоящее время по валовому сбору картофеля выделяются Китай, Индия, Россия, Украина, США, Германия и Бангладеш. Больше всего картофеля на душу населения производят Белоруссия (650 кг на человека в год), Украина (461), Дания (417), Нидерланды (407) и Бельгия (349 кг на человека в год) (см. цв. вкл., рис. IV). Некогда ведущие в мире «картофельные» страны Польша и Ирландия сдали свои позиции. Другие клубнеплоды — батат, маниок и ямс — развиваются в субтропическом и тропическом тепловых поясах.

Крупнейшими производителями овощей являются крупные страны с многочисленным населением и благоприятными природно-климатическими условиями — Китай, Индия и США, в расчете на душу населения — страны Средиземноморья (Турция, Греция, Италия и Испания) (рис. 5.2). Наибольшие урожаи томатов собирают в Китае, Индии, Турции, США и Египте; огурцов — в Китае, Турции, России, на Украине и в Иране; тыквы — в Китае, Индии, России, Южной Корее, на Украине; моркови — в Китае, Узбекистане, США, России и на Украине; репчатого лука — в Китае, Индии, США, Египте и Турции.



Рис. 5.2. Овощи и зелень

Быстро увеличился производством зеленого лука, лука-шнит и лука-порея, главным образом в развивающихся странах Азии (в основном Юго-Восточной и Юго-Западной) и Африки (Северной и зоны Сахеля). По валовому сбору чеснока выделяются эти страны, особенно Китай.

С 2000 по 2019 г. почти удвоились валовые сборы базилика, сладкого и острого перца, спаржи, бамии и зеленого горошка; почти утроились — шпинат, зеленой стручковой фасоли и грибов. Существенно быстрее растет производство *бахчевых культур* — арбузов и дынь. Их выращивают прежде всего крупные тропические и субтропические страны.

Мировое лидерство по производству *плодов* прочно удерживают крупные страны с благоприятными природно-климатическими условиями: Китай, Индия, Бразилия и США. Больше всего плодов и ягод в сельском хозяйстве производится в средиземноморских странах. Виноград — субтропическая культура, лучше всего растет в Средиземноморье и в других регионах мира с похожим климатом (жарким сухим летом и прохладной влажной зимой). Европа, ведущий мировой производитель виноградного вина, ныне сосредоточил свои выпуск дорогих элитных сортов винограда, остальные (рядовые столовые сорта) передислоцированы в другие регионы мира, в первую очередь Чили, Аргентине, ЮАР и Австралии. Мусульманские страны Юго-Западной (Турция, Иран и др.) и Центральной (Узбекистан, Таджикистан и др.) Азии специализируются на производстве сухофруктов (в том числе урюк и кураги — из брикозов, изюм — из винограда).

В субтропиках также выращивают хурму, инжир, киви, цитрусовые и орехи. Наибольшие урожаи фундука (лесного ореха) собирают в Турции; грецкого ореха и съедобных каштанов — в Китае; миндаля — в США; фисташек — в Иране; орехов кешью — в этих и африканских странах; бразильского ореха — в Бразилии и соседней с ней Боливии.

На протяжении вот уже нескольких столетий в значительную роль играет производство пряностей: перец горошком (черного, розового, зеленого, белого и душистого), имбиря, кориандра, кардамона, гвоздики, мускатного ореха, корицы, ванили и др. Крупнейшие регионы их производства: страны Юго-Восточной и Южной (исторически один из мировых лидеров — Индия) Азии, Восточной Африки, Центральной Америки, Вест-Индии (Гренада и др.) и Океании.

В составе *животноводства* выделяются четыре главные отрасли: скотоводство, свиноводство, овцеводство (часть с козоводством) и птицеводство, а также прочие (коневодство, верблюдоводство, оленеводство, шелководство и др.).

Для *скотоводства* характерно наиболее многочисленное поголовье. Среди регионов мира наибольшим поголовьем крупного рогатого скота обладают Южная Азия, Латинская Америка и Африка. Кроме традиционных коров, здесь также разводят зебу, восточных и буйолов. Продуктивность скотоводств в развивающихся странах Азии и особенно Африки невелика. Скот в основном беспороден, мясо и молоко от него получают мало, скот служит скорее мерилом богатства владельца. На много лучше ситуация в странах Латинской Америки. Там, по общему поголовью крупного рогатого скота традиционно выделяется Индия (свыше 300 млн голов), крупнейшим товарным стадом обладает Бразилия (215 млн голов). Скот крупного рогатого скота в развитых странах не столь многочислен (кроме США), зато высокопродуктивен.

Об интенсивности скотоводства можно судить по типу преобладающих в той или иной стране либо ее части сельскохозяйственных предприятий. Интенсивное молочное или мясное скотоводство распространено преимущественно на мелких фермах, экстенсивное мясное — на ranchos (в крупных хозяйствах). Последние распространены в странах, располагающих значительными площадями естественных пастбищ (США, Канада, Австралия, Мексика, Бразилия, Аргентина и др.).

По поголовью *свиней* мировое лидерство прочно удерживает Китай (37 % поголовья). Традиционно велики доли США, европейских стран, Бразилии, России и Мексики. Быстро увеличивают поголовье свиней страны Юго-Восточной Азии. Наиболее многочисленным поголовьем *овец* обладают Китай, Австралия, Индия, Нигерия и Судан, некоторые другие азиатские и африканские страны, *коз* — Индия, Китай, Нигерия, Палестина, Бангладеш и африканские страны.

Наиболее многочисленным поголовьем *домашней птицы* обладают Китай, Индонезия, США, Бразилия и Иран, *лошадей* — США, Мексика, Бразилия и Китай, *верблюдов* — Чад, Сомали, Судан, Кения и ряд азиатских стран, *северных оленей* — Россия, Канада, США (Аляска), Финляндия, Швеция и Норвегия.

Н ибольшие объемы производств *мяса* тр диционно х - р ктерны для р звитых стр н (США, стр ны Европейского союз , Россия, Австр лия, К н д). Оди ко в последние годы их зн чительно потеснили т кие крупные р звив ющиеся стр - ны, к к Кит й (первое место), Бр зилия (третье место), Индия, Мексик , Аргентин , Вьетн м и Индонезия (цв. вкл., рис. V). Больше всего мяс н душу н селения производят в Д нии (309 кг н человек в год) и Новой Зел ндии (296 кг). Счит ет- ся, что стр н полностью обеспечив ет себя мясом, если произ- водит его не менее 100 кг н человек в год. Доля говядины н и- более велик в стр н х Л тинской Америки (особенно в Уруг- в е, П р гв е и Аргентине), некоторых стр н х Азии и Афри- ки, свинины — в стр н х Европы, Восточной и Юго-Восточной Азии, б р нины — в стр н х Юго-З п дной Азии, Северной Африки, К з хст не, Монголии, Австр лии и Новой Зел ндии, мяс птицы — во многих р звив ющихся стр н х, Изр иле, ЮАР и США (см. цв. вкл., рис. V).

Мировые лидеры по производству *молока* — р звитые стр - ны (США, Герм ния, Россия, Фр нция, Нов я Зел ндия) и не- которые р звив ющиеся (Индия, П кист н, Бр зилия и Кит й). В структуре производств *молока* под вляющего большинств стр н преобл д ет молоко крупного рог того скот . В р зви- тых стр н х — коровье, во многих р звив ющихся — коровье и буйволиное. Т к, в Индии ежегодно н д ив ют примерно оди- н ковое количество коровьего и буйволиного *молока* — пример- но по 90 млн т. Н ибольшее количество *молока* н душу н се- ления производят в Новой Зел ндии (4415 л н человек в год), в Ирл ндии (1570 л), в Д нии (960 л) и Нидерл нд х (840 л). Н ивысшие средние удои *молока* н одну корову в год х р к- терны для Изр иля (13410 л), для США (10460 л), для Д нии, Южной Кореи, Эстонии (по 9000—10000 л), для Финляндии, Швеции, Чехии, Японии, Великобрит нии, Венгрии, Герм нии (по 8000—9000 л). Средние удои в р звив ющихся стр н х, к к пр вило, меньше: в Мексике — 4750 л, в Кит е — 5580 л, в Турции — 3140 л, в Бр зилии — 2070 л, в Индии — 1700 л, в Монголии — 470 л, в Нигере — 330 л.

Больше всего *сливочного масла* производится в Индии, США, П кист не, Новой Зел ндии, Герм нии и Фр нции. Бес- прецедентно высокий уровень производств *сливочного м с- ла* н душу н селения х р ктерен для Новой Зел ндии (97,5 кг н человек в год), н много меньший — для Ирл ндии (34,9 кг), Белоруссии (11,3 кг) и Нидерл ндов (8,4 кг н человек в год). По производству *сыра* выделяются США, Герм ния, Фр нция, Ит лия, Нидерл нды и Польш .

Ведущими производителями *овечьей шерсти* тр дицион- но выступ ют Австр лия, Нов я Зел ндия, Аргентин , Вели- кобрит ния, ЮАР и Уругв й. Быстро н р щив ют н стриг

шерсти Кит й (вышел н второе место), Турция, Ир н, Индия и Суд н. В н стриге шерсти преобл д ет шерсть тонкорунных (породы меринос) и полутонкорунных овец.

По производству шерсти верблюдов выделяются р бские стр ны, К з хст н и Монголия; шерсти л м и льп к' — Андские стр ны; пух нгорских коз (из него дел ют мохеровую пряжу) — США, Турция (свое н зв ние нгорские козы получили от древнего н зв ния столицы Турции Анк ры — Ангóры) и ЮАР, пух к шемировых коз — Индия, Монголия и Кит й.



Лама и альпака — дом шние п рнокопытные животные, предст вители семейств верблюдовых. Дикий предок л мы — гу н ко, льп к — викунья. Р зводят в высокогорном (н высоте 3000—5000 м н д уровнем моря) поясе Анд (гл вным обр зом в Перу и Боливии).

Лесное хозяйство и лесозаготовка. Весьм зн чительную роль в первичной сфере мирового хозяйств игр ют лесное хозяйство (с нит рн я рубк лес , лесопос дк — см. гл. 2, сбор лесных орехов, грибов и ягод) и лесоз готовк . Миров я лесоз готовк во второй половине XX в. пережил коренную перестройку территори льной структуры. Если р нее под вляющ я ч сть мировой древесины з гот влив л сь в р звитых стр н х, или в Северном лесном поясе, то в последней четверти XX в. з -готовку уже около 1/2 мирового объем древесины обеспечи в ли р звив ющиеся стр ны, или Южный лесной пояс. В связи с этим хвойную древесину, преобл д ющую в Северном лесном поясе, з метно потеснил широколиственн я тропическ я древесин , преобл д ющ я в Южном лесном поясе. Конечно, выход н передовые позиции в лесоз готовке р звив ющихся стр н и более широкое использов ние тропической древесины — в первую очередь результ т деятельности корпор ций р звитых стр н. В условиях глоб лиз ции мировой экономики они перенесли зн чительную ч сть своей производственной б зы в бог тые лесными ресурс ми р звив ющиеся стр ны.

В 2016 г. в мире было з готовлено 3730 млн м³ древесины. Среди отдельных стр н по этому пок з телью выделялись США (402 млн м³), Индия (356 млн м³), Кит й (340 млн м³), Бр зилия (254 млн м³), Россия (214 млн м³), К н д и Индонезия. Основн я ч сть древесины з гот влив ется в тех регион х, где происходит ее быстрое восст новление. В р звитых стр н х это прежде всего регионы с умеренным морским клим том — северо з п д и северо-восток США (шт ты В шингтон, Орегон, Мэн, Вермонт и Нью-Гемпшир), юго-з п д К н ды (провинция Брит нск я Колумбия). Среди европейских стр н первенство тр -диционно удержив ют т ежные стр ны (Швеция, Финляндия, Норвегия), т кже Герм ния и Фр нция. В р звив ющихся

странах это в первую очередь зона экваториальных и тропических лесов. Абсолютные объемы заготовки древесины (в том числе в расчете на душу населения) в различных странах мира представлены на цв. вкл. рис. VI.

Из общего количества заготовленной в мире древесины около 1/2 используется в качестве топлив (дров). Остальная часть составляет топливо для промышленности древесины, т.е. топливо, которое поступает на переработку. Доля деловой древесины в развивающихся странах, как правило, превышает 90 %, в развивающихся странах редко поднимается до 30—40 %, например, в Индии, ДРК и Эфиопии составляет менее 10 %.

География мирового **рыболовства** см. в гл. 2.

5.2. Горнодобывающая промышленность

Горнодобывающая промышленность осуществляет добычу различных полезных ископаемых: минерального топлива, руд черных и цветных металлов, горно-химического сырья, технических руд, строительных материалов, драгоценных и полудрагоценных камней. Ее доля (по стоимости) в структуре производства мировой промышленной продукции, несмотря на устойчивый рост объемов добычи большинства видов минерального сырья, как правило, не превышает 1/10, хотя в ряде стран она более значима, например в странах Персидского залива (обладающих крупнейшими запасами нефти и природного газа), в некоторых странах Африки (из-за низкого уровня развития или отсутствия других отраслей промышленности) и т.д.

Развивающиеся страны опережают развитые по объемам добычи почти всех видов полезных ископаемых, кроме природного газа, бурого угля, бериллиевых руд, платины, птитов и калийных солей. Среди отдельных стран по объемам добычи минерального сырья выделяются Китай, США, Австралия, Индия, Россия, Бразилия, КНД и Индонезия. Каждая из этих стран добывает различные виды полезных ископаемых.

Добыча *нефти* в мире началась в 1850-е гг. и на протяжении последующих полутора столетий устойчиво росла. С середины XX в. нефть стала основным видом топлива (неслучайно ее называют королевской топливом). В 2019 г. мировая добыча нефти составила 4031 млн т. Первая десятка стран добывает 68 % мировой нефти, страны ОПЕК — 44 %. Среди отдельных стран больше всего нефти добыли США, Саудовская Аравия, Россия, КНД, Ирак, Иран, Китай, ОАЭ, Кувейт и Бразилия (цв. вкл., рис. VII). Из всех стран мира только Саудовская Аравия способна добывать неограниченное количество нефти. В других странах добычу нефти объективно лимитируют либо

ограниченные запасы (например, в Китае, Мексике и европейских странах), либо неразвитая инфраструктура (неготовность ряда богатых месторождений к эксплуатации), либо международные санкции (как против Ирана). США держат добычу нефти на высоком уровне благодаря внедрению новых технологий и разработке месторождений сланцевой нефти. Созданный в 1960 г. нефтяной картель ОПЕК регулирует объем поставляемой на мировой рынок нефти, тем самым через соотношение спроса и предложения влияя на ее цену. Цель этой политики — максимизация совместной прибыли. С 1970-х гг. начался крупномасштабная добыча нефти в штате Аляска (США), Западной Сибири (Россия), странах Северной Африки, Нигерии, Мексике, Норвегии и Великобритании (впоследствии последние три начали постепенно сокращать добычу из-за истощения запасов). С 1980-х гг. значительно увеличил добычу нефти Китай, с 1990-х гг. — Бразилия и страны Северной Африки, с 2000-х гг. — Казахстан и Ангола (рис. 5.3).

Добыча *природного газа* пережил ту же историю, что и добыча нефти, только с некоторым отставанием. Устойчивый спрос на этот вид минерального топлива возник только в 1960-е гг. А уже в 2019 г. мировой добыча природного газа составляла 4084 млрд м³. Его добычу осуществляли примерно те же страны, что и добычу нефти (см. цв. вкл., рис. VII). Наибольшее количество природного газа добыли США, Россия, Иран, Канада, Китай, Катар, Австралия, Норвегия, Саудовская Аравия и Алжир. Первоначально крупнейшей газодобывающей страной были США, однако в 1980-е гг. их обогнал СССР (с 1991 г. — Россия). В 1960-е гг. значительно выросли объемы добычи природного газа Канадой и Нидерландами, в 1970-е гг. — Алжир, Норвегия и Великобритания, в 1980-е гг. — страны Юго-Вос-

Рис. 5.3. Добыча нефти



точной Азии, Латинской Америки и Австралия, в 1990-е гг. — страны Персидского залива, в 2000-е гг. — Нигерия. В настоящее время в мире быстро увеличился добыча сырьевого газа. Например, благодаря ей заметно укрепили свои позиции на мировом газовом рынке США. Готовятся к эксплуатации крупные запасы природного газа в Мозамбике, Танзании, Сенегале и других африканских странах. Для регулирования мировых объемов добычи природного газа в 2008 г. по инициативе ОПЕК был создан Форум стран — экспортеров газа (ГЕКФ) (страны, являющиеся его членами, обеспечивают добычу свыше 40 % газа).

История добычи *угля* (в отличие от истории добычи нефти и природного газа) была весьма драматичной. Промышленная добыча угля началась в конце XVIII в. после изобретения и широкого внедрения парового двигателя. На протяжении всего XIX в. и в первой половине XX в. уголь являлся основным видом топлива. В странах, традиционно добывающих большое количество угля (США, Великобритания, Германия и СССР), не считались сотни угледобывающих предприятий (прежде всего шахт). В 1950—1960-е гг. уголь испытывал жесткий пресинг со стороны нефти, позже и природного газа. Только мировые энергетические кризисы 1973 и 1979 гг. способствовали оживлению добычи угля. При этом основной упор был сделан на добычу угля открытым способом. Только тем уголь по своим стоимостным характеристикам мог свободно конкурировать с эффективными и существенно дешевле нефтью и природным газом. Одни страны несли сокращать объемы добычи угля (Германия, Великобритания, Франция, Бельгия, Испания и Япония), другие — наращивать в целях дальнейшего экспорта (США, Австралия, Польша, Индонезия и Колумбия). Пережил бурный рост, затем стабилизировался добыча угля в Китае и Индии. Традиционно крупную добычу угля имеет ЮАР. В 1960-е гг. из-за проводившейся ее правительствами политики притеснения коренного населения мировое сообщество ввело эмбарго (запрет) на ввоз в страну нефти. В итоге добываемый здесь уголь не только использовался на местных тепловых электростанциях, но и перерабатывался в жидкое (углеводородное) топливо. «Угольный» бензин в то время использовало 100 % автомобильного парка страны. После отмены эмбарго возникший избыток угля был направлен главным образом на экспорт. В результате осуществления в 1990-е гг. радикальных реформ в угольной промышленности России, Украины и Казахстана добыча угля временно погрузилась в глубокий кризис, что привело к значительному сокращению ее объемов. Впоследствии Россия увеличил добычу в 1,6 раз, Казахстан стабилизировал, Украина сократил в 2,5 раз (рис. 5.4). Реформирование угольной про-



Рис. 5.4. Угольный разрез

мышленности Польши в 1990—2000-е гг. привело к тому, что сегодня страна больше ввозит угля, чем вывозит. Несколько европейских стран закрыли у себя все угольные шахты: Бельгия в 1992 г., Франция в 2004 г., Великобритания в 2015 г., Германия в 2018 г. (в стране сохранились только открытая добыча бурого угля), Испания в 2019 г. Япония из-за пл новой остроты всех своих АЭС, наоборот, с середины 2010-х гг. начала открывать новые угольные шахты. В 2000-е гг. США уменьшили добычу угля более чем в 1,3 раза. В 2019 г. мировая добыча угля составила 7910 млн т, из них на каменный уголь приходилось 89 % (в том числе 13 % коксующийся уголь), на бурый уголь — 11 %. Больше всего угля добыли Китай (46,7 %), Индия (9,4 %), США (около 8,1 %), Индонезия, Австралия, Россия и ЮАР, коксующегося угля — Китай (около 51 %), Австралия (17 %), Россия, США и Индия. По добыче бурого угля лидировали Китай, Германия, Индонезия, Россия, Турция, Австралия, США и Польша (см. цв. вкл., рис. VII).

ЮАР, Колумбия и Украина добывают только каменный уголь, Германия, Греция, Сербия, Болгария, Румыния, Венгрия, Северная Македония и Тиланд — только бурый. Доля каменного угля в Китае, Индии и США составляет свыше 90 %, в Австралии — 86 %, в Индонезии — 81 %, в России — 79 %, в Польше — 52 %. В Турции и Чехии, наоборот, преобладают бурый уголь. Монголия, Кендия и Мозамбик специализируются на добыче коксующегося угля (свыше 90 % общепромышленной добычи).

Промышленная добыча железных руд началась в конце XVIII в. вследствие бурного развития черной металлургии. До первой половины XX в. она, как правило, территориально совпадала с основными районами выплавки чугуна и стали и сосредоточивалась преимущественно в развитых странах Европы (Швеция, Франция, Великобритания и др.) и Северной Америки. Впоследствии началось ее постепенное смещение в новые районы, прежде всего в развивающиеся страны. Это объясня-

лось тем, что во многих из них были разведаны крупные месторождения и даже целые бассейны богатых железных руд. Немало способствовал переориентации мировой черной металлургии на новую сырьевую базу технический прогресс на морском транспорте. Он резко удешевил транспортировку концентрата железных руд. Отныне железные руды, прежде чем попасть в домну, без значительного удорожания могли легко преодолевать тысячи километров. В результате многие страны были вынуждены значительно уменьшить (США) или совсем прекратить добычу собственных железных руд (Франция, Великобритания, Германия, Испания и др.). Другие же, наоборот, начали быстро наращивать их добычу в целях дальнейшего экспорта (особенно Австралия и Бразилия). Бурный рост переживает добыча железных руд в Китае и Индии. При этом Китай добывает их почти исключительно для собственных нужд, а Индия — как для собственных нужд, так и на экспорт. Сравнительно большое количество железных руд добывают Швеция и некоторые африканские страны (ЮАР, Мавритания, Сьерра-Леоне и Либерия). В 2018 г. мировая добыча железных руд составляла 1 500 млн т (в пересчете на металл). Наибольшее количество руд добывали Австралия (40,2 %), Бразилия (19,7 %), Индия (9,2 %), Китай, Россия, Украина, ЮАР, Канада, Иран и США.

Для производства особо качественных сталей или сталей с заданными свойствами часто применяют легирующие металлы. Наиболее широко используемые легирующие металлы — хром, марганец и титан, среди прочих — молибден, вольфрам, бериллий, ниобий и тантал. Мировая добыча *хромитов* составляет 44 млн т, *марганцевых руд* — 18,6 млн т, *титановых руд* — 11,5 млн т (в пересчете на металл). Больше всего хромитов добывают в ЮАР (40 %), Турции (18 %), Казахстане (15 %), Индии и Финляндии; марганцевых руд — в ЮАР (свыше 30 %), Австралии (18 %), Габоне (12 %), Гане и Бразилии; титановых руд — в Австралии, Канаде, Китае, Мозамбике и ЮАР. Свыше 43 % добычи *молибденовых руд* и почти 82 % *вольфрамовых руд* обеспечивает Китай, около 3/4 *бериллиевых руд* — США, около 90 % *ниобиевых руд* — Бразилия, 2/5 *танталовых руд* — ДРК.

Добыча руд цветных металлов (без легирующих) развивалась примерно по тому же сценарию, что и добыча железных руд. Спрос на тяжелые цветные металлы заметно вырос во второй половине XIX в., на легкие металлы — во второй половине XX в. Изначально большая часть руд всех цветных металлов добывалась в развитых странах. Во второй половине XX в. выявилась тенденция постепенного смещения главных центров добычи из старых стран в новые, преимущественно развивающиеся. Это было связано в первую очередь с богатой сырьевой базой последних.

Сырьем для выплавки алюминия в большинстве стран служат *бокситы*, а в России еще и нефелины. В 2018 г. мировая добыча бокситов составляла 300 млн т. Основная часть их запасов формируется в латеритной коре выветривания приэкваториальной зоны. По этой причине наибольшее количество бокситов добывают такие страны, как Австралия, Китай, Гвинея, Бразилия, Индия, Ямайка и Индонезия.

В 2018 г. в мире было добыто 21 млн т *медных руд*, 13 млн т *цинковых руд*, 4,4 млн т *свинцовых руд*, 2,3 млн т *никелевых руд* и 310 тыс. т *оловянных руд* (в пересчете на металл). По объемам добычи медных руд лидирующие позиции занимали Чили (28 %), Перу, Китай, ДРК, США, Австралия и Замбия, цинковых руд — Китай (1/3), Перу, Австралия, Индия, США, Мексика и Боливия, свинцовых руд — Китай (почти 1/2), Австралия, Перу, США, Мексика, Россия и Индия, оловянных руд — Китай (около 1/2), Индонезия, Мьянма, Перу, Боливия и Бразилия. Как видно из приведенных списков стран, по объемам добычи руд всех перечисленных цветных металлов выделяется Кордильеро-Андийский рудный пояс, а по добыче оловянных руд — еще и оловянно-вольфрамовый пояс Юго-Восточной и Восточной Азии. Еще в 1990-е гг. значительно сократили добычу оловянных руд Малайзия и Таиланд. Длительное время наибольшее количество никелевых руд добывали Россия, Канада, Австралия, Новая Каледония (Фр.) и ЮАР, в последнее время к ним присоединились Индонезия (вышла на первое место в мире), Филиппины (второе место), Китай, Куба и Гватемала.

Важным видом минерального сырья являются *ур новые руды*. Спрос на них возник после изобретения ядерного оружия (1940-е гг.) и сооружения первых АЭС (1950-е гг.). В 2018 г. мировая добыча урановых руд составляла 59,5 тыс. т (в пересчете на металл). Больше всего урановых руд добывали Казахстан (около 37 %), Канада, Австралия, Намибия, Нигер, Россия, Узбекистан и Китай (см. цв. вкл., рис. VII).

В 2018 г. в мире было добыто 27 тыс. т *серебра*, 3 260 т *золота* и 160 т *платины*. Добыча этих благородных металлов в значительной степени рассредоточена. Это обусловлено тем, что и серебро, и золото нередко добывают попутно с другими цветными металлами. Лидирующие позиции в добыче серебра занимают такие страны, как Мексика и Перу (свои позиции они сохранили еще с XVI в.), за ними следуют Китай, Чили, Польша, Австралия, Боливия и Россия. Больше всего золота добывают Китай, Австралия, Россия, США, Канада, Перу, Гана (до обретения независимости называлась Золотым Берегом) и Мексика. Традиционно много золота добывают африканские страны: ЮАР (на протяжении вот уже более 130 лет), Танзания, Мали, Буркина-Фасо и др. Страны Латинской Америки, Северной Америки и Австралии в свое время пережили бурные «зо-

лотые лихорадки». Около 70 % мировой добычи платины приходится на ЮАР.

Теперь обратимся к добыче горно-химического сырья. В 2018 г. в мире было добыто 80 млн т *серы* (получено из всех видов серосодержащего сырья), 270 млн т *фосфоритов* и *нититов*, 300 млн т *поваренной соли* и 42 млн т *клийных солей*. По объемам добычи серы ведущие позиции занимают Китай, США, Россия, Саудовская Аравия, Канада, Казахстан, ОАЭ и Индия, фосфоритов и апатитов — Китай, Марокко (с Западной Сахарой), США, Россия, Иордания, Бразилия, Саудовская Аравия и Израиль. Наибольшее количество поваренной соли добывают в Китае, США, Индии, Канаде, Германии, Австралии, Чили и Мексике, калийных солей — в Канаде, России, Белоруссии, Китае, Германии, Израиле, Иордании и Чили.

Особое место в мировой горнодобывающей промышленности занимает добыча *драгоценных* и *полудрагоценных* камней. Традиционные мировые лидеры по добыче алмазов — страны Африки (сначала это была только ЮАР, затем к ней присоединились соседние Намибия и Ботсвана, а еще несколько позже — Ангола, ДРК и другие страны). Во второй половине XX в. крупномасштабную добычу алмазов начал СССР (сейчас ее продолжает Россия), в конце XX в. — Австралия. В 2018 г. мировая добыча алмазов составляла 140 млн карат, среди стран по объемам добычи выделялись Россия, Австралия, ДРК, Ботсвана, ЮАР и Зимбабве. Много других драгоценных и полудрагоценных камней добывается в Индии (хотя там их запасы уже в значительной мере истощены), в Иране (бирюза), в Афганистане (лазуриты), в Бразилии (аметисты, топазы), в Колумбии (изумруды) и других странах.



ВОПРОСЫ ДЛЯ КОНТРОЛЯ И САМОКОНТРОЛЯ

1. Каковы экономические особенности сельского хозяйства?
2. Что такое «зеленая революция»?
3. Что такое агропромышленный комплекс?
4. Какова структура современного сельского хозяйства: на макро-, мезо- и микроуровне?
5. Какие страны являются крупнейшими производителями зерна, различных групп технических культур, картофеля, овощей и плодов?
6. Как во второй половине XX в. изменилась территориальная структура мировой лесозаготовки?
7. По объемам добычи каких видов минерального сырья в мире лидируют развитые страны, а каких — развивающиеся?
8. Какие страны являются крупнейшими производителями нефти, природного газа, угля, руд черных и цветных металлов и горно-химического сырья?



ЗАДАНИЯ ДЛЯ ИНДИВИДУАЛЬНОЙ И ГРУППОВОЙ РАБОТЫ

К подразд. 5.1. Мировое сельское и лесное хозяйство, лесозаготовка и рыболовство

1. Интродукция — переселение человеком какого-либо вида растения или животного за пределы естественного ареала его распространения. Используя ресурсы Интернета, определите сельскохозяйственные культуры, которые благодаря человеку значительно изменили ареалы распространения. Представьте информацию в виде картосхемы или ментальной карты.
2. Используя ресурсы Интернета, определите основные направления глобализации в мировом сельском хозяйстве. Какие отрасли сельского хозяйства этот процесс затронул особенно сильно? Обоснуйте свою точку зрения. Представьте информацию в виде схемы.

К подразд. 5.2. Горнодобывающая промышленность

1. Используя ресурсы Интернета, выясните, что определяет размещение месторождений различных видов полезных ископаемых. Изучите тектоническую карту мира. Выделите основные ареалы добычи различных видов минерального сырья в современном мире. Создайте инфографику по собранному материалу.
2. Используя ресурсы Интернета, постройте графики динамики добычи угля в ведущих странах мира. Как и почему изменились объемы добычи угля в этих странах?



КЛЮЧЕВЫЕ СЛОВА

Растениеводство, животноводство, «зеленая революция», лесное хозяйство, лесозаготовка, рыболовство, горнодобывающая промышленность.



ГЛАВА 6

ГЕОГРАФИЯ ОТРАСЛЕЙ ВТОРИЧНОЙ СФЕРЫ МИРОВОГО ХОЗЯЙСТВА

Прочитав эту главу, вы узнаете:

- о мировой структуре потребления первичных энергоисточников;
- об особенностях размещения производственных мощностей различных отраслей обрабатывающей промышленности.

6.1. Топливо-энергетический комплекс

Топливо-энергетический комплекс (ТЭК) — один из важнейших межотраслевых комплексов мировой экономики. Он объединяет топливную промышленность, которая осуществляет переработку минерального топлива, и электроэнергетику, которая производит энергию — электрическую (электроэнергию) и тепловую (горячую воду и пар).

Среди всех межотраслевых комплексов ТЭК является самым фондо- и капиталоемким. Чтобы переработать нефть, необходимо построить нефтеперерабатывающий завод (НПЗ). Чтобы произвести электроэнергию, нужно построить электростанцию, регулярно подвозить к ней топливо, как в случае с ТЭС, а затем передавать электроэнергию потребителям. Все это требует огромного количества, как правило, громоздкого и дорогостоящего оборудования.

Современные мировые масштабы потребления топлива и энергии составляют 13 865 млн т н.э. Оно традиционно растет весьма быстрыми темпами. За XX в. человечество потребило больше топлива и энергии, чем за всю предыдущую историю.



Международное энергетическое агентство приняло за единицу измерения калорийности (теплотворной способности) различных видов топлива **нефтяной эквивалент (н.э.)**, который обозначают аббревиатурой **ое** (англ. *oil equivalent*). Традиционной единицей нефтяного эквивалента является тонна (т н.э.) — **тое** (англ. *tonne of oil equivalent*). Иногда в качестве единицы нефтяного эквивалента используется **баррель (барр. н.э.)** — **бое** (англ. *barrel of oil equivalent*; от англ. *barrel* — бочка); 1 т н.э. = 7,33 барр. н.э.; 1 барр. н.э. = 0,1364 т н.э.

1 т н.э. = 41,868 ГДж энергии = 11,63 МВт · ч электроэнергии;
1 кг высококачественного каменного угля = 0,7 кг н.э., 1 кг бурого угля = 0,36 кг н.э., 1 кг сухих дров = 0,24 кг н.э. (1 м³ дров весит 561 кг), 1 кг природного газа = 1,2 кг н.э. (1 м³ природного газа весит 620 г; в 1 кг — 1,613 м³ природного газа).

На заре человеческой цивилизации основным видом энергии была мускульная сила животных и человека. Затем ее на длительное время сменили дрова, энергия падающей воды и ветра. После изобретения парового двигателя Д. Уаттом (Великобритания, 1783 г.) основным видом топлива стал каменный уголь. В середине XX в. в связи с широким внедрением двигателей, использующих углеводородное топливо (двигатель внутреннего сгорания, дизельный и реактивный двигатели), на лидирующие позиции вышла нефть. Несколько позже к ней добавились

природный газ и атомная энергия (первая АЭС была построена в СССР в 1954 г.).

Современная структура потребления топлива по видам выглядит следующим образом: на первом месте находится нефть, на втором — уголь, на третьем — природный газ (табл. 6.1). Это обусловлено тем, что по-прежнему не произошла смена основных типов используемых двигателей. Человек ценит автомобиль и самолет (свободу передвижения), которые используют в качестве топлива бензин, дизельное топливо и керосин, а они производятся из нефти. Вот почему нефть играет важнейшую роль и в мировой экономике, и в мировой политике.

ТАБЛИЦА 6.1. МИРОВАЯ СТРУКТУРА ПОТРЕБЛЕНИЯ ТОПЛИВА И ЭНЕРГИИ ПО ВИДАМ (2018 г.)

Вид топлива и энергии	Мировое потребление	
	млн т н.э.	доля, %
Нефть	4 662,1	33,6
Уголь	3 772,1	27,2
Природный газ	3 309,4	23,9
Атомная энергия	611,3	4,4
Гидроэнергия	948,8	6,8
Альтернативные источники энергии (ветровая, солнечная, геотермальная, приливная и др.)	561,3	4,1
Всего	13 865,0	100,0

Разразившийся в 1970-е гг. мировой энергетический кризис, связанный с национализацией нефтяной промышленности в странах крупнейшего нефтедобывающего региона мира — Персидского залива, привел к резкому подорожанию нефти (в конечном счете почти в шесть раз). «Нефтяные реки» в одночасье иссякли. Мир (и в первую очередь основные потребители нефти — развитые страны) начал искать пути выхода из сложившейся ситуации. За сравнительно короткий временной промежуток развитые страны широко внедрили энергосберегающие технологии, сократив общее потребление энергии на 30—40 %, и осуществили коренную перестройку структуры используемых видов первичных энергоисточников. Упор в первую очередь был сделан на собственные топливно-энергетические ресурсы. В ряде стран началось ускоренное развитие угольной промышленности (особенно в США, где она пришла в упадок, не выдержав конкуренции с нефтью, и в Австралии), бурный рост пережили газовая промышленность (США, Канада и Нидерланды), гидроэнергетика (Канада) и атомная энергетика (большинство развитых стран). Стремительный рывок впе-

ред совершила так называемая альтернативная энергетика. Одновременно активизировалась мировая торговля углем и природным газом. Добычу этих видов топлива начали наращивать многие развивающиеся страны. В результате уход от нефтяной зависимости пережил весь мир.

В настоящее время многие страны делают ставку на замену нефти биологическим топливом — этиловым спиртом и техническим растительным маслом. Оно производится из сельскохозяйственного сырья (кукурузы, сахарного тростника, семян рапса и др.). Заметно расширилось использование биомассы — древесных гранул (пеллет), коры, опилок и других отходов деревообработки. Ветровая энергетика получила наибольшее развитие в Китае, США, Германии, Индии и Великобритании (в Дании 43 % электроэнергии производят на ветровых энергоустановках), солнечная — в Китае, США, Японии, Германии, Индии и Италии, геотермальная — в США, Индонезии, на Филиппинах, в Турции и Новой Зеландии (в Исландии геотермальные установки производят 30 % электроэнергии, свыше 90 % горячей воды и энергии, расходуемой на отопление), приливная — в Южной Корее, Франции, Великобритании и Канаде, волновая (использование энергии морских волн) — в Великобритании, Португалии и Австралии (см. цв. вкл., рис. VII). Все более широкое распространение получают гибридные электростанции, использующие как традиционный, так и альтернативный энергоисточник.

Среди регионов мира крупнейшие потребители топлива и энергии — это зарубежная Азия (43,2 %), Северная Америка (19,1 %) и зарубежная Европа (14,8 %). Среди отдельных стран крупнейшими потребителями топлива и энергии являются прежде всего развитые и крупные развивающиеся страны (Китай — 23,6 %, США — 16,6 %, Индия — 5,8 %, Россия — 5,2 % и Япония — 3,3 %), а в расчете на душу населения — Исландия, Катар, ОАЭ, Сингапур, Тринидад и Тобаго (в каждой свыше 10 т н.э. в год), Канада, Кувейт, Норвегия (по 8—10 т н.э.), Саудовская Аравия, США и Оман (по 6—8 т н.э. в год); для сравнения: Россия — 4940 кг н.э., Китай — 2280 кг н.э., Бразилия — 1410 кг н.э., Индонезия — 690 кг н.э., Индия — 590 кг н.э. в год.

Структура потребления топлива и энергии по видам в развитых и развивающихся странах, как правило, различна. В развитых странах велика доля углеводородного топлива (нефти и природного газа), заметно меньше доля углеродного топлива (каменного и бурого угля) и атомной энергии, мала доля гидроэнергии, быстро растет доля альтернативных источников энергии. В развивающихся странах велика доля углеродного и так называемого местного топлива (дрова, хворост и сельскохозяйственные отходы — солома, зерновая шелуха, стержни почат-

ков кукурузы, сухой кизяк и др.), быстро увеличивается доля нефти, гидроэнергии и альтернативных источников энергии, доля природного газа и атомной энергии, как правило, незначительна.

Топливная промышленность. Для каждой из отраслей мировой топливной промышленности характерны свои особенности размещения. Районы добычи *нефти* редко совпадают с основными районами ее потребления. В 2018 г. наибольшее количество нефти потребляли развитые и крупные развивающиеся страны: США (19,7 %), Китай (13,8 %), Индия (5,1 %), Япония (3,9 %), Саудовская Аравия (3,5 %), Россия (3,3 %) и т. д. Разница между объемами добычи (см. гл. 5) и потребления нефти свидетельствует о масштабах и основных направлениях международной торговли нефтью. В наши дни в международную торговлю направляется около 50 % всей добываемой нефти. Крупнейшими мировыми экспортерами нефти являются страны, добывающие наибольшее ее количество (кроме США), — Саудовская Аравия, Россия, Ирак, Канада, ОАЭ и Кувейт, крупнейшими импортерами — развитые страны, особенно США (первое место), а также Япония, Южная Корея, Германия, Испания, Италия, Нидерланды и Франция, из развивающихся — Китай (второе место) и Индия (третье место). Важнейшие «нефтяные мосты» связывают Персидский залив с Восточной, Юго-Восточной, Южной Азией и зарубежной Европой, Россию с зарубежной Европой, а Канаду с США. Свыше половины нефти перевозится в танкерах по морю (см. цв. вкл., рис. VII).

В 2018 г. в мире было произведено 4150 млн т нефтепродуктов. Переработка нефти тяготеет преимущественно к потребителю, так как транспортировка сырой нефти обходится дешевле, чем нефтепродуктов. Поэтому основная часть производственных мощностей мировой нефтеперерабатывающей промышленности сосредоточена в развитых (США, Россия, Южная Корея, Япония, Германия, Италия и др.), наиболее крупных развивающихся (Китай, Индия и Бразилия) странах, а также в ряде развивающихся стран со значительными объемами добычи нефти (Саудовская Аравия, Иран, Мексика и др.). Крупнейшие НПЗ перерабатывают свыше 25 млн т нефти в год, они функционируют в Южной Корее, Сингапуре, Индии, Нидерландах, Саудовской Аравии и США (рис. 6.1). НПЗ часто сооружают в странах с выгодным транспортно-географическим положением. Например, чтобы нефть из Персидского залива и Северной Африки не везти вокруг всей Европы, ее перерабатывают в Южной Италии, а нефтепродукты затем поставляют в другие европейские страны. Нидерланды значительную часть производимых нефтепродуктов поставляют в Германию, а Сингапур — в соседние страны Юго-Восточной и Восточной Азии. Большое количество нефти перерабатывают НПЗ стран Вост-Индии — Кюра-

Рис. 6.1.
Нефтеперерабатывающий
завод



сао (Нид.), Арубы (Нид.), Виргинских Островов (США) и Тринидада и Тобаго, нефтепродукты затем поставляются в соседние страны Карибского бассейна и США. Крупнейшие нетто-экспортеры нефтепродуктов (когда экспорт превышает импорт) — США, Россия, Саудовская Аравия, Индия, Кувейт и др., нетто-импортеры (импорт превышает экспорт) — Мексика, Япония, Австралия, Турция и Индонезия.

В отличие от нефти мировая добыча *природного газа* в большей степени приближена к потребителю. В международную торговлю попадает 32 % всего добываемого природного газа, при этом 65 % газа транспортируется по газопроводам, а 35 % — в сжиженном виде в танкерах по морю. Крупнейшими экспортерами природного газа по газопроводным системам являются Россия (в Европу, Турцию и Китай), Норвегия и Нидерланды (в соседние европейские страны), Канада (в США), США (в Мексику), Туркмения (в Китай) и Алжир (в Европу). Из России в Турцию по дну Черного моря проложены два газопровода: «Голубой поток» и «Турецкий поток». Продолжением второго из них стал газопровод «Балканский поток», по которому газ через территорию балканских стран достигал стран Центральной Европы. Поставку природного газа из Азербайджана в Европу обеспечивают газопроводы южного газового коридора: Южно-Кавказский, Трансанатолийский (Анатolia — одно из названий полуострова Малая Азия) и Трансадриатический. Планируется сооружение Транскаспийского газопровода, который соединит туркменские газовые месторождения с Южно-Кавказским газопроводом. По дну Балтийского моря из России в Европу построен газопровод «Северный поток». Северную Африку с Европой по дну Средиземного моря связывают четыре газопровода, один из которых проложен между Алжиром и Италией, два — между Алжиром и Испанией и один — между Ливией и Италией. Планируется строительство еще двух газопроводов: из Алжира в Италию и из Нигерии в Алжир (с дальнейшими поставками газа в Европу).

Крупнейшими экспортерами сжиженного природного газа (СПГ) являются Катар, Австралия, Малайзия, США, Нигерия, Россия, Индонезия, Тринидад и Тобаго, крупнейшими импортерами — Япония, Китай, Южная Корея, Индия, Тайвань, Испания, Франция и Турция. Катар, другие страны Персидского залива и Нигерия поставляют СПГ в Восточную, Южную Азию и Европу, Австралия, Малайзия и Индонезия — в Восточную Азию, США — в Восточную Азию и Европу.

Мировая торговля *углем* (главным образом каменным, бурым углем из-за его низкой калорийности почти не торгуют) осуществляется еще менее активно. Всего в международную торговлю попадает 22 % добываемого каменного угля. Почти 9/10 угля перевозится по морю. При транспортировке угля решающую роль играют способ его добычи и, следовательно, стоимость. Чем дешевле обходится добыча угля, тем дальше его можно увезти. По этой причине страны-экспортеры основной упор делают на открытом способе добычи угля. Среди крупнейших экспортеров угля — Австралия, Индонезия, Россия, США, ЮАР и Колумбия; среди крупнейших импортеров — Китай, Индия, Япония, Южная Корея и европейские страны. Основные направления поставок угля следующие: из Индонезии и Австралии — в Восточную Азию и Индию; из России — в Европу, Китай, Южную Корею и Японию; из США — в Европу и Индию; из ЮАР — в Индию; из Колумбии — в Европу и соседние страны Латинской Америки.

Крупнейшие потребители *ур нового концетр т* — страны с развитой атомной энергетикой: США, Франция, Китай, Россия, Южная Корея, Канада, Германия и Украина. Собственную крупномасштабную атомную промышленность (полный ядерный топливный цикл) создали США, Россия, Франция, Великобритания, Канада, Китай, Индия и Пакистан. Значительно активизируют усилия в этом направлении Израиль, Иран, Южная Корея, КНДР, Тайвань, Бразилия, Аргентина, Египет и Алжир.

Электроэнергетика. В 2019 г. мировое производство электроэнергии составило 26 914 млрд кВт · ч. Больше всего электроэнергии производится в развитых и крупных развивающихся странах: Китае (27,9 %), США (16,4 %), Индии (5,8 %), России (4,2 %) и Японии (3,9 %) (цв. вкл., рис. VIII). Производство электроэнергии наиболее быстрыми темпами растет в Китае, Индии, Бразилии, Саудовской Аравии, Мексике, Иране, Турции и Индонезии; стабилизировалось в Японии, Германии, Франции, Великобритании и многих других европейских странах (благодаря широкому внедрению энергосберегающих технологий).

Больше всего электроэнергии на душу населения производится в Исландии (51,7 тыс. кВт · ч/год), в Норвегии (23,2),

в Бахрейне (16,7), в Катаре и Финляндии (по 15,3) и в Канаде (14,6 тыс. кВт · ч/год). Малы душевые объемы производства электроэнергии в беднейших странах мира (несколько десятков киловатт-часов в год). Это означает, что подавляющая часть населения этих стран вообще не использует электроэнергию (см. цв. вкл., рис. VIII).

Международная торговля электроэнергией развита пока очень слабо и охватывает всего несколько процентов общего объема ее производства. Крупнейшими экспортерами электроэнергии являются Франция, Германия, Канада, Швеция и Китай, импортерами — США, Италия, Бразилия, Таиланд и Великобритания.

Структура производства электроэнергии на различных типах электростанций в мире выглядит следующим образом: ТЭС — 64,2 % (на угле — 38 %, на природном газе — 23,2 %, на нефтепродуктах — 3 %), ГЭС и ГАЭС — 15,8 %, АЭС — 10,1 %, установки альтернативных источников энергии — 9,3 %, прочие типы энергоустановок — 0,6 %.



Гидро ккумулирующ я электрост нция (ГАЭС) — гидроэлектростанция, которая днем производит электроэнергию, спуская самотеком воду из верхнего бассейна, а ночью с помощью насосов закачивает ее обратно. Расходует больше электроэнергии, чем вырабатывает (КПД = 70—75 %), но является экономически эффективной, так как производит дорогую пиковую электроэнергию (потребляемую в часы-пик), а потребляет базисную (ночную).

Больше всего электроэнергии на ТЭС производится в Китае, США, Индии, России и Японии. Доля мазута в качестве энергоисточника на ТЭС постоянно сокращается, причем даже в странах Персидского залива, природного газа, наоборот, растет (в Катаре — 100 %, в ОАЭ — 98 %, в Алжире — 97 %, в Иране — 87 %, в Саудовской Аравии — 61 %), угля в целом также падает, хотя в ряде стран все еще высока (в ЮАР — 88 %, в Польше — 79 %, в Индии — 75 %, в Китае — 64 %). Больше всего электроэнергии на ГЭС производят Китай, Бразилия, Канада, США и Россия. Доля электроэнергии, произведенной на ГЭС, в Парагвае составляет почти 100 %, в Норвегии — 96 %, в Бразилии — 66 %, в Канаде — 61 %. Наибольшее количество электроэнергии на АЭС производят США, Франция, Китай, Россия, Южная Корея, Украина, Германия и Швеция. Доля электроэнергии, произведенной на АЭС, особенно велика во Франции (72 %), в Словакии (55 %), на Украине (53 %) и в Венгрии (51 %) (см. цв. вкл., рис. VIII). После сильного землетрясения в Японии в 2011 г., в результате которого была разрушена крупнейшая в мире АЭС «Фукусима», Италия закрыла свои АЭС, а ряд

стран (Германия, Швеция, Испания, Бельгия и Швейцария) приняли решение о поэтапном выводе из эксплуатации всех АЭС. Доля альтернативных источников энергии в производстве электроэнергии наиболее велика в европейских странах, но быстро растет в США и многих развивающихся странах.

Крупнейшие электростанции имеют мощность свыше 5000 МВт. Самые крупные в мире ТЭС функционируют в Китае, Южной Корее, на Тайване, в России и Польше, ГЭС — в Китае, Бразилии, Венесуэле, США, Эфиопии, России и Канаде, ГАЭС — в США, Китае и Японии, АЭС — в Южной Корее, Японии, Канаде, на Украине и во Франции.

6.2. Metallurgical complex

Metallurgical complex produces black and colored metals. Production of black metallurgy are alloys with iron (cast iron and various grades of steels), colored metallurgy — other metals and their alloys with each other. Metals — the main type of materials used by mankind in construction materials.

To produce metal, it is necessary to use a number of components. This is ore (main raw material), fuel and energy, as well as various auxiliary materials. Production of any metal — a process multi-stage. At each stage is used its own technology and techniques. For this reason metallurgy — exceptionally fund- and capital-intensive industry.

First metals, which man learned to produce, were bronze (alloy of copper with tin and other metals) and iron. In the course of several centuries metallurgy developed relatively slowly. Significant acceleration of its growth took place only at the end of XVIII c. and was closely related to industrial revolutions in Europe and USA. It was then that demand for steel grew rapidly and technology of its smelting improved. In connection with development of electrotechnics at the end of XIX c. production of heavy colored metals (copper, zinc, lead, nickel and tin). In the second half of XX c. began the growth of production of light (aluminum and titanium), rare and rare earth (beryllium, niobium, bismuth, tantalum, etc.) colored metals. This led to rapid progress in aviation and production of weapons.

Black metallurgy. At present in the world there is a noticeable activation of international trade in *iron ores*. It is determined, first of all, by the general growth of production of black metals, and secondly, by the rapid change-

стройкой территориальной структуры черной металлургии. В настоящее время в торговлю попадает 3/4 добываемых железных руд, из них почти 9/10 перевозится по морю. Крупнейшими экспортерами железных руд являются Австралия и Бразилия (их суммарная доля составляет 72 %), за ними следуют ЮАР, Канада, Украина и Швеция, крупнейшими импортерами — Китай (64 %), Япония, Южная Корея, Германия и Тайвань. Китай, Япония, Южная Корея и Тайвань получают железные руды из Австралии, Бразилии, Индии, ЮАР; Германия — из Бразилии, Швеции и Канады. Швеция экспортирует железные руды не через собственный порт Лүлео, акватория которого замерзает зимой, а через незамерзающий норвежский порт Нарвик.

Ведущие мировые производители кокс (всего 639 млн т) — Китай (70 %), Россия, Япония, Южная Корея, Украина, Индия и США. При этом кокс, как правило, производится у мест его потребления.

В 2018 г. мировая выплавка *чугун* составила 1 253 млн т, *ст* *ли* — 1 817 млн т, производство *ст* *льного прок* *т* — 1 682 млн т. Среди отдельных стран крупнейшие производители чугуна — Китай (60 %), Япония, Индия, Россия, Южная Корея, Бразилия, Германия и США; стали — Китай (51 %), Индия, Япония, США, Южная Корея, Россия, Германия, Турция, Бразилия и Иран (цв. вкл., рис. IX).

Подавляющая часть продукции черной металлургии производится на комбинатах полного цикла (КПЦ). Это значит, что важнейшими формами общественного разделения труда в отрасли являются концентрация и комбинирование, т.е. чем больше мощность предприятия и чем больше производственных стадий оно в себе объединяет, тем дешевле обходится производимая на нем продукция. В своем размещении КПЦ тяготеют к топливу (местам добычи коксующихся углей) и сырью (местам добычи железных руд). Во второй половине XX в. существенно усилилось влияние потребительского и транспортного факторов. Если раньше львиная доля чугуна и стали производилась в старых металлургических районах (штаты Пенсильвания и Огайо в США, Рурская и Саарская области в Германии, Лотарингия во Франции, Центральная Англия в Великобритании и т.д.), то в 1950-е гг. наметилось смещение черной металлургии к морю. Кроме того, еще в 1980-е гг. крупнейшие предприятия черной металлургии находились в европейских странах, США и Японии, но в 1990-е гг. в связи с переносом центра тяжести мировой железорудной промышленности в новые страны туда же мигрировала значительная часть производственных мощностей отрасли. В наибольшей степени это коснулось Китая, Индии и Бразилии. Крупную черную металлургию создали Южная Корея, Турция, Иран и Тайвань. КПЦ Китая и Ин-

дии работают главным образом на собственных железных рудах и коксующемся угле; Бразилии — на собственных железных рудах и импортном коксующемся угле; Южной Кореи — на импортных железных рудах и коксующемся угле.

Мощность современных КППЦ нередко превышает 10 млн т стали в год (рис. 6.2). Крупнейшие металлургические комбинаты действуют в Южной Корее (самый мощный, 24,8 млн т стали в год, и один из самых современных расположен в Кванъяне), Китае, Японии, Индии, России и на Тайване, несколько меньших размеров — в Германии, Нидерландах, США, Бразилии, Иране и Индонезии. Большинство из них тяготеет к морю. КППЦ, сооруженные на побережье Великих озер в США, используют частично собственные, добываемые в районе озера Верхнего, но главным образом импортные железные руды и собственный коксующийся уголь. На крупнейший в зарубежной Европе КППЦ в Дуйсбурге (Германия) (9,7 млн т стали в год) импортные железные руды и коксующийся уголь доставляются из морского порта Роттердама по Рейну. Самый современный КППЦ Китая в Баошане (Шанхай) тоже работает на импортном сырье и топливе.



Рис. 6.2. Металлургический завод

С 1970-х гг. началось применение технологии *прямого восстановления железа* (так называемой бездоменной, или бескоксовой, металлургии). Эта технология была разработана американской корпорацией «Мидленд-Росс». Мировыми лидерами по производству железа таким способом (всего 106 млн т) являются Индия (30 %), Иран (23,8 %), Россия, Мексика, страны Персидского залива (Саудовская Аравия, ОАЭ и Катар), Египет и США.

Об уровне развития черной металлургии в той или иной стране можно судить по следующим показателям:

- *объем производств ст ли н душу н селения* — мировыми лидерами по этому показателю являются: Люксембург (3 570 кг в год; недаром его называют стальным герцогством), Южная Корея (1 047), Словакия (971), Катар (883), Тайвань (753), Чехия (703), Бельгия (685) и Финляндия (633 кг в год) (см. цв. вкл., рис. IX);
- *соотношение объемов производств чугуна и ст ли* — уровень развития черной металлургии тем выше, чем больше объемы выплавки стали превышают объемы выплавки чугуна. Особенно качественную сталь, на которую в настоящее время предъявляется наибольший спрос, производят из вторичного сырья — *мет ллолом*. Металлолом, в основном импортный, переплавляют на небольших переделных заводах. В Италии объемы выплавки стали превосходят объемы выплавки чугуна в 4,8 раза, в США — в 3,9, в Турции — в 3,5, на Тайване и в Южной Корее — в 1,6, в Германии — в 1,5 раза.

В международную торговлю направляется около 30 % всего производимого стального проката. Его крупнейшими экспортерами являются Китай (74,8 млн т), Япония, Южная Корея, Россия, Германия и Италия, крупнейшими импортерами — США (35,4 млн т) и страны Юго-Восточной Азии.

Цветная металлургия. В последние десятилетия мировая цветная металлургия развивалась примерно по тому же сценарию, что и черная. Кроме роста абсолютных объемов производства всех цветных металлов и изменения соотношения между различными цветными металлами в пользу легких, редких и редкоземельных происходило перемещение производственных мощностей отрасли из старых стран в новые, в первую очередь в развивающиеся. Это было обусловлено тем, что новые страны оказались в наибольшей степени богаты сырьем (рудами цветных металлов), целенаправленно укрепляли свою энергетическую базу и в связи с бурным экономическим развитием предъявили повышенный спрос на многие цветные металлы.

Производство тяжелых цветных металлов, как правило, сосредоточено на крупных комбинатах, т.е. на предприятиях, в рамках которых соединены все производственные стадии от начала до конца. На их размещение первостепенное влияние оказывают сырьевой и топливный факторы. Исключение составляют специализированные предприятия по рафинированию тяжелых цветных металлов (например, меди). Они тяготеют к потребителю. Производство легких цветных металлов организовано намного сложнее. Здесь производственные стадии почти всегда территориально разорваны. Размещение предприятий по производству полуфабриката (например, в алюми-

ниевой промышленности — глинозема) определяется сырьевым и топливным факторами, предприятий по выплавке самого металла (алюминия) — наличием дешевой электроэнергии, по производству проката — близостью потребителя.

Важнейшая отрасль мировой цветной металлургии — *алюминиевая промышленность*. Алюминий по праву считается королем цветных металлов: он легкий, прочен, обладает высокой электро- и теплопроводностью и при этом почти не подвержен коррозии. Такие характеристики этого металла позволяют использовать его практически повсюду.

В 2018 г. мировое производство глинозема составляло 130 млн т; наибольшее его количество производили Китай (55 %), Австралия, Бразилия, Индия, Россия и Ямайка. В 2019 г. было выплавлено 64 млн т первичного алюминия. Его крупнейшие производители: Китай (56,3 %), Индия, Россия, Канада, ОАЭ и Австралия. К 1980-м гг. наибольшими мощностями по выплавке первичного (т.е. производимого из руды) алюминия обладали США, СССР, Канада, Япония, Норвегия и Германия. Начиная с 1980-х гг. территориальная структура этой отрасли кардинальным образом изменилась. Россия (унаследовала основные мощности алюминиевой промышленности СССР), Канада и Норвегия укрепили свои позиции (3,7; 2,9 и 1,3 млн т соответственно). Сократили выплавку алюминия Германия — в 1,3 раза (с 720 до 550 тыс. т), США — в 5,7 раза (с 6,3 до 1,1 млн т; опустились с первого места на девятое), Япония — в 20 раз (с 1 млн до 50 тыс. т). Наоборот, значительно увеличили выплавку алюминия Китай (36 млн т; занимает первое место в мире с 2002 г.), Индия (3,7 млн т), Австралия (1,6 млн т) и ЮАР. Благодаря масштабной добыче углеводородного топлива, на базе которого производится большое количество электроэнергии, к ведущим мировым производителям алюминия присоединились ОАЭ (2,7 млн т), Бахрейн (1,4 млн т), Саудовская Аравия, Катар и Оман. После возведения мощных ГЭС крупные алюминиевые заводы построили Исландия, Малайзия, Бразилия и Мозамбик. По производству вторичного (из лома) алюминия традиционно лидируют развитые страны: США, Япония, Германия и др. Больше всего алюминия потребляют развитые и крупнейшие развивающиеся страны (прежде всего Китай, Индия и Бразилия). Например, США в настоящее время потребляют алюминия почти в 7 раз больше, чем производят. Основные сферы потребления алюминия: авиа- и ракетостроение (преимущественно в сплавах), пищевая промышленность (баночная жесть) и электроэнергетика (провода).

Вторая по значению отрасль мировой цветной металлургии — *медная промышленность*. Благодаря великолепной электро- и теплопроводности медь называют королевой электротехники. Больше всего и черновой (с содержанием метал-

ла 95 %), и рафинированной (с содержанием металла 99,99 %, или «четыре девятки») меди выплавляют Китай (35 %), Чили (9,5 %), Япония (7,5 %), Индия, Россия, Замбия, США, Польша, Южная Корея и Австралия. Выплавку меди с экспортом концентрата медных руд сочетают Чили, США, Австралия, а также Перу. На собственном сырье работает медная промышленность России, Замбии и Польши, преимущественно на импортном — Китая и Индии, исключительно на импортном — Японии и Южной Кореи. В ДРК преобладает выплавка черновой меди. Будучи колонией Бельгии, свою черновую медь эта страна направляла на дальнейшую переработку (рафинирование) в метрополию. В настоящее время Бельгия специализируется на производстве вторичной меди. Поскольку медь используется в основном в электротехническом и электронном машиностроении, ее наиболее крупными потребителями являются развитые и крупнейшие развивающиеся страны. Некоторым странам (прежде всего Китаю, США, Германии и Японии) собственной меди не хватает, и этот недостаток они восполняют за счет импорта.

Выплавка *цинк* и *свинец* традиционно ориентируется на сырье, поэтому ведущими производителями цинка выступают Китай (46 %), Канада, Индия, Австралия и Перу; свинца — Китай (42 %), США, Индия, Мексика и Канада. Значительное количество цинка, но уже на базе импортного концентрата, выплавляют Южная Корея, Япония и Испания, свинца — Южная Корея, Германия и Великобритания. Больше всего цинка и свинца потребляется в развитых (главным образом в США, Южной Кореи, Японии и Германии) и крупнейших развивающихся странах (особенно в Китае). Основная сфера потребления цинка — автомобильная промышленность (он широко используется в производстве аккумуляторов). Почти 60 % свинца используется там же, еще 1/5 — в качестве катализатора в химической промышленности.

Выплавка *никеля* получила наибольшее развитие в России, Канаде и Австралии (на базе собственных никелевых руд), а также в Китае (33 % мирового производства, в 2009 г. вышел на первое место в мире) и Японии (на базе импортных концентрата и полуфабрикатов). Основная сфера потребления никеля — черная металлургия — легирование (производство сплавов) и покрытие сталей.

Крупнейшими мировыми производителями *олов* являются страны Восточной (Китай) и Юго-Восточной Азии (Индонезия, Малайзия и Таиланд) и Латинской Америки (Бразилия, Перу и Боливия), обеспеченные значительными запасами оловянных руд. Наибольшее количество олова расходуется на производство жести (в том числе баночной), а также в электротехническом и электронном машиностроении (в качестве припоев).

Основная часть *серебр* используется в электротехническом и электронном машиностроении, ювелирной промышленности, остальная — для производства монет, медалей и орденов. Подавляющая часть *золот* направляется на производство слитков и монет. Существенно меньше объемы его потребления в ювелирной промышленности (около 300 т в год) и производстве электронной техники.

Немногим менее 1/2 добываемых в мире *лм зов* используется в производстве режущего и полирующего инструмента, немногим более 1/2 — в ювелирной промышленности. Почти 3/4 используемых в промышленности алмазов являются искусственными. Богатые традиции огранки ювелирных алмазов накоплены в Индии (сейчас страна специализируется на огранке мелких алмазов), Нидерландах, Бельгии и Израиле.

Производство цветных металлов на душу населения и структура их производства по видам в различных странах мира представлены на цв. вкл., рис. X.

6.3. Машиностроение

Машиностроение является ведущей отраслью мирового промышленного производства. На его долю приходится почти 30 % мировой промышленной продукции (по стоимости). Машиностроение первым среди всех отраслей промышленности предъявляет спрос на наиболее совершенные виды техники и как наиболее технологически и технически оснащенная отрасль в значительной степени определяет общее направление научно-технического прогресса. Конечная продукция отрасли — различные виды оборудования для всех без исключения отраслей хозяйства. В мире в общей сложности производится более 1 млн его разновидностей. При этом не следует забывать, что машиностроение работает и на удовлетворение нужд индивидуального потребителя.

История мирового машиностроения началась в тот момент, когда машины стали производиться с помощью машин. Родной машиностроения по праву считается Великобритания. Эта отрасль получила здесь развитие еще в конце XVIII в. В начале XIX в. машиностроение шагнуло в другие страны Западной Европы (Бельгию, Францию, Германию) и США, в конце XIX в. — в страны Восточной Европы, Латинской Америки, Японию и Российскую империю, а в XX в. уже охватило весь мир.

На размещение предприятий различных отраслей машиностроения свое влияние в разной степени оказывают наука, наличие трудовых ресурсов, в том числе высококвалифицированных, сырья (в первую очередь металла) и потребителя. При этом

не следует забывать о чрезвычайно большой роли таких форм общественного разделения труда, как специализация и кооперирование. Поскольку любая машина производится путем сборки (монтажа) из большого количества деталей (иногда нескольких десятков тысяч), машиностроение оказывается технологически поделено по крайней мере на две стадии: производство комплектующих деталей и их последующая сборка. Чтобы машина удовлетворяла всем современным требованиям, комплектующие и детали должны быть очень высокого качества. Их сборка с последующей регулировкой работы машины должна также осуществляться на очень высоком уровне. Если первую стадию, как правило, могут освоить только самые передовые страны, то вторую — страны среднего уровня развития. Здесь достаточно использовать трудовые ресурсы со средним базовым образованием, обученные определенным операциям в течение короткого временного срока. Именно это обстоятельство во второй половине XX в. способствовало широкому распространению различных отраслей машиностроения.

В настоящее время мировыми лидерами в машиностроении являются развитые страны (цв. вкл., рис. XI). США, Япония и Германия производят весь известный спектр машиностроительной продукции. Международная специализация этих стран значительно уже. США специализируются на производстве мощных компьютеров (серверов) и авиа-ракетно-космической техники, Япония — сложных бытовых электроприборов, автомобилей, морских судов, промышленного оборудования и робототехники, Германия — разнообразного промышленного оборудования, автомобилей и печатных машин. Франция, Великобритания и Италия также производят большое количество продукции машиностроения, однако масштабы и, главное, ассортимент производимой продукции существенно меньше. Небольшие страны Западной Европы, как правило, имеют незначительные объемы производства машиностроительной продукции. Однако благодаря ее высокому качеству их позиции на ряде узкоспециализированных рынков весьма заметны и устойчивы. Например, Швейцария специализируется на производстве металлорежущих станков, мельничного оборудования и часов, Австрия — горнодобывающей техники и оборудования для целлюлозно-бумажной промышленности, Нидерланды — осветительной техники и медицинского оборудования, Дания — промышленных холодильников и морских рыболовецких судов, Швеция — промышленного электротехнического оборудования и автомобилей, Финляндия — плавучих буровых платформ.

Первым регионом развивающегося мира, в котором началось развитие машиностроения, была Латинская Америка. Эта отрасль создавалась здесь при непосредственном участии кор-

пораций развитых стран и была нацелена прежде всего на удовлетворение потребностей самого региона. В настоящее время в наиболее крупных странах Латинской Америки представлены практически все известные отрасли машиностроения. Мексика и Бразилия, в меньшей степени Аргентина наращивают производство продукции на экспорт. В странах Восточной и Юго-Восточной Азии развитие машиностроения началось лишь в 1960-е гг. Оно тоже создавалось при помощи развитых стран, но изначально было ориентировано строго на экспорт. На протяжении уже нескольких десятилетий Южная Корея, Тайвань, Сингапур, Малайзия, Таиланд, Филиппины и Индонезия являются крупными производителями бытовых электроприборов и средств связи. Некоторые из этих стран успешно освоили производство легковых автомобилей и других транспортных средств. В 1980-е гг. машиностроение начало проникать в Китай, Индию, Турцию, Иран и наиболее подготовленные африканские страны, прежде всего в Нигерию, Египет, Марокко и Алжир.

Об уровне развития машиностроения в той или иной стране можно судить по показателям объема экспорта продукции отрасли (в млрд долл.) и доли продукции отрасли в экспорте страны. Мировыми лидерами по абсолютному объему экспорта машин и оборудования являются развитые и некоторые крупные развивающиеся страны: Китай, Германия, США, Япония, Южная Корея и Франция. Долгое время ведущими экспортёрами продукции машиностроения выступали США и Германия. В 1970-е гг. их дополнила Япония, которая в 1980—1990-е гг. устойчиво занимала первую строчку. В настоящее время на первое место вышел Китай. Быстро увеличили экспорт машин и оборудования Мексика, Сингапур и Тайвань. Доля продукции машиностроения в экспорте традиционно наиболее велика в США и европейских странах (особенно в Германии, Швеции, Чехии и Венгрии). В 1980-е гг. на первое место вышла Япония. Несколько позже ее догнали некоторые соседние страны Восточной и Юго-Восточной Азии (Китай, Южная Корея, Тайвань, Сингапур, Малайзия и Филиппины), а также Мексика.

Одна из ведущих отраслей мирового машиностроения — производство *металлообрабатывающих станков и других видов металлообработки и оборудования*. За вторую половину XX в. эта отрасль пережила кардинальную перестройку территориальной структуры. Если раньше лидерами мирового станкостроения были США и такие европейские страны, как Германия, Швейцария и Италия, то впоследствии США практически ушли с рынка, уступив место странам Восточной Азии — Японии и Тайваню, а несколько позже и Китаю. Германии, Швейцарии и Италии удалось сохранить свои позиции. Япония и Германия специализируются на производстве сложных

станков и высокопроизводительных поточных линий, Швейцария — прецизионных (высокоточных) станков, Италия, Тайвань и Китай — рядовых, хотя и современных станков. Доля продукции станкостроения, отправляемой на экспорт, наиболее велика в Швейцарии (почти 90 %), на Тайване и в Германии (около 2/3). Ведущими производителями промышленной робототехники выступают несколько японских и американских корпораций, а также германская «КУКА Роботер», швейцарско-шведская «Асеа Браун Бовери» и итальянская «Комау».

Среди отраслей транспортного машиностроения ведущие позиции занимает *автомобилестроение*. Оно зародилось в Европе в конце XIX в., а затем быстро проникло в США. Революцией в мировом автомобилестроении стало изобретение и внедрение на заводе Г. Форда первого промышленного конвейера (1913 г.). Разделение труда на ряд узкоспециализированных стадий позволило сократить время сборки одного автомобиля с 12,5 ч до 93 мин, т.е. почти в 8 раз. На этом же заводе началось широкое использование черной краски, которая сохла быстрее остальных. С этого времени США на многие десятилетия превратились в безусловного мирового лидера автомобилестроения. В первой половине XX в. в США производилось до 80 % всех автомобилей мира. В 1950-е гг. производство автомобилей охватило уже многие европейские и самые крупные латиноамериканские страны, а в 1970-е гг. — Японию. В конце XX в. автомобилестроение проникло уже во все без исключения регионы мира.

Успех Японии на мировом автомобильном рынке был обусловлен прежде всего тем, что она сделала ставку на производство экономичных малолитражных автомобилей. По времени это совпало с мировым нефтяным кризисом, поэтому экономичность превратилась в важнейший фактор сбыта продукции. Автомобилестроительные корпорации США и Европы долгое время не могли сориентироваться и в изменившейся ситуации несли значительные убытки. Перестроить собственное производство им удалось лишь к середине 1990-х гг. С этого времени автомобилестроительные корпорации США, Японии и Европы конкурируют между собой примерно на равных. Тогда же, в 1980—1990-е гг., произошел захват крупнейших национальных автомобильных рынков изнутри. В США возникло большое количество филиалов японских и европейских (прежде всего германских) автомобилестроительных корпораций, в Европе — американских и японских, в остальных регионах мира — американских, европейских и японских.

В 2019 г. всего в мире было произведено 91,8 млн автомобилей. Крупнейшими производителями автомобилей являются: Китай (25,7 млн шт.), США (10,9), Япония (9,7), Германия (4,7), Индия (4,5), Мексика и Южная Корея (по 4 млн шт.). Значительные объемы производства по-прежнему сохраняют Фран-

ция (2,2 млн шт.), Канада (1,9), Великобритания (1,4) и Италия (0,9 млн шт.). Однако они все больше отстают под напором новых производителей: Испании (2,8 млн шт.), Чехии (1,4) и Словакии (1,1) в Европе; Таиланда (2,0), Турции (1,5), Индонезии (1,3) и Ирана (0,8) в Азии; Бразилии (2,9 млн шт.) в Латинской Америке. В 2019 г. Россия произвела 1,7 млн автомобилей. Мировыми лидерами в выпуске автомобилей в расчете на человека в год являются Словакия (202 шт.), Чехия (134), Словения (96), Южная Корея (77) и Япония (76 шт.).

В структуре производимых в мире автомобилей явно преобладают легковые (76 %), в большинстве стран-производителей их доля еще выше (80—95 %). Повышенная доля грузовых автомобилей (включая пикапы, фургоны, минивэны и т.п.) и автобусов характерна лишь для США (68 % общего производства автомобилей в стране), Канады (66 %) и некоторых новых производителей, например для Таиланда (59 %), Мексики (45 %) и Турции (36 %).

Крупнейшие мировые автомобильные рынки это: китайский (28,1 млн шт. новых автомобилей в 2018 г.; в 2012 г. вышел на первое место), американский (17,3), японский (5,3), индийский (4), германский (3,4 млн шт.).

В последние годы многие автомобилестроительные корпорации, испытывавшие значительные финансовые затруднения, были поглощены своими более крупными и успешными собратьями. Это привело к образованию гигантских автомобилестроительных групп. Крупнейшими из них являются «Фольксваген» (Германия), «Тойота» (Япония), альянс «Рено — Ниссан — Мицубиси» (Франция и Япония), «Дженерал Моторс Компани» (США) и альянс «Фиат Крайслер Аутомобайлс» и «Группа ПСА» (акционерное общество «Пежо») (Франция, Италия и США).

Лидирующие позиции в мировом *невоенном судостроении* долго занимали европейские страны: сначала Нидерланды, а затем Великобритания. Даже в середине XX в. почти половина всех морских судов сходилась со стапелей британских верфей (Глазго и Белфаст). Однако в последующие годы основной центр мирового судостроения сместился в Восточную Азию — первоначально в Японию, затем в Южную Корею и Китай. В настоящее время на верфях этих стран производится свыше 4/5 мировых морских судов, в том числе в Южной Корее — 40 % (суда общим водоизмещением 49,6 тыс. брутто-регистрационных тонн), в Китае — 36 % (43,9 тыс.), в Японии — 7 % (13 тыс.). Четвертое и пятое места занимают Филиппины и Вьетнам соответственно. Среди европейских стран сравнительно крупное судостроение имеют только Германия, Италия и Испания.

Мировой рынок *ви р кетной техники* является одним из самых перспективных (рис. 6.3). Первый самолет появил-

Рис. 6.3. Завод авиационных двигателей



ся в 1903 г. в США. В 1930-е гг., т.е. перед Второй мировой войной, лидерство в производстве самолетов и ракет захватила Германия, во второй половине XX в. ее вытеснили США и СССР. В 1980—1990-е гг. на мировой рынок авиационной и ракетной техники вышли страны Европы и ряда других регионов мира.

В мировом гражданском авиастроении ведущую роль играет производство узко- и широкофюзеляжных самолетов (92,5 % стоимости продукции), остальное приходится на долю самолетов бизнес-класса и вертолетов. Основную часть гражданской авиационной техники производят американская корпорация «Боинг» и европейская «Эйрбас». Остальную часть рынка делят между собой канадская корпорация «Бомбардье», бразильская корпорация «Эмбраэр», российская Объединенная авиастроительная корпорация (ОАК), китайская корпорация «Коммершл Эйркрафт Корпорейшн оф Чайна», японская корпорация «Мицубиси Эйркрафт Корпорейшн» и др.

По производству *железнодорожного подвижного состава* выделяются страны с большой протяженностью железных дорог и значительной ролью железнодорожного транспорта: США, Канада, Россия, Франция, Германия, Польша, Чехия, Украина, Япония, Китай и Индия.

Ведущие мировые производители *транспортных и сельскохозяйственной техники* — развитые и крупные развивающиеся страны.

Безусловно, очень важными подразделениями мирового машиностроения являются *энергетическое, электротехническое машиностроение, приборостроение, производство радио- и микроэлектронной техники*. В настоящее время эти отрасли производят наиболее сложные виды техники. Первые три отрасли традиционно относятся к *новым*, последние две — к *новейшим*. Развитие новых отраслей началось в последней четвер-

ти XIX в. в Европе и США. Там же появились и первые бытовые электроприборы. Первые аналоговые и цифровые машины, ставшие прообразом будущего компьютера и вычислительных машин, создали в середине 1940-х гг. в научных лабораториях США. До 1970-х гг. крупнейшими производителями этих видов техники были опять же США и наиболее развитые европейские страны. В последующие годы значительную часть рынка удалось захватить Японии. В это же время в отраслях, производящих бытовые электроприборы, появилась возможность территориального разделения стадий производства комплектующих деталей и их сборки. Для стадии сборки решающую роль стала играть дешевизна сравнительно квалифицированной рабочей силы. Таким образом, в настоящее время в развитых странах сохранилось лишь производство наиболее сложных деталей, производство же несложных деталей и их последующая сборка почти полностью перебрались в страны среднего уровня развития. Мировыми лидерами в производстве радиоприемников, телевизоров, цифровых видеокамер и фотоаппаратов, персональных компьютеров, планшетов, смартфонов и мобильных телефонов являются страны Азии — Китай, Южная Корея, Тайвань, Сингапур, Малайзия, Таиланд, Индия, Турция и др. Они же выступают их крупнейшими экспортерами. Много современной электронной техники производят и экспортируют страны Латинской Америки и Восточной Европы. Совсем иная ситуация сложилась в производстве энергетического (паровых котлов, турбин, энергоблоков АЭС) и сложного промышленного электротехнического оборудования (электрогенераторов, трансформаторов, компрессоров и т.д.), здесь лидирующие позиции по-прежнему занимают развитые страны.

Объемы производства машиностроительной продукции и отраслевая структура машиностроения в различных странах мира представлены на цв. вкл., рис. XI.

6.4. Химическая, лесная (перерабатывающие отрасли) и легкая промышленность

Химическая промышленность. В последнее время одной из важнейших отраслей промышленности стала химическая. Хотя назвать ее новой, пожалуй, нельзя. Химические товары окружали человека всегда. В древности это были простейшие, производимые из подручного природного сырья предметы личной гигиены, лекарственные препараты и краски. Значительный толчок развитию химической технологии и производства

дало широкое распространение в Средние века в Европе лабораторий алхимиков. В Новое время в связи с активным развитием науки это направление переросло в крупномасштабное производство кислот, щелочей, соды, аммиака и др. Во второй половине XIX в. их дополнили пластмассы, химические волокна и резинотехнические изделия из натурального каучука. Однако настоящий взлет химической промышленности произошел только в XX в. В начале века ведущей отраслью химической промышленности была основная (неорганическая) химия — производство серной кислоты, кальцинированной и каустической соды, минеральных удобрений. В середине века на лидирующие позиции вышла химия органического синтеза и полимерных материалов (пластмасс, химических волокон и синтетического каучука), а в конце века — тонкая химия (фармацевтическая, парфюмерно-косметическая, бытовая, фото- и биохимия). Глубокую структурную перестройку пережило и производство полимерных материалов. Если сначала в общем объеме производства пластмасс преобладали термореактивные пластмассы, то затем их место заняли термопласты (например, широко распространенные в настоящее время полиэтилен и полипропилен), со временем искусственные волокна были вытеснены синтетическими волокнами (полиэстером и др.), а натуральный каучук — синтетическим.

Химическая промышленность наряду с машиностроением выступает локомотивом мирового научно-технического прогресса. Здесь осуществляется немалая доля научных открытий. Химическая продукция успешно заменяет человеку, казалось бы, привычные для него материалы. Многие ее виды уже давно превзошли свои натуральные аналоги.

Развитие химической технологии определило и основные виды используемого сырья. В первую очередь это коснулось химии органического синтеза. Если до середины XX в. основным химическим сырьем для этой группы отраслей были растительное сырье и уголь, то позже их почти полностью вытеснили нефть и природный газ. Это активизировало развитие таких отраслей, как нефте- и газохимия.

Безусловными мировыми лидерами в химической промышленности являются развитые страны (цв. вкл., рис. XII). Они не только производят больше всего различных видов химической продукции, но и обладают самой передовой отраслевой структурой химической промышленности. К примеру, в подавляющем большинстве развитых стран серной кислоты и минеральных удобрений производится меньше, чем пластмасс. По стоимости произведенной продукции в этих странах лидирующие позиции, как правило, занимают отрасли тонкой химии. В развивающихся странах, причем даже в самых передовых, ситуация чаще всего обратная.

Поскольку видов химической продукции чрезвычайно много и все их вместе производить крайне сложно, со временем сформировалась специализация тех или иных стран на производстве различных видов химических товаров. Из всех стран только США способны производить все виды химической продукции в больших объемах. В Японии преимущественное развитие получила нефтехимия. В то же время Германия специализируется на производстве красок и лаков, Франция — синтетического каучука и резинотехнических изделий, Великобритания — синтетических моющих средств, Нидерланды — пластмасс, Бельгия — пластмасс, неорганических кислот и соды, Швейцария и Венгрия — фармацевтических препаратов, Швеция и Норвегия — на лесо- и электрохимии. Однако это вовсе не означает, что в этих странах не производятся другие виды продукции. Быстро наращивают производство органических полупродуктов и полимерных материалов новые развитые страны — Южная Корея и Тайвань. То же происходит и в некоторых развивающихся странах, особенно в крупнейших (Китай, Индия, Мексика и Бразилия), новых индустриальных (Индонезия, Малайзия, Таиланд, Филиппины, Вьетнам, Турция и др.), а также в богатых нефтью и природным газом (страны Персидского залива и Северной Африки). В Китае и Индии все еще преобладает продукция основной химии — серная кислота и минеральные удобрения. В странах, богатых нефтью и природным газом, попутно с химией органического синтеза развивается производство азотных удобрений (аммиачной селитры и карбамида). Отраслевая структура химической промышленности в различных странах мира представлена на цв. вкл., рис. XII.

Теперь обратимся к характеристике территориальной структуры производства различных видов химической продукции. По объемам производства продукции основной химии традиционно лидируют развитые страны (особенно США, Япония и Германия), крупнейшие развивающиеся (Китай, Индия, Мексика, Бразилия и Индонезия) и Россия. Серную кислоту обычно называют хлебом химической промышленности, поэтому чем больше та или иная страна ее производит, тем более развитую химическую промышленность она, как правило, имеет. Та же закономерность характерна и для производства соды.

В 2017 г. в мире было произведено 220 млн т *минеральных удобрений* (в пересчете 100 % питательных веществ), из них азотных — 54,4 %, фосфорных — 25,4 %, калийных — 20,2 %. Лидирующие позиции по выпуску минеральных удобрений занимают Китай (26,6 %), США (11 %), Россия (10,3 %), Индия (8,2 %) и Канада (7,4 %). Крупномасштабное производство минеральных удобрений, как правило, имеют страны, являющиеся крупными производителями сельскохозяйственной продукции. Развивающиеся страны с многочисленным населением

(кроме Китая и Индии, еще Индонезия, Пакистан, Бразилия, Египет, Вьетнам и др.) развивают производство минеральных удобрений в целях интенсификации собственного сельскохозяйственного производства и достижения высокого уровня самообеспечения продовольствием. Значительное, но ориентированное главным образом на экспорт производство минеральных удобрений создали страны, богатые нефтью и природным газом (Саудовская Аравия, Катар, Иран, Алжир, ОАЭ и др.), фосфоритами (Марокко и Саудовская Аравия) и калийными солями (Израиль, Иордания, Германия и Чили).

В 2018 г. мировое производство *синтетических смол и пл стм сс* составляло 359 млн т, *химических волокон* — 73,4 млн т, *синтетического к учук* — 15,3 млн т. К ведущим производителям пластмасс, химических волокон, синтетического каучука и изделий из полимеров традиционно относятся США, Япония и европейские страны. В 1980—1990-е гг. к ним присоединились сначала Южная Корея, Тайвань, потом Китай, Бразилия, Мексика и некоторые новые индустриальные страны, в XXI в. — Индия и страны, богатые нефтью и природным газом.

Лесная промышленность (перерабатывающие отрасли). Изделия из древесины вошли в человеческую жизнь задолго до нашей эры. Так произошло потому, что именно древесина была наиболее доступным материалом. Из нее человек строил себе жилище, делал мелкие предметы домашней утвари и транспортные средства (повозки и лодки). Впоследствии древесина была потеснена другими видами конструкционных материалов (металл, пластмасса и т. д.), и сфера ее использования заметно сократилась. В настоящее время из древесины производят строительные материалы, мебель, бумагу, картон, некоторые химические препараты и предметы быта. Несмотря на то что перерабатывающие отрасли лесной промышленности являются вполне традиционными, во второй половине XX в. под влиянием научно-технического прогресса они существенно преобразились. Это выразилось в первую очередь в повышении качества и удешевлении производимой продукции. Сегодня из 1 м³ древесины производят намного больше продукции, чем в былые времена. В связи с этим существенно сократилось количество отходов. В тот же временной период весьма существенные изменения претерпела территориальная структура данных отраслей. По объемам производства пиломатериалов, строительных деталей и конструкций, фанеры и других сравнительно простых видов продукции развитые страны (особенно крупнейшие — Китай, Индию и Бразилию, а также новые индустриальные) все больше теснят развивающиеся.

В 2018 г. в мире было произведено 493 млн м³ *пилом тери* - *лов*, 408 млн м³ *древесных п нелей* (фанеры, древесно-стружеч-

ных, древесно-волоконистых и других плит) (рис. 6.4), 37 млн т *древесных гранул* (паллет), 421 млн т *целлюлозы*, 409 млн т *бумаги и картона* и 229 млн т *восстановленной бумаги из макулатуры*.



Рис. 6.4. Производство мебельных панелей из ДСП

Больше всего пиломатериалов производят Китай (18 %), США (17 %), Канада (10 %), Россия, Германия и Швеция; древесных панелей — Китай (50 %), США (9 %), Россия (4 %), Германия, Канада, Польша и Бразилия. Главные производители мебели — развитые страны. Если до середины XX в. ее производили исключительно из цельных досок, то сейчас собирают из древесно-стружечных плит. Для производства элитной дорогой мебели плиту покрывают слоем естественной древесины (так называемым шпоном толщиной 2—3 мм). Около 4/5 мебельного шпона из ценных пород тропической древесины на мировой рынок поставляют страны Азии и Латинской Америки. Среди ведущих производителей древесных гранул — США (20 %), Канада (8 %), Вьетнам, Германия и Швеция.

Наибольшее количество целлюлозы в мире производят США (25 %), Бразилия (11 %), Китай (9 %), Канада (8 %), Швеция и Финляндия; бумаги и картона — Китай (26 %), США (18 %), Япония, Германия (по 6 %), Канада и Индия. По выпуску бумаги на душу населения мировое лидерство прочно удерживают страны Северной Европы (особенно Финляндия и Швеция), а также Австрия и Канада. Больше всего бумаги из макулатуры производят Китай, США, Япония, Германия и Южная Корея. Бумагу называют хлебом культуры, она — основной расходный материал в полиграфическом производстве, а также широко ис-

пользуется в качестве упаковочного материала и гигиенического средства.

Основные виды продукции *лесохимии* — древесный уголь, гидролизный спирт, скипидар и кормовые дрожжи.

Легкая промышленность. Обработку текстильных волокон, шкур и кожи животных для производства одежды, обуви и предметов домашнего обихода человек освоил еще на заре цивилизации. Со временем он начал использовать новые виды сырья (например, натуральные текстильные волокна были в значительной мере заменены химическими, натуральная кожа — искусственной и т. п.), стал следить за тенденциями моды, поднимал качество производимой продукции. Постепенно изменилась и организационная структура отрасли. Так, если раньше одежду и обувь производили в основном мелкие (часто семейные) кустарные мастерские, то сейчас этим занимаются главным образом крупные корпорации. Большое влияние обрели всемирно известные *дом мод*. С них, как правило, и начинается вся производственная цепочка. Именно они разрабатывают новые модели одежды и обуви. Затем их идеи берут на вооружение корпорации-производители. Во второй половине XX в. значительная часть их производственных мощностей переместилась из развитых стран в развивающиеся, т. е. ближе к сырью и дешевой рабочей силе. В настоящее время развитые страны сосредотачивают производство исключительно элитной и дорогостоящей одежды и обуви.

Важнейшими центрами мировой моды являются Париж, Милан, Лондон и Нью-Йорк, их второй эшелон представляют Сянган, Токио, Мельбурн, Стокгольм, Флоренция и Дюссельдорф.

Из общего количества используемого текстильного сырья (в 2018 г. — 107,1 млн т) свыше 68 % приходится на химические волокна (из них 62 % — синтетические), около 1/4 — на хлопок, остальное — на шерсть, натуральный шелк, лен, коноплю, джут и другие волокна.

Таким образом, ведущая отрасль мировой *текстильной промышленности* — производство пряжи, тканей и трикотажного полотна из химических волокон (нередко с добавлением натуральных волокон). Далее по убывающей идут хлопчатобумажная, шерстяная, шелковая, льняная и пенько-джутовая (в качестве сырья использует грубое волокно конопли и джута) промышленность.

В первой половине XX в. мировыми лидерами в производстве всех видов тканей были развитые страны, а также Китай, Индия и СССР. Во второй половине XX в. в производстве тканей из хлопка, химических волокон и шерсти резко усилились позиции Южной Кореи, Тайваня, Сянгана, Пакистана, Турции, Сирии, Египта, Бразилии и Мексики. На этом фоне про-

изводство названных видов тканей в развитых странах, наоборот, неуклонно сокращалось (цв. вкл., рис. XIII). Глубокий социально-экономический кризис пережили те регионы развитых стран, которые традиционно выделялись высоким уровнем развития текстильной промышленности: Саксония и Тюрингия в Германии, Ланкашир и Йоркшир в Великобритании, Лилльская, Лионская агломерации и Эльзас во Франции, Фландрия в Бельгии, Ломбардия и Тоскана в Италии, Массачусетс и Северная Каролина в США. Из всех отраслей текстильной промышленности только льняной и пенько-джутовой, ориентированным на сырье, в целом удалось сохранить свою территориальную структуру. Больше всего льняных тканей производят Франция, Бельгия, Белоруссия, Россия и Китай, джутовых — Индия и Бангладеш. Издавна на весь мир славятся своим тонким сукном (высококачественными шерстяными тканями) Великобритания, Италия и Бельгия, кружевами — Бельгия, Германия, Франция и Италия, гардинами — Германия и Италия.

Глубокую перестройку территориальной структуры пережила мировая *швейная и трикотажная промышленность*. К настоящему моменту большая ее часть уже переместилась в развивающиеся страны. Именно они производят сегодня основную часть потребляемого в мире бельевого трикотажа, чулочно-носочных изделий, верхней одежды и ковров. Современная фабрика по пошиву, например, джинсов или мужских сорочек связана тесными кооперационными связями с большим числом предприятий различных отраслей промышленности и сферы услуг во всех уголках мира. Если новые модели джинсов разрабатываются в Нью-Йорке, то ткань, ее раскрой и пошив производятся уже в Турции. По этой же причине многие тропические страны (например, Бангладеш, Индонезия, Таиланд, Вьетнам, Камбоджа и др.) являются ведущими мировыми производителями зимней верхней одежды.

Изменение пространственного «рисунка» мировой текстильной и швейной промышленности во второй половине XX в. определило основные направления современной мировой торговли текстилем. Крупнейшими экспортерами текстильных товаров являются в первую очередь азиатские страны, в меньшей степени — латиноамериканские и восточноевропейские, импортерами — развитые страны, прежде всего США.

Перемещение из старых стран в новые пережила и *кожевенно-обувная промышленность*. Если еще в середине XX в. подавляющая часть обуви производилась в Италии, США, Франции, Германии и Великобритании, то в последующие десятилетия лишь Италии удалось сохранить свои позиции. Место остальных стран заняли азиатские (Китай, Индия, Вьетнам, Индонезия, Пакистан, Таиланд, Турция и др.; суммарно произ-

водят 90 % мировой обуви) и латиноамериканские (Бразилия, Мексика и др.) страны. В 2018 г. мировое производство обуви составляло 24,2 млрд пар. Больше всего обуви на душу населения производится во Вьетнаме, Таиланде, Бразилии, Индонезии и Италии. Бурное развитие обувной промышленности в Бразилии (в штате Риу-Гранди-ду-Сул) было обусловлено сочетанием целого ряда факторов: наличием большого количества кожи, натурального дубильного экстракта, производимого из коры кустарника кебрачо, американского капитала и высококвалифицированных иммигрантов из Германии. Богатые традиции производства высококачественной обуви с подошвой из натуральной воловьей кожи, хотя и в небольшом объеме, сохранили Аргентина и Уругвай. Крупнейшими мировыми экспортерами обуви являются азиатские страны (из них Китай — 2/3), а также Италия и Бразилия, импортерами — США, Япония, Германия, Франция и Великобритания.

Мехов я промышленность в настоящее время переживает упадок. Это связано в первую очередь со значительным усилением движения в защиту диких животных. По этой причине, а также в целях удешевления производимой продукции большая часть современных меховых изделий производится из меха животных, выращенных в неволе. Крупнейшим поставщиком на мировой рынок шкур норки является Финляндия, черно-бурой лисицы — Дания, рядовых меховых изделий — Греция, высококачественных меховых изделий — Италия, Россия и Канада. Своими изделиями из овчины, в том числе дубленками, славятся страны с развитым овцеводством (Испания, Турция, Иран, Афганистан, ЮАР, Австралия, Новая Зеландия, Аргентина и Уругвай), а также Италия.

Крупнейшие меховые аукционы проводятся в Копенгагене, Вантаа (пригород Хельсинки), Торонто, Норт-Бэе (Канада), Сиэтле и Санкт-Петербурге.



ВОПРОСЫ ДЛЯ КОНТРОЛЯ И САМОКОНТРОЛЯ

1. Какова современная мировая структура потребления топлива и энергии по видам?
2. Какие регионы и страны мира связывают важнейшие «нефтяные мосты»?
3. Какие страны являются крупнейшими экспортерами природного газа по газопроводным системам и в сжиженном виде?
4. Почему мировая торговля каменным углем осуществляется менее активно, чем нефтью и природным газом?
5. В каких странах и почему производство электроэнергии увеличивается наиболее быстрыми темпами, а в каких уменьшается?
6. Как изменилась территориальная структура мировой черной металлургии во второй половине XX в.?

7. Из каких стран в какие и почему переместился выпуск первичного алюминия с 1980-х гг.?
8. Какие страны являются крупнейшими экспортерами продукции машиностроения?
9. В каких отраслях мирового машиностроения ведущие позиции занимают эти страны?
10. Какие страны и почему в последнее время быстро наращивают производство минеральных удобрений, органических полупродуктов и полимерных материалов?
11. Как соотносятся объемы производства различных видов продукции лесной промышленности (перерабатывающих отраслей) в развитых и развивающихся странах?
12. Как изменился территориальный структур различных отраслей легкой промышленности в XX в.?



ЗАДАНИЯ ДЛЯ ИНДИВИДУАЛЬНОЙ И ГРУППОВОЙ РАБОТЫ

К подразд. 6.1. Топливо-энергетический комплекс

Используя ресурсы Интернет, охарактеризуйте преимуществ и недостатки атомной энергетики. Какие страны и почему будут строить свои программы развития атомной энергетики? А какие страны будут строить новые АЭС? Представьте информацию в виде таблицы или схемы.

К подразд. 6.2. Металлургический комплекс

1. Определите ведущие компании черной металлургии мира, после чего соберите данные об их крупнейших предприятиях (комбинатах полного цикла мощностью свыше 10 млн т ст.ли в год). Нанесите эти предприятия на контурную карту мира (можно сделать это на компьютере). Характерно ли для их местоположения тяготение к морю?
2. Используя ресурсы Интернет, постройте графики динамики выплавки алюминия в ведущих странах мира. Чем обусловлены бурный рост или сокращение объемов выплавки алюминия в этих странах?

К подразд. 6.3. Машиностроение

1. Используя ресурсы Интернет, определите, какие отрасли машиностроения и почему не получили широкого развития в большинстве развивающихся стран. Чем это обусловлено?
2. Используя ресурсы Интернет, постройте графики динамики производства автомобилей в ведущих странах мира. Чем обусловлены рост или сокращение объемов производства автомобилей в этих странах?

К подразд. 6.4. Химическая, лесная (перерабатывающие отрасли) и легкая промышленность

1. Используя ресурсы Интернет (URL: <http://www.fao.org/faostat/ru/#data/FO>), определите страны, являющиеся ведущими миро-

- выми производителями пиломатериалов, целлюлозы и бумаги, паллет. В каких регионах мира находятся эти страны? Какие это страны по размерам: крупные, средние или маленькие? Представьте информацию в виде картосхемы или ментальной карты.
2. Используя ресурсы Интернета, выявите общие направления развития легкой промышленности в экономически развитых и развивающихся странах. Обоснуйте свою точку зрения. Представьте информацию в виде таблицы или схемы.



КЛЮЧЕВЫЕ СЛОВА

Топливо-энергетический комплекс, нефтяной эквивалент.



ГЛАВА 7

ГЕОГРАФИЯ ОТРАСЛЕЙ ТРЕТИЧНОЙ СФЕРЫ МИРОВОГО ХОЗЯЙСТВА

Прочитав эту главу, вы узнаете:

- о развитии мирового транспортного комплекса в целом и различных видов транспорта;
- об особенностях развития секторов медицинских, образовательных, туристских, деловых, информационных услуг и торговли.

7.1. Транспортный комплекс

Как уже отмечалось в гл. 4, третичная, четвертичная и пятитичная сферы хозяйственной деятельности вместе образуют сферу услуг. Услуги подразделяются на потребительские (здравоохранение, образование, бытовые и туристские услуги) и деловые (распределение факторов производства, товаров и услуг, финансовые, информационные, консультативные и др.). Распределение факторов производства осуществляют товарно-сырьевые, фондовые, валютные биржи и биржи труда; распределение товаров и услуг — транспорт и связь, внутренняя и внешняя торговля; оказание финансовых услуг — банки и специализированные денежно-кредитные учреждения; информационных услуг — наука, программное обеспечение и средства массовой информации; консультативных услуг — консалтинговые организации.

Транспорт и связь — важнейшие отрасли мировой экономики. Осуществляя перевозку грузов, пассажиров и передачу информации в пространстве, именно они обеспечивают рыночный обмен товарами и услугами между различными странами и регионами, участвуют в формировании их хозяйственной специализации, способствуют углублению кооперирования производства. Транспорт и связь соединяют отдельные регионы и страны, формируют единые региональные, национальные и мировой рынки. Одним словом, их можно назвать кровеносной системой мирового хозяйства. Роль этих отраслей настолько велика, что по уровню их развития можно без преувеличения судить об уровне развития страны.

Поскольку транспорт и связь являются обслуживающими (производными) отраслями, их развитие шло параллельно с развитием производства товаров и услуг. Их зачатки появились задолго до начала формирования единого мирового хозяйства. Транспорт и связь существовали при первобытно-общинном, рабовладельческом и феодальном строе. Если одно племя, а позже и государство производило в избытке зерно или ткани, а другое — мясо и изделия из металла, то транспорт осуществлял между ними взаимообмен этими товарами. Основными видами транспорта в этот исторический период были гужевой и речной, намного меньше — морской (как правило, в пределах одного морского бассейна). В эпоху Великих географических открытий, когда началось формирование единого мирового рынка, морской транспорт резко расширил сферу своего влияния. Только он мог доставить грузы и пассажиров с одного континента на другой. Однако поистине «золотой век» транспорта наступил лишь на рубеже XVIII—XIX вв., когда полным ходом началось развитие капиталистического товарного хозяйства. При

капитализме любая продукция производится исключительно на продажу. Очевидно, что со временем объективно начинает углубляться производственная специализация отдельных регионов и стран, это приводит к существенной активизации товарного обмена между ними. Попутно идет поиск более дешевых источников сырья и рабочей силы, причем не обязательно в своей стране, но и за ее пределами, а иногда даже на других континентах. Все это безусловно способствует развитию транспорта. Появляются его новые виды: автомобильный и железнодорожный — в конце XVIII — начале XIX в., трубопроводный — во второй половине XIX в., авиационный — в начале XX в. Одновременно производится поэтапная замена старых типов двигателей на новые, более эффективные. Например, после изобретения парового двигателя на смену парусным речным и морским судам пришли пароходы (на начальном этапе колесные, затем винтовые), их, в свою очередь, сменили теплоходы с дизельным двигателем. Паровую повозку (1789 г.) сменил автомобиль сначала с газовым (изобретен Н. А. Отто в 1876 г.), затем с бензиновым двигателем внутреннего сгорания (изобретен Г. Даймлером и В. Майбахом в 1885 г.) и дизельным двигателем (изобретен Р. Дизелем в 1897 г.). Паровозы на железной дороге были постепенно заменены тепловозами (с дизельным двигателем) и электровозами, а турбовинтовые самолеты — турбореактивными. В XIX—XX вв. вслед за транспортом значительный прогресс пережила и связь. В середине XVII в. во Франции начала регулярно функционировать почтовая служба, а в 1840 г. в Великобритании появилась первая почтовая марка. Кроме того, в XIX в. было изобретено несколько принципиально новых технических средств передачи информации: телеграф (1832 г.), телефон (1876 г.) и радио (1895 г.). В 1930-е гг. на мировой информационный рынок вышло телевидение, которое с 1950-х гг. стало цветным.

Мощный толчок развитию транспорта придал процесс интернационализации мировой экономики, который затем перерос в ее глобализацию. Интернационализация выражалась в резком расширении кооперационных связей в подавляющем большинстве отраслей хозяйства. Так, в производстве автомобиля, гражданского самолета или морского торгового судна сегодня, как правило, участвуют десятки корпораций различных стран сразу на нескольких континентах. В результате транспорт, непосредственно обслуживающий возникшие при этом грузопотоки, как бы уничтожил пространство, сжал его, приблизив страны друг к другу. Не отставала от транспорта и связь. В настоящее время нам уже сложно представить свою жизнь без факса, мобильного телефона или смартфона, Интернета и т. д. Информация сегодня способна беспрепятственно преодолеть практически любые государственные границы.

В целях повышения эффективности товарообмена между странами и континентами многие виды транспорта вновь подверглись значительному техническому усовершенствованию. В первую очередь этот процесс коснулся повышения скорости перевозок, увеличения грузоподъемности транспортных средств и их универсализации для перевозки различных видов грузов. Например, морское или речное судно неэффективно использовать для перевозки только одного вида груза. Морское судно, выйдя из порта приписки, возвращается туда лишь через 1—2 года. За это время оно успевает совершить несколько рейсов по всему миру, перевозя различные грузы. Большое внимание также было уделено универсализации упаковки грузов (в связи с этим значительно расширилось использование контейнеров) и сокращению времени перевалки грузов с одного вида транспорта на другой, благодаря чему все виды транспорта реально «срослись» в единый транспортный комплекс.

Современная мировая транспортная система представляет собой взаимодополняющее сочетание различных *видов транспорта* : наземного (автомобильного и железнодорожного), водного (морского, речного и озерного), воздушного (авиационного), трубопроводного и др. Безусловным лидером в протяженности транспортных путей является автомобильный транспорт (64,3 млн км). Это связано с тем, что он, пожалуй, наиболее доступен и сравнительно недорог. Морской транспорт занимает второе место в силу огромной площади Мирового океана и резкой активизации в конце XX — начале XXI в. морских межконтинентальных перевозок. Протяженность транспортных путей остальных видов транспорта по сравнению с ними мала: железнодорожного — 1 371 тыс. км, внутреннего водного — 671,9 тыс. км.

Для характеристики работы различных видов транспорта наиболее широко используются четыре показателя: объем перевозимых грузов (измеряется в тоннах), грузооборот (в тонно-километрах), объем перевозимых пассажиров (в пассажирах) и пассажирооборот (в пассажиро-километрах). Главными из них считаются грузо- и пассажирообороты, поскольку они учитывают не только количество перевезенных грузов или число пассажиров, но и дальность этих перевозок. Свыше 3/5 суммарного мирового грузооборота обеспечивает морской транспорт, свыше 4/5 пассажирооборота — автомобильный (табл. 7.1). Однако если морскому транспорту этого удалось достичь главным образом благодаря большой дальности перевозки грузов, то автомобильному — за счет числа перевозимых пассажиров.

В силу технологических особенностей отдельных видов транспорта, характера преобладающих грузов и природных особенностей различных регионов мира в каждом из них ведущим, как правило, является какой-то один, редко два вида

ТАБЛИЦА 7.1. ДОЛЯ РАЗЛИЧНЫХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА В СТРУКТУРЕ
МИРОВОГО ГРУЗО- И ПАССАЖИРООБОРОТА (2018 г.)

Вид транспорта	Грузооборот, %	Пассажирооборот, %
Железнодорожный	9	11
Автомобильный	13	82
Трубопроводный	11	—
Морской	62	1
Внутренний водный	4	3
Воздушный	1	3
Все виды транспорта	100	100

транспорта. Например, в большинстве развитых стран и во многих развивающихся странах (прежде всего Латинской Америки) основной вид транспорта — автомобильный. Решающую роль здесь сыграла демократическая традиция, обусловившая автомобилизацию как проявление независимости и свободы личности. В России, Китае и Индии приоритетом традиционно пользуется железнодорожный транспорт, а в странах Юго-Западной Азии в силу их чрезвычайного богатства нефтью и природным газом — трубопроводный транспорт. В Греции, Японии, Индонезии, на Филиппинах и в Чили даже во внутренних перевозках ведущие позиции занимает морской транспорт, а в Нидерландах — речной.

Один из основных видов транспорта — *железнодорожный транспорт*. Общеизвестно, что в истории мирового хозяйства именно его интенсивное развитие прочно ассоциируется с началом промышленной революции. Железная дорога специализируется на транспортировке массовых грузов на большое расстояние (уголь, железные руды, цемент, лес, зерно и т. п.). При перевозке пассажиров она универсальна (это и метрополитен, и пригородные электропоезда, и поезда дальнего следования). Использование железной дороги наиболее эффективно там, где сформировался масштабный грузо- и пассажиропоток.

Первая в мире железная дорога с локомотивами на паровой тяге была сооружена в 1825 г. в Великобритании (участок Стоктон — Дарлингтон в Северо-Восточной Англии), а уже в 1830 г. первый коммерческий пассажирский состав начал курсировать между Ливерпулем и Манчестером. К середине XIX в. железные дороги появились в США, Ирландии, Бельгии, Франции, Германии, Австрии, России, Нидерландах, Италии, Испании, Швеции, Индии, Египте, Австралии, Бразилии, Аргентине и некоторых других странах. В 1913 г. общая протяженность железнодорожной сети в мире составляла 1 100 тыс. км, т. е. примерно

столько же, сколько сейчас. Наиболее протяженные сети имели США (409 тыс. км), Российская империя (72 тыс.), Германия (65 тыс.), Великобритания (40,8 тыс.), Франция (39,6 тыс.) и Италия (34,7 тыс. км). Впоследствии в ряде стран железнодорожный транспорт, не выдержав конкуренции с другими видами транспорта, начал утрачивать свое значение, в результате чего много железных дорог было разобрано. Этот процесс в первую очередь затронул США, Канаду, Японию, Великобританию, Германию, Францию и другие европейские страны. Некоторые страны, наоборот, значительно расширили собственную железнодорожную сеть: Россия, Австралия, Китай, Индия и др. Например, Россия сооружает новые железные дороги в восточных слабоосвоенных районах, Австралия — во внутренних полупустынных и пустынных районах, Китай — в западных высокогорных и других окраинных районах.

Сегодня наиболее протяженными железнодорожными сетями обладают крупные страны: США (202,5 тыс. км), Китай (146,3 тыс.), Россия (85,6 тыс.), Индия (68,4 тыс.) и Канада (64 тыс. км). Около 30 стран мира вообще не имеет железных дорог. Максимальная плотность железных дорог наблюдается в Швейцарии, Чехии, Германии, Бельгии и Люксембурге (свыше 100 км/1 000 км²), а также в некоторых других европейских странах и Японии (см. цв. вкл., рис. XIV). Мировая сеть железных дорог состоит из линий с различной шириной колеи. В европейских странах, США, Японии и ряде развивающихся стран используется железнодорожная колея шириной 1 435 мм, в России и других республиках бывшего СССР, Финляндии, Монголии — 1 520 мм, в большинстве развивающихся стран — 1 676, 1 668, 1 600, 1 067, 1 000, 914 и 762 мм (рис. 7.1). Иногда несколько типов колеи встречается в одной стране. Это сильно снижает эффективность эксплуатации железнодорожной сети.

Рис. 7.1. Железная дорога



Наиболее интенсивно эксплуатируемые железные дороги, как правило, делают двухпутными и переводят на электрическую тягу. Двухпутная магистраль способна пропустить в 5 раз больше поездов, чем однопутная. В настоящее время по протяженности электрифицированных железных дорог в мире лидируют Китай (100 тыс. км; вышел на первое место в 2012 г.), Россия (43,8 тыс.), Индия (40,6 тыс.), Германия (22,5 тыс.) и Япония (20,5 тыс. км). Доля электрифицированных дорог наиболее велика в странах с горным рельефом (в Швейцарии, Грузии и Армении — по 100 %, в Черногории — около 90 %), поскольку электровоз способен лучше, чем тепловоз, ехать вверх и вниз по склону. В Люксембурге, Бельгии, Нидерландах и Швеции она превышает 75 %, в Китае составляет почти 70 %, в России — 51 %, в Австралии — 1 %, в США, Канаде, Мексике и Аргентине — менее 1 %. Низкая доля электрифицированных железных дорог в США обусловлена традицией начала XX в., когда нефтяные корпорации в стремлении продать как можно больше нефтепродуктов жестко лоббировали развитие тепловозной тяги.

По величине грузооборота железнодорожного транспорта мировыми лидерами являются Китай, США, Россия, Индия и Канада. Для них характерна значительная диспропорция в развитии отдельных регионов. По величине пассажирооборота выделяются Китай, Индия, Япония и Россия. Поездки на поезде в этих странах (причем особенно в Китае и Индии) традиционно дешевы и удобны, а поэтому популярны.

Значительный вклад в пассажирооборот железнодорожного транспорта вносит метрополитен (от фр. *métropolitain* — столичный).

Первая линия метро появилась в 1863 г. в Лондоне (Великобритания). Лондонское метро и сегодня остается одним из самых разветвленных в мире. В 1868 г. первая линия метро была сооружена в Нью-Йорке, в 1896 г. — в Будапеште, в 1900 г. — в Париже, в 1901 г. — в Бостоне, в 1902 г. — в Берлине и Мехико, в 1907 г. — в Филадельфии. В 2018 г. крупнейшими в мире метрополитенами обладали ведущие города Китая (Пекин, Шанхай, Гуанчжоу и др.), Южной Кореи (Сеул), Японии (Токио), США (Нью-Йорк), России (Москва) и европейских стран (Лондон, Париж и др.).

К последним тенденциям развития мирового железнодорожного транспорта относится сооружение высокоскоростных магистралей для пассажирских перевозок (уже действуют в 27 странах). Наиболее протяженные сети такого рода трасс уже созданы в Китае, Испании, Германии, Франции, Японии, Великобритании и Швеции. В Японии она называется «Синкансэн» («Новая магистральная линия»), во Франции — ТЖВ («Скоростной поезд»), в Германии — «Интерсити-Экспресс» («Меж-

дугородный экспресс»). В 2015 г. в Японии был зафиксирован рекорд скорости на железной дороге — 603 км/ч.

Развитие *втомобильного тр нспорт* началось намного раньше, чем железнодорожного. Первые дороги, мощенные камнем, появились во Франции еще в XVI в. Они назывались шоссе (от фр. *chaussée* — мощеная, обутая), впоследствии это слово было заимствовано в другие языки. Первые дороги с привычным для нас асфальтовым покрытием появились в Европе лишь в первой половине XIX в. На протяжении нескольких веков все виды перевозок по сухопутным нерельсовым дорогам осуществляли конные экипажи. Первая самоходная повозка с паровым двигателем была изобретена в 1789 г. во Франции Н. Ж. Кюньо. Эра же автомобиля современного типа наступила только через 100 лет, когда на четырехколесную повозку впервые установили бензиновый двигатель внутреннего сгорания. Резкий толчок развитию автомобилестроения придало внедрение в начале XX в. конвейера (Г. Форд).

В настоящее время по общей протяженности автомобильных дорог мировое лидерство прочно удерживают США, Индия и Китай (в каждой — свыше 4 млн км). Однако если оценивать протяженность сети автомобильных дорог с твердым покрытием, то соотношение между странами изменится. Первое место занял Китай, за ним следуют США, Япония, Россия, Испания, Франция, Германия, Италия, Канада и Великобритания. В большинстве развивающихся стран все еще преобладают грунтовые дороги. По протяженности скоростных дорог высшего класса — хайвеев или автобанов — выделяются: Китай (около 150 тыс. км), США (95,6 тыс.), Испания (17,1 тыс.), Канада (17 тыс.), Германия (13 тыс.), Великобритания (12,4 тыс.) и Франция (11,7 тыс. км). Максимальные значения плотности сети автомобильных дорог наблюдаются в развитых странах с высокой средней плотностью населения и хозяйственной деятельности: Нидерландах (свыше 4 тыс. км/1 000 км²), Бельгии, Японии (3—4 тыс. км/1 000 км²), Венгрии, Словении, Франции, Германии, Швейцарии, Дании, Австрии, Италии и Великобритании (1,5—3 тыс. км/1 000 км²). Среди развивающихся стран по этому показателю выделяются Бангладеш и Индия (см. цв. вкл., рис. XV).

В 2018 г. мировой автомобильный парк насчитывал около 1 282 млн шт. автомобильной техники, подавляющее большинство из которых (74 %) составляли легковые автомобили. Крупнейшими автопарками обладают развитые страны, особенно США (около 274 млн шт.). По общему количеству автомобилей остальной мир сравнялся с США лишь в 1968 г. Традиционно велики автомобильные парки в Японии (78,1 млн шт.), в Германии (46,5 млн), в Италии, Франции и Великобритании. Стремительный рост количества автомобилей наблюдается в Ки-



Рис. 7.2. Автомобильная развязка

тае (260 млн шт.), в Бразилии (74,5 млн), в России (55,8 млн), в Индии (45 млн) и Мексике. Наивысший уровень автомобилизации, т. е. количество автомобилей на душу населения, характерен для развитых стран, шт./1 000 чел.: Новая Зеландия — 860, США — 838, Исландия — 824, Финляндия — 752, Австралия — 730, Швейцария — 686 и т. д. Среди стран Восточной Европы обеспеченность населения автомобилями (шт./1 000 чел.) наиболее велика в Польше (593), Эстонии (550), Словении (541) и Чехии (539). В России этот показатель (381) более чем вдвое превосходит среднемировой (168) (рис. 7.2). В Бразилии на 1 000 человек приходится 350 автомобилей, в Китае — 181, в Индии — 33, в беднейших странах Тропической Африки — менее 10 автомобилей (например, в Нигере — 7).

Развитие *трубопроводного транспорта* началось в 1863 г., когда в штате Пенсильвания (США) был сооружен первый в мире нефтепровод. В конце XIX — начале XX в. нефтепроводы появились уже во всех странах, где начали добывать нефть. Быстрый рост общей протяженности мировой сети нефтепроводов произошел в 1950-е гг., когда основным видом топлива в мире стала нефть. Именно в это время страны, обладающие крупными запасами нефти, быстро увеличили ее добычу, а страны, такими запасами не обладающие, стали предъявлять на нее повышенный спрос. Эпоха интенсивного строительства газопроводов наступила несколько позже, только в 1980-е гг. В настоящее время наиболее протяженными сетями нефте- и газопроводов обладают как крупнейшие страны-добытчики, так и крупнейшие страны — потребители углеводородного сырья (США, Россия, Канада, Китай, Италия, Испания, Иран, Аргентина, Мексика и Индия), а также страны, расположенные на транзите между ними (например, Украина).

Морской транспорт по праву считается одним из древнейших. Первые морские исследовательские походы люди предпринимали еще задолго до нашей эры. Многие рабовладельческие и средневековые государства имели крупные торговые флотилии. Однако настоящий взлет морского судоходства произошел

в эпоху Великих географических открытий. При этом чем более могущественным было то или иное государство, тем более мощным морским флотом оно обладало. Так, XV—XVII века вошли в историю как время господства португальского и испанского флотов, первая половина XVIII века — нидерландского, вторая половина XVIII века и весь XIX век — английского флота. В начале XX в. бурный прогресс пережили американский, германский и японский флоты. В последующие десятилетия ситуация кардинально изменилась. Значительная часть судов судоходных корпораций развитых стран была перерегистрирована и зафрахтована (взята в аренду, от нидерл. *vracht* — плата за перевозку грузов или пассажиров) в странах, как правило, не очень высокого уровня развития (в середине 2000-х гг. — 70 % всех судов). Так возникли понятия «беглый тоннаж» и «страна дешевого флага». Регистрация судов в этих странах позволяет не только избежать высоких налогов, но и существенно сэкономить на эксплуатационных расходах, прежде всего за счет найма более дешевой и не столь квалифицированной рабочей силы. В 2019 г. официально наиболее крупными морскими торговыми флотами обладали такие страны, как Панама, Маршалловы Острова, Либерия, Сянган и Сингапур. Для измерения величины морского флота используют объемный и весовой показатели. Объемный показатель, или водоизмещение, измеряется в брутто-регистрационных тоннах (1 бр.-рег. т = 2,83 м³), весовой, или грузоподъемность, — в тоннах дедвейт. Реально максимальным тоннажем морского торгового флота обладают Греция (пользуется славой морского извозчика), Япония, Китай, Сингапур, Сянган, Германия, Южная Корея, Норвегия, США и Бермудские Острова (Брит.).

В 2018 г. мировой морской торговый флот насчитывал свыше 90 тыс. судов. Из них 42,6 % специализировались на перевозке навалочных грузов (балкеры), 28,7 % — наливных (танкеры), 13,5 % — контейнерных, 3,7 % — генеральных, 11,5 % — других. Со временем растет доля новых типов судов: комбинированных, с горизонтальной погрузкой (ролкеры) и перевозящих мелкие несамоходные баржи (лихтеровозы). Они позволяют значительно сократить время разгрузки судна и, следовательно, размер уплачиваемых судоходной корпорацией портовых сборов. Гигантами обычно считаются суда водоизмещением свыше 100 тыс. бр.-рег. т. Самыми крупными из всех типов судов являются танкеры (некоторые до 550 тыс. бр.-рег. т) и сухогрузы (до 400 тыс. бр.-рег. т).

Для характеристики работы мирового морского транспорта большое значение имеет территориальная структура его перевозок. Районом наиболее интенсивных морских перевозок, как правило, является регион, обладающий наиболее высоким уровнем экономического развития. Так, с первого тысячелетия

до н.э. эпицентром мировых морских перевозок было Средиземное море, в Средние века (XII—XV вв.) — Балтийское, Северное и Средиземное моря. Именно в этот период на торговле со странами Северной и Восточной Европы расцвели города-порты Ганзейского союза (Бремен, Гамбург, Любек, Гданьск, Рига и др.), а на торговле с Арабским халифатом — Венеция, Генуя и Дубровник. В эпоху Великих географических открытий главный центр мировых морских перевозок переместился в Атлантический океан. На некоторое время в крупнейшие морские порты мира превратились Лиссабон, Севилья, а затем и Кадис. Несколько позднее их вытеснили Антверпен и Амстердам. Во второй половине XVIII в. пальму первенства захватил Лондон, а в начале XX в. — Нью-Йорк. В 1970-е гг. в связи с бурным экономическим развитием стран АТР основной центр тяжести морских перевозок начал постепенно смещаться из Атлантического океана в Тихий. За сравнительно короткое время стремительно увеличили свои грузообороты морские порты Японии, Южной Кореи, Сингапура, Китая и Тайваня.

В 2018 г. из 10 крупнейших мировых морских портов 8 находились в Азии, из них 7 — в Китае, а также в Сингапуре, по одному — в Австралии и Нидерландах (цв. вкл., рис. XVI). Самыми крупными портами были экспортные — Нинбó-Чжоушань (1077 млн т), Шанхай (705 млн), Сучжоу (608 млн), Гуанчжоу (566 млн), Тяньшань (565 млн), Циндао (508 млн), Порт-Хедленд (505 млн), Тяньцзинь (503 млн) — или транзитные, распределяющие грузы между соседними странами, — Сингапур (626 млн) и Роттердам (467 млн т). Основная часть грузов, перерабатываемых в порту Роттердама, затем направляется в Германию, а в порту Антверпена — во Францию и Германию. Некоторые расположенные недалеко друг от друга порты образуют портовые комплексы. Так, в состав портового комплекса Шанхая (рис. 7.3) могут быть включены порты собственно Шанхая, а также Нинбо-Чжоушаня и Сучжоу, комплекса Токио — собственно Токио, а также Кавасаки, Иокогамы, Йокосуки, Тибы и др. . Морской порт Тяньшаня обслуживает внешне-торговые связи Пекина и Тяньцзиня, при этом Тяньцзинь сам является крупным портом. Из числа важнейших мировых портов давно выбыл Нью-Йорк. Основная часть торговых причалов города переместилась в его пригороды Бейонн, Джерси-Сити, Ньюарк и др. В настоящее время грузооборот портового комплекса Нью-Йорка составляет 140 млн т.

До 1981 г. Нью-Йорк был самым крупным морским портом США, но затем это место занял портовый комплекс Южной Луизианы (в 2018 г. — 276 млн т; расположен в низовьях Миссисипи, между Новым Орлеаном и Батон-Ружем), вплотную приблизился к нему Хьюстон (269 млн т). Важную роль играют другие порты штатов Техас и Луизиана, а также порты Калифор-

Рис. 7.3. Контейнерный терминал морского порта Шанхая



нии. Благодаря тому что река Святого Лаврентия доступна для морских судов, крупными морскими портами США являются Буффало, Кливленд, Детройт и Чикаго. Среди крупнейших морских портов мира выделяются нефтяные, угольные, железорудные. Самые крупные контейнерные порты — Шанхай, Сингапур, Шэньчжэнь, Нинбо-Чжоушань и Гуанчжоу.

В современном мировом морском судоходстве традиционно велика роль международных каналов. Всего их сооружено четыре: Суэцкий (Египет), Панамский (Панама), Кильский (Германия) и Коринфский (Греция). Суэцкий канал связывает Европу со странами Персидского залива и Южной Азии, Панамский — Европу со странами Восточной и Юго-Восточной Азии, а также восточное и западное побережья США, Кильский канал сокращает путь для судов, следующих из Балтийского моря в Северное.



На Суэцком канале нет шлюзов, в 2015 г. сооружен его дублер — Новый Суэцкий канал, который идет параллельно самому каналу в его южной половине. На Панамском канале действует шесть шлюзов (три — на подъем, три — на спуск), в 2016 г. канал был значительно расширен.

Внутренний водный транспорт также может быть отнесен к самым древним. Регулярное судоходство по многим рекам и озерам осуществлялось в Древнем Египте, Месопотамии, Древней Индии и Древнем Китае. Сначала основным типом судов были гребные, затем — парусные, в XVIII в. их сменили паровые, а их, в свою очередь (уже в XX в.) — дизельные. В настоящее время больше всего грузов и пассажиров по рекам, озерам и каналам перевозится в странах Северной Америки (США и Канада) и Европы (Германия, Нидерланды, Бельгия, Франция и др.). Там же находятся и наиболее интенсивно используемые для судоходства реки: Миссисипи (с притоками) и Святого

Лаврентия в Северной Америке, Рейн, Шельда, Маас, Эльба, Дунай, Одер, Висла, Сена, Луара, Гаронна и Рона в Европе. Среди других стран мира сравнительно высокоразвитым внутренним водным транспортом обладают, пожалуй, лишь Россия и Китай. В России львиная доля грузов и пассажиров перевозится по Волге и ее притокам, в Китае — по Янцзы и Хуанхэ. В некоторых регионах традиционно большую роль играют международные речные системы, такие, например, как Рейн и Дунай в Европе, Святого Лаврентия в Северной Америке, Паранá в Латинской Америке. Самые крупные судоходные каналы сооружены и эксплуатируются в США (Береговой и Эри-канал), Китае (Великий Китайский), Германии (Рейн — Майн — Дунай, Среднегерманский, Дортмунд — Эмс и др.), Франции (Центральный, Бургундский, Восточный, Южный и др.) и России (Волго-Балтийский, Беломоро-Балтийский, им. Москвы и Волго-Донской). Среди озер по объему перевозимых грузов мировое лидерство прочно удерживает система Великих озер в США. Она же одновременно является и крупнейшей международной озерной системой. Статус самого крупного речного порта мира по праву принадлежит Дуйсбургу (Германия), который называют еще западными воротами Рура. В год он перерабатывает свыше 65 млн т грузов. К числу крупнейших речных портов могут быть отнесены также Кёльн (Германия), Гамбург (расположен в устье Эльбы), Мемфис, Сент-Луис, Миннеаполис, Луисвилл и Цинциннати (все — в США).

Авиационный транспорт. Основоположниками воздухоплавания обычно считают немца О. Лилиенталя и бразильца А. П. Сантуса-Дюмона. Первый полет на самолете (флаере) совершили в 1903 г. в США братья О. и У. Райт, а первый авиационный коммерческий полет состоялся в 1920 г. в Колумбии (между городами Хирардот и Барранкилья по долине реки Магдалена). В 1920-е гг. в США русским эмигрантом И. И. Сикорским был изобретен вертолет. С тех пор авиационный транспорт значительно преобразился. Современные авиалайнеры способны совершать беспосадочные перелеты на расстояние до 21,6 тыс. км и брать на борт до 550 («Боинг-777»), 605 («Боинг-747-8») и 853 (А-380) пассажиров. В настоящее время именно авиационный транспорт осуществляет подавляющую часть межконтинентальных пассажирских перевозок, из года в год увеличивается его роль и в перевозке грузов. Среди отдельных стран мира по уровню его развития выделяются США. У них не только больше всего авиакомпаний, но и самый многочисленный авиапарк. В США же находится 9 из 30 крупнейших мировых аэропортов (Атланта, Лос-Анджелес, Чикаго, Даллас, Денвер и др.). Кроме США, по уровню развития авиационного транспорта выделяются Китай, Индия, Великобритания, Япония, Индонезия, Германия, Бразилия и Россия. Наибольшее

суммарное количество пассажиров принимают аэропорты ведущих мировых городов — Лондона (свыше 170 млн), Нью-Йорка (140 млн), Токио (около 130 млн) и Парижа (свыше 110 млн).

По уровню развития всех современных *видов связи* (мобильная связь и Интернет) в мире лидируют развитые страны — США, Япония, Германия, Франция, Великобритания и Италия. Однако в последние годы их значительно потеснили крупные развивающиеся страны и Россия. Мировыми лидерами по количеству мобильных телефонов и смартфонов являются Китай, Индия, Индонезия, США, Бразилия, Россия, Япония и Бангладеш, а по числу пользователей Интернета — Китай, Индия, США, Индонезия, Бразилия, Япония, Россия и Мексика.

7.2. Медицинские, образовательные, туристские, деловые, информационные услуги и торговля

Об уровне развития *здр воохр нения* в значительной мере свидетельствуют такие показатели, как коэффициент младенческой смертности, заболеваемость и средняя продолжительность жизни населения. Эти показатели, а также уровень грамотности, доступ к чистой питьевой воде (характеризует уровень развития бытовых услуг) рассмотрены в гл. 3.

Об уровне развития *обр зов ния* свидетельствуют уровень грамотности, доли населения со средним и высшим образованием, квалификация трудовых ресурсов. Лучшая система *высшего обр зов ния* создана в развитых странах. Особой популярностью пользуются высшие учебные заведения (университеты, институты, высшие школы и т. п.) США, Великобритании, Германии и Франции. В 2020 г. среди 100 лучших высших учебных заведений мира 29 находились в США, 18 — в Великобритании, 7 — в Австралии, по 5 — в Японии, Южной Корее и Сянгане, 4 — в Китае, по 3 — в Германии, Франции, Швейцарии и Канаде. Именно они обладают наивысшим уровнем обеспеченности преподавателями, оборудованием и т. д. и готовят специалистов, в максимальной степени удовлетворяющих требованиям современной экономики. Еще в Средние века крупные университеты были созданы в странах Южной (Италия, Испания), Восточной (Чехия, Польша), Северной (Швеция, Дания) Европы и Востока (арабские страны, Турция, Иран и др.). Усилиями католических орденов сравнительно большое развитие получила система высшего образования в странах Латинской Америки. В последние десятилетия заметно активизировалось ее развитие в крупных развивающихся странах (Индия,

Китай и др.). Эти страны быстро развиваются и поэтому нуждаются в большом количестве высококвалифицированных специалистов. Однако они испытывают дефицит кадров, поскольку, во-первых, доля людей с высшим образованием здесь все еще невелика, а во-вторых, многие, окончив вуз у себя на родине, затем уезжают на работу в развитые страны (происходит утечка мозгов).

Туризм в последние годы переживает бурный рост. Это обусловлено в первую очередь улучшением материального благосостояния населения. В 2019 г. общее число иностранных туристов составило 1,46 млрд человек, а общий доход от иностранного туризма — 1,48 трлн долл. Наибольшее число иностранных туристов традиционно принимают страны Европы (744 млн человек, или 51,1 %). За длительную историю они накопили значительные исторические и культурные ценности (архитектура городов, собрания музеев, театры и многое другое). Большой интерес представляют рекреационные ресурсы европейских стран: климат и пляжи Средиземноморья, горные курорты Альп, Пиренеев, Карпат и др. Кроме того, здесь создана и безупречно функционирует высокоразвитая туристская инфраструктура (автомобильные и железные дороги, аэропорты, сеть гостиниц, предприятий общественного питания и т. п.). Страны Азии и Тихоокеанского региона в 2019 г. посетили 360 млн иностранных туристов (24,7 %), Северной и Латинской Америки — 219 млн (15,1 %), Ближнего Востока и Африки — 135 млн (9,1 %).

Наибольшей популярностью пользуются *рекреационный (пляжный), культурно-познавательный (экскурсионный) и круизный туризм*, на их долю приходится 56 % всех туристских поездок. Важную роль играют *поездки к родственникам и друзьям, этнический* (поездки на родину предков), *религиозный* (поездки к религиозным святыням), *спортивный и экологический туризм* (суммарно 27 % поездок), быстро развивается *деловой и научный туризм* (13 %), оставшиеся 4 % приходятся на долю туристских поездок без какой-либо особой цели.

Наибольшее число рекреационных туристов принимают средиземноморские страны (Франция, Испания, Италия, Греция, Турция, Тунис и др.), США (штаты Калифорния, Флорида и Гавайи), страны Латинской Америки (особенно Мексика и Бразилия), Восточной (Китай) и Юго-Восточной (Малайзия, Таиланд и Индонезия) Азии. Круизный туризм лучше всего развит в Средиземноморье, Карибском бассейне, Восточной и Юго-Восточной Азии. Экскурсионный туризм почти всегда направлен в определенные страны и города. Наиболее посещаемые иностранными туристами города мира — Сянган, Бангкок, Лондон, Аомынь, Сингапур, Париж, Дубай, Нью-Йорк, Куала-Лумпур и Стамбул. Этнические туристы составляют около 1/3 общего

числа туристов, совершивших поездки из США в Европу. Подавляющая часть иностранных туристов, посещающих Саудовскую Аравию, приходится на паломников (к святыням Мекки и Медины).

Среди отдельных стран наибольшее абсолютное количество иностранных туристов принимают Франция, Испания, США, Китай и Италия, а в расчете на одного жителя — микространства Европы (Ватикан, Монако, Андорра, Сан-Марино, Лихтенштейн) и Азии (Бахрейн), а также Аомынь и Сянган. Максимальный доход от международного туризма получают США, Испания, Франция, Таиланд и Великобритания. Больше всего зарубежных поездок и наибольшие траты за рубежом осуществляют китайцы, американцы США, немцы, англичане и французы.

Среди институтов, предоставляющих *деловые услуги*, первостепенную роль играют биржи. Они выполняют так называемые аллокативные функции, т. е. распределяют и перераспределяют факторы производства. Биржа представляет собой площадку, на которой осуществляются торги каким-либо товаром. Она полностью открыта стихии рынка, хотя ее деятельность строго упорядочена. В течение торговой сессии в зависимости от соотношения количества товара, предлагаемого на продажу, и количества товара, на который предъявляется спрос, устанавливается его цена. Нередко задачей биржи является определение не только текущей, но и будущей (фьючерсной) цены товара. Ее необходимо знать для квалифицированного выстраивания экономической политики в ближайшей перспективе. Биржа, как правило, состоит из нескольких отделений, в первую очередь фондового, кредитного и валютного. Некоторые биржи имеют также страховое и фрахтовое отделения, осуществляют операции с золотом и евродолларами. Биржи созданы во всех странах с рыночной экономикой. Деятельность национальных бирж определяет современное и будущее сбалансированное развитие экономики собственной страны, деятельность крупнейших мировых бирж — всей мировой экономики.

На *товарно-сырьевых биржах* определяются цены на основные сырьевые товары. Крупнейшие из них функционируют в Нью-Йорке, Чикаго и Лондоне. Именно на них определяются мировые цены на нефть, нефтепродукты, природный газ, черные и цветные металлы, древесину, хлопок и различную сельскохозяйственную продукцию. Нахождение бирж в этих городах неслучайно. Нью-Йорк — экономическая столица США. Чикаго — узловой пункт крупнейшего сырьевого района (Центральные и Великие равнины, бассейн Миссисипи, система Великих Американских озер, богатый разнообразными полезными ископаемыми Лаврентийский щит и Канадские прерии). Лондон, будучи столицей Великобритании, некогда

являвшейся владычицей морей и мастерской мира, длительное время играл роль мировой экономической столицы. В последние годы заметно увеличили свою роль товарно-сырьевые биржи Китая (в Шанхае, Пекине и Чжэнчжоу), Индии (в Мумбаи) и ОАЭ (в Дубае).



На мировых товарно-сырьевых биржах осуществляется котировка (определение цены) специальных биржевых марок нефти: на Международной нефтяной бирже в Лондоне — марки **Brent** (легкая североморская нефть), на Нью-Йоркской товарной бирже — марки **WTI (West Texas Intermediate)** (легкая нефть, добываемая в американском штате Техас). Самая известная экспортная марка российской нефти — **Urals («Юр лс»)**.

На *фондовых бирж* происходит перераспределение финансовых средств между различными отраслями и производствами (средства перетекают из сдающих свои позиции отраслей и производств в бурно прогрессирующие). В результате торгов ценными бумагами определяется их курсовая стоимость. Важнейшим показателем работы фондовой биржи служит фондовый индекс. Он представляет собой среднюю курсовую стоимость ценных бумаг голубых фишек (ведущих корпораций, ценными бумагами которых торгуют на бирже). Изменение значения фондового индекса свидетельствует о тенденциях изменений в национальной экономике. Крупнейшие фондовые биржи функционируют в Нью-Йорке, Токио и Лондоне. Рыночная капитализация (текущая стоимость) ценных бумаг, торгуемых на Нью-Йоркской фондовой бирже, составляет 30 трлн долл. (на ней традиционно велика доля операций с ценными бумагами иностранных корпораций). Промышленный индекс Доу — Джонса Нью-Йоркской фондовой биржи — общепризнанный барометр экономики США, а косвенно и всего мира. Фондовая биржа в Лондоне (4,6 трлн долл.) торгует преимущественно иностранными ценными бумагами (2/3 оборота), а биржа в Токио (5,7 трлн долл.) — главным образом национальными (бумагами японских корпораций). Важное региональное значение имеют фондовые биржи «Евронекст» (объединяет торговые площадки в Париже, Амстердаме, Брюсселе, Лиссабоне, Дублине и Осло), Франкфурта-на-Майне, Цюриха (Швейцарская), Сян-гана (Гонконгская), Шанхая, Пекина, Шэньчжэня, Сингапура, Мумбаи, Дубая, Сан-Паулу и др. В последние годы фондовые биржи, как и крупнейшие корпорации, начали сливаться в целях объединения капиталов.

На *валютных бирж* определяется соотношение между различными валютами и устанавливается их курс по отношению друг к другу. Изменение курса валюты какой-либо страны в значительной степени определяет состояние здоровья ее эко-

номики. Крупнейшие мировые валютные биржи функционируют в Лондоне, Нью-Йорке, Токио, Сингапуре, Сянгане, Цюрихе и Франкфурте-на-Майне. В настоящее время ведущей мировой валютой (королем валют) и первой резервной валютой (в которой другие страны держат свои валютные резервы) является доллар США. В долларах осуществляются 1/2 всех внешнеторговых сделок, 9/10 сделок на мировом валютном рынке (практически все сделки на мировом валютном рынке представляют собой обмен какой-либо валюты на доллар), торговля 92 из 100 биржевых товаров. Кроме собственно долларов, на мировом валютном рынке существуют евродоллары, нефтедоллары и т. д. Евродоллары — это доллары США, находящиеся в обращении за пределами самих США, нефтедоллары — доллары США, на которые осуществляется покупка нефти (в странах ОПЕК, России и др.). Вторая по значению мировая валюта — коллективная европейская валюта евро, третья — японская иена. В связи с бурным экономическим развитием Китая, Индии, Бразилии и некоторых других стран возможно значительное усиление международной роли их валют.

Биржи труд осуществляют перераспределение рабочей силы между различными отраслями и производствами. Они, как правило, имеют региональное значение, поэтому крупнейшие биржи труда созданы в наиболее крупных экономических центрах развитых стран.

Финансовые услуги (одна из разновидностей аллокативных функций — распределение денежных средств) оказывают *центральный банк, коммерческие банки и специализированные денежно-кредитные учреждения* (страховые общества, инвестиционные и ипотечные банки, банки жилищного, фермерского и студенческого кредита и др.). Центральный банк — это главный банк страны или банк банков. Он осуществляет финансовое обслуживание государственных учреждений (кабинет министров и т. п.), кредитует коммерческие банки и специализированные денежно-кредитные учреждения и регулирует их деятельность.

Коммерческие банки — главные «нервные узлы» национальной, а нередко, если банки крупные, и мировой экономики. Их функции заключаются в привлечении финансовых средств населения (физических лиц) и выдаче кредитов фирмам (юридическим лицам). В 2020 г. из 20 крупнейших коммерческих банков мира (по величине активов — всех объектов собственности банка) 6 были китайскими, по 4 — французскими, американскими и японскими, по 1 — из Испании и Германии. В последние годы происходит активное слияние коммерческих банков, в том числе банков разных стран. Многие коммерческие банки срослись с крупнейшими промышленными корпорациями, образовав финансово-промышленные группы (ФПГ). Крупнейшие

ФПГ сформировались в США (группы Рокфеллеров, Морганов, Мелонов, Лименов, Лазаров и др.), Японии, Германии, совместно в Великобритании и Нидерландах, а также во Франции. Специализированные денежно-кредитные учреждения по размерам авуаров (от фр. *avoir* — достояние, имущество, актив) нередко превосходят самые крупные коммерческие банки.

В 1960—1970-е гг. во многих мелких, как правило, островных странах и зависимых государственных образованиях (острова Джерси и Гернси, Гибралтар, Кипр, Бермудские Острова, Багамские Острова, Острова Кайман и др.) были созданы *оффшорные зоны*. В них переводятся деньги, которые либо нажиты неправомерным путем (так называемые черные или серые деньги), либо которым некомфортно в той или иной стране. Отстоявшись в тихой гавани, они затем легализуются, т.е. вкладываются в предприятия любой другой страны.

Оказанием *консультативных услуг по вопросам развития экономики* (причем как мировой, так и национальных) занимаются международные организации: Международный валютный фонд (МВФ), Всемирный банк (ВБ), а также рейтинговые агентства «Стандард-энд-Пурс», «Мудис Инвесторс Сервис», «Фитч Рейтингс», «Морнингстар», международные агентства финансовой информации «Блумберг», «Доу — Джонс-энд-Компани», «Томсон Рейтер» и многочисленные консалтинговые организации.

Торговля, как и транспорт, выполняет так называемые дистрибутивные функции (распределение товаров). Торговля делится на внутреннюю (национальную) и внешнюю (международную). Поскольку любая страна стремится по возможности самостоятельно обеспечить собственные потребности, первостепенную роль играет внутренняя торговля. Ее задача состоит в распределении всех видов товаров по территории страны в строгом соответствии с предпочтением потребителей. В каждый магазин (а их в крупных странах могут насчитываться миллионы) должно поступить строго определенное количество разнообразных товаров. С одной стороны, товары не должны залеживаться, с другой стороны, не должен ощущаться их дефицит. Четкое функционирование этой системы требует огромных затрат труда. Именно по этой причине во внутренней торговле США занято примерно столько же людей, сколько и в промышленности (около 1/5 ЭАН).

Если каких-либо товаров не хватает, их закупают за рубежом, причем контракты на их поставку из-за рубежа могут заключаться как государством, так и отдельно взятыми фирмами. В 2019 г. стоимость товарного экспорта составляла 18,9 трлн долл., стоимость экспорта услуг — 6,1 трлн долл. Около 4/5 стоимости товарных сделок пришлось на готовую продукцию (машины и оборудование, химические товары, про-

кат черных и цветных металлов, одежда, обувь и т. д.), только 1/5 — на сырьевые товары (минеральное топливо и сырье, древесина, продукция сельского хозяйства). В дальнейшем доля готовой продукции будет и дальше увеличиваться, а доля сырья уменьшаться. Это объясняется нарастанием кооперационных связей (производство товаров совместными усилиями разных стран) в отраслях обрабатывающей промышленности.

Среди отдельных стран ведущие позиции в мире по стоимости товарного экспорта принадлежат Китаю, США, Германии, Нидерландам, Японии, Франции, Южной Корее и Италии; импорта — США, Китаю, Германии, Японии, Великобритании, Нидерландам, Франции и Сянгану. Крупнейшим положительным сальдо внешнего товарооборота (разница между экспортом и импортом в пользу экспорта) обладают Китай, Германия, Россия, Саудовская Аравия и Нидерланды; отрицательным сальдо (разница в пользу импорта) — США, Великобритания, Индия, Франция и Египет.

В последнее время значительно возросло значение *информационных услуг*. Современная мировая экономика, в которой основной центр тяжести уже давно сместился в непродовольственную сферу, представляет собой, по сути, разнонаправленные потоки информации. Информация в современном понимании — это и данные о результатах деятельности корпораций, курсах национальных валют, и научные открытия, и новые технологии, и современные достижения культуры, и точные данные о тех или иных текущих событиях.

Современная наука развивается в первую очередь в специализированных научных центрах (технопарках, технополисах, городах науки и др.), основанных при ведущих мировых университетах. Первым специализированным научным центром (технопарком) была Кремниевая долина, возникшая в 1951 г. на базе Стэндфордского университета недалеко от Сан-Хосе (Калифорния, США). Первоначально здесь развивались военные технологии (для авиа-, ракето- и судостроения), впоследствии — электроника. Именно ее приоритетное развитие определило название технопарка. В те годы будущее этой отрасли связывали с использованием полупроводников, производимых из кремния (от лат. *silicium* — кремний) и германия. Позднее несколько десятков подобных научных центров возникло во многих штатах США (по традиции их часто также стали называть кремниевыми: Кремниевая пустыня, Кремниевый лес, Кремниевые горы, Кремниевый берег и т. п.). Технопарк представляет собой группу научно-исследовательских институтов и ряд экспериментальных предприятий, которые реализуют их открытия. В Японии наука развивается в технополисах. В отличие от технопарков США они создаются на новом месте, как правило, в стороне от крупных городов и университетов. Круп-

нейший технополис Цукуба возник в начале 1970-х гг. в 60 км к северо-востоку от Токио. Города науки наиболее широко представлены в России. Много крупных специализированных научных центров создано в Германии, Франции, Великобритании, Нидерландах, Бельгии и Италии. Некоторые из них тяготеют к крупным городам, другие — к небольшим университетским городам (типа Кембриджа и Оксфорда в Великобритании, Гейдельберга в Германии, Лейдена в Нидерландах и т.д.), третьи созданы на новом месте. С 1980-х гг. свои кремниевые долины начали создавать многие крупные развивающиеся страны (особенно Китай, Индия, Бразилия и Мексика).

В настоящее время большая часть всех научных открытий совершается в развитых странах, и особенно в США, которые являются мировым лидером по общей численности персонала НИОКР, количеству научных публикаций, выданных патентов и проданных лицензий.

Наиболее высокий уровень развития *средств массовой информации* (печати, радио, телевидения и кинопроизводства) также достигнут в развитых странах. В последнее время на этом рынке произошла значительная концентрация капитала, в результате чего возникло несколько гигантских, как правило интернациональных, медиаимперий. По количеству издаваемых газет и журналов (в расчете на душу населения) первое место в мире занимает Сянган, за ним следуют страны Северной Европы и США. Крупнейшие телевизионные корпорации — американские. В кинопроизводстве мировое лидерство также прочно удерживают кинокомпании США. Хотя они в общей сложности производят только 5 % мировых фильмов, на них приходится 2/3 просмотрового времени. Это обусловлено глубоким изучением рынка (каждый фильм снимается для своей целевой аудитории), высоким техническим уровнем съемок и монтажа, четко продуманной рекламной кампанией.

Много кинофильмов также снимают кинокомпании Индии, Китая, Японии (занимают соответственно первое, второе и третье места в мире), Южной Кореи и Франции.



ВОПРОСЫ ДЛЯ КОНТРОЛЯ И САМОКОНТРОЛЯ

1. Что представляет собой современная мировая транспортная система?
2. Какие показатели, характеризующие работу транспорта, являются главными?
3. Какие виды транспорта и почему являются ведущими в мире по показателям грузооборота и пассажирооборота?
4. Какие страны мира и почему выделяются в мире по общей протяженности транспортной сети и ее плотности?

5. Чем обусловлено бурное развитие в последнее время системы высшего образования в крупных развивающихся странах?
6. В каких странах и городах и почему функционируют крупнейшие товарно-сырьевые, фондовые и валютные биржи?
7. Какую роль в мировой экономике играют различные денежно-кредитные учреждения (центральные банки, коммерческие банки и др.)?
8. В каких странах (или зависимых государственных образованиях) мира были созданы офшорные зоны?
9. Какие страны занимают ведущие позиции в мире по объемам экспорта и импорта товаров?
10. В каких странах мира и почему сосредоточена основная часть технопарков, технополисов и городов науки?



ЗАДАНИЯ ДЛЯ ИНДИВИДУАЛЬНОЙ И ГРУППОВОЙ РАБОТЫ

К подразд. 7.1. Транспортный комплекс

1. Используя ресурсы Интернета, объясните, почему Китай и Индия активно электрифицируют свои железные дороги, а США и Канада нет? Обсудите в группе.
2. Нанесите на контурную карту Европы (можно сделать это на компьютере) ее крупнейшие морские порты (по грузообороту). Почему многие из них расположены в небольших странах? Если у этих портов есть специализация, то какова она? Разработайте «визитную карточку» одного из крупных морских портов. Проведите выставку-презентацию визитных карточек.

К подразд. 7.2. Медицинские, образовательные, туристские, деловые, информационные услуги и торговля

1. Используя ресурсы Интернета, нанесите на контурную карту мира (можно сделать это на компьютере) города, в которых действуют крупнейшие фондовые и товарно-сырьевые (товарные) биржи мира. Чем это обусловлено?
2. Используя ресурсы Интернета, выделите страны с наибольшим положительным и отрицательным сальдо внешнеторгового оборота. Чем это обусловлено? Представьте информацию в виде таблицы или схемы.



КЛЮЧЕВЫЕ СЛОВА

Грузооборот, пассажирооборот, «беглый тоннаж», «страна дешевого флага», деловые услуги, биржа, центральный банк, коммерческий банк, внутренняя и внешняя торговля, информационные услуги, технопарк, технополис.



ГЛАВА 8

ГЕОГРАФИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ХОЗЯЙСТВА ЗАРУБЕЖНОЙ ЕВРОПЫ

Прочитав эту главу, вы узнаете:

- о предпосылках и особенностях социально-экономического развития зарубежной Европы;
- об особенностях социально-экономического развития Германии и Великобритании.

8.1. Общая характеристика зарубежной Европы

Зарубежная Европа — сравнительно небольшой регион мира, доля которого в площади территории мировой обитаемой суши составляет всего 4,4 %, а в численности мирового населения — 7,8 %.

Зарубежная Европа расположена в западной части материка Евразия и, по сути, представляет собой его крупный полуостров. На востоке она граничит по суше с Россией, на юго-востоке — с зарубежной Азией (Турцией), на юге отделяется Средиземным морем от Африки, на западе омывается водами Атлантического океана, а на севере — водами Северного Ледовитого океана. Побережье зарубежной Европы сильно изрезано. В территорию региона вдаются несколько морей, в первую очередь это Балтийское, Черное и Азовское, а также моря, являющиеся частью Средиземного моря, — Лигурийское, Тирренское, Адриатическое, Ионическое, Эгейское и Мраморное. Из-за этого значительная часть территории зарубежной Европы приходится на полуострова и острова. Исторически в состав региона включают находящиеся на большом удалении от него Канарские, Азорские острова и острова Мадейра.

В состав зарубежной Европы входят 47 стран, из которых 43 — независимые государства, а 4 — зависимые государственные образования. Территориально зарубежная Европа делится на четыре субрегиона (табл. 8.1, 8.2; рис. 8.1).

Зарубежная Европа пережила богатую событиями *историю* и, по сути, положила начало современной мировой цивилизации. На протяжении целого тысячелетия она обогащала остальной мир нововведениями.

Освоение Европы человеком произошло еще в палеолите (именно здесь были обнаружены стоянки неандертальцев и кроманьонцев). Позднее в южной части региона (Средиземноморье) возникли первые европейские государства — Древняя Греция и Древний Рим. Средние века положили начало длительному периоду формирования европейских наций и национально-территориального размежевания — началось дробление территории региона на множество государств. В это время центр тяжести региона находился не в центре, а на периферии. Мощные периферийные страны (Англия, Франция, Россия и др.) использовали раздробленную слабую центральную часть региона (Священную Римскую империю) в качестве мягкого предполья для выяснения отношений между собой. Тогда же Европа пережила страшные эпидемии смертельно опасных болезней (например, чумы в середине XIV в.), нередко терпела поражения от армий иноземных захватчиков (арабов, монголов и турок).

ТАБЛИЦА 8.1. СОСТАВ СУБРЕГИОНОВ ЗАРУБЕЖНОЙ ЕВРОПЫ

Субрегион	Страны
Западная Европа	Австрия, Бельгия, Великобритания, Германия, Ирландия, Лихтенштейн, Люксембург, Монако, Остров Мэн (Брит.), Нидерланды, Нормандские Острова (Брит.), Франция, Швейцария
Северная Европа	Дания, Исландия, Норвегия, Фарерские Острова (Дат.), Финляндия, Швеция
Южная Европа	Андорра, Ватикан, Гибралтар (Брит.), Греция, Испания, Италия, Мальта, Португалия, Сан-Марино
Восточная Европа	Албания, Белоруссия, Болгария, Босния и Герцеговина, Венгрия, Латвия, Литва, Молдавия, Польша, Румыния, Северная Македония, Сербия, Словакия, Словения, Украина, Хорватия, Черногория, Чехия, Эстония

Примечания: 1. Остров Мэн и Нормандские Острова (острова Джерси, Гернси, Олдерни, Брёку, Сарк и др.) — так называемые владения британской короны, территории, находящиеся в союзе с Соединенным Королевством Великобритании и Северной Ирландии, но не являющиеся его частью, как и частью Европейского союза. 2. Гибралтар — заморская территория Великобритании с широкой внутренней автономией, Фарерские Острова — владение Дании с широкой внутренней автономией. 3. Входящий в состав Сербии автономный край Косово и Метохия 17 февраля 2008 г. объявил о своей независимости (была провозглашена Республика Косово). Однако ООН его независимость пока не признала.

ТАБЛИЦА 8.2. СРАВНИТЕЛЬНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА СУБРЕГИОНОВ ЗАРУБЕЖНОЙ ЕВРОПЫ (2019 г.)

Субрегион	Площадь территории		Численность населения		Абсолютный объем производства ВВП (по КНВ)		Душевой объем производства ВВП (по КНВ)	
	млн км ²	%	млн чел.	%	млрд долл.	%	долл./чел. в год	%
Западная Европа	1 416,1	24,0	268,2	44,6	12 364,1	62,5	46 100,3	140,1
Северная Европа	1 259,4	21,4	27,1	4,5	1 587,3	8,0	58 572,0	183,6
Южная Европа	1 031,1	17,5	128,6	21,4	3 856,7	19,5	29 989,9	91,2
Восточная Европа	2 187,8	37,1	177,4	29,4	1 972,1	10,0	11 116,7	33,8
Зарубежная Европа	5 894,4	100,0	601,3	100,0	19 780,2	100,0	32 895,7	100,0

Примечание. В последней колонке цифры означают сравнение со средним значением по региону, которое равно 100 %.



Рис. 8.1. Субрегионы зарубежной Европы

В Новое время Европа стала первым регионом мира, в котором началось становление капиталистических отношений. В поисках первоначального капитала (золота и серебра) и пряностей многие европейские страны осуществляли крупномасштабные колониальные захваты (сначала Португалия и Испания, затем Нидерланды и Франция и, наконец, Великобритания). В колониальных владениях европейцы насаждали свою религию и культурные традиции, принципы государственного и общественного устройства. В результате большая часть человечества так или иначе была приобщена к европейской культуре. Многие бывшие европейские колонии после обретения независимости сами превратились в крупные самостоятельные государства — США, Канада, Австралия, Бразилия, Мексика, Индия, Индонезия и другие, которые стали на равных соперничать со своими бывшими метрополиями.

Индустриализация в XIX в. изменила соотношение сил в Европе. Ее центральная часть наконец покончила с раздробленностью и объединилась. Здесь возникли два новых государства-великана: Германская империя и Австро-Венгрия. Противоречия между крупнейшими европейскими странами (прежде всего между Великобританией и Германией) вылились в две мировые войны. После Первой мировой войны Германия понесла значительные территориальные потери, распалась Австро-Венгрия, снова возникла Польша, образовались Чехословакия и Югославия, Османская империя утратила практически все свои европейские владения, а в Российской империи победила социалистическая революция. Период между Первой и Второй мировыми войнами ознаменовался приходом к власти фашистов и националистов в Италии, Португалии, Испании, Германии и некоторых других странах региона. После Второй мировой войны Европа оказалась разделена между двумя непримиримыми лагерями: западным капиталистическим во главе с США и восточным социалистическим во главе с СССР — и превратилась в главную арену холодной войны.

Вторая половина XX в. для западной части Европы была связана, во-первых, с ее дальнейшим, более тесным сближением с США и постепенным вхождением в глобализирующуюся мировую экономику, а во-вторых, с началом бурных процессов региональной интеграции. В 1949 г. многие западноевропейские страны вместе с США создали военно-политический блок НАТО (так называемый щит западных ценностей). В 1951 г. Германия, Франция, Нидерланды, Бельгия, Люксембург и Италия образовали Европейское общество угля и стали (ЕОУС) и Европейское общество по атомной энергии (Евroatом). В 1958 г. на базе этих организаций было создано Европейское экономическое сообщество (ЕЭС), или Общий рынок, преемником которого в 1993 г. стал Европейский союз (ЕС). Это более глубокая сту-

пень интеграции, предусматривающая заключение экономического и валютного союза и снятие всех ограничений при пересечении границ. В 1995 г. первые семь западноевропейских стран (Германия, Франция, Нидерланды, Бельгия, Люксембург, Испания и Португалия) подписали в Шенгене (Люксембург) соглашение о взаимном снятии границ, которое в 1999 г. было заменено Шенгенским законодательством ЕС. В 2002 г. в 12 странах ЕС в наличное обращение была введена единая европейская валюта — евро. Впоследствии к ЕС, Европейскому экономическому и валютному союзу (ЕЭВС, или еврозона) и Шенгенской зоне присоединилась большая часть европейских стран.

В 1949 г. восточноевропейские страны вместе с СССР образовали сначала свой экономический блок — Совет Экономической Взаимопомощи (СЭВ), а несколько позже, в 1955 г., и военно-политический — Организацию Варшавского договора. Распад СССР (1991 г.) привел к крушению режимов советского типа на востоке региона. Коренное преобразование политических систем и шоковое реформирование экономики вернуло эти страны в лоно европейской цивилизации. К 2021 г. большинство стран Восточной Европы (за исключением Сербии, Боснии и Герцеговины, Белоруссии, Украины и Молдавии) стали членами НАТО, а многие из них и членами ЕС. Восемь из них вошли и в Шенгенскую зону (см. рис. 8.1).

Для *политической карты* зарубежной Европы характерна примерная равновеликость стран. Из 43 независимых государств региона 31 имеет республиканскую форму правления, 12 являются монархиями. Почти все монархии конституционные светские и только Ватикан — абсолютная теократическая монархия. Европейские монархи — символы наций, которые царствуют, но не правят. Все основополагающие решения принимаются главами кабинетов министров. Тридцать восемь европейских стран по типу государственного устройства являются унитарными. Почти все границы между странами совпадают с ареалами расселения того или иного народа. В XX в., чтобы не рушить сложившийся межгосударственный порядок, нередко приходилось прибегать к массовому переселению народов. Благодаря этому подавляющее большинство европейских стран в настоящее время однонациональные. Только пять стран имеют федеративное устройство: Австрия, Бельгия, Босния и Герцеговина, Германия и Швейцария.

Гибралтар и Фарерские Острова являются зависимыми территориями соответственно Великобритании и Дании (при этом каждая обладает значительной внутренней автономией).

Зарубежная Европа в силу незначительных размеров своей территории имеет сравнительно небольшой *природно-ресурсный потенциал*. Ее минеральные ресурсы в целом можно охарактеризовать как разнообразные, но незначитель-

ные по запасам. Регион выделяется в мире по запасам каменного и бурого угля, руд некоторых цветных металлов (меди, хрома и ртути), калийных солей, серы и магнезита.

Зарубежная Европа обладает благоприятными агроклиматическими ресурсами. Такие условия позволяют выращивать все сельскохозяйственные культуры умеренного пояса, а в южной части — еще и субтропического.

Для зарубежной Европы характерно разнообразие почвенного покрова — от подзолистых и дерново-подзолистых на севере до коричневых на юге. Наиболее плодородные почвы — черноземы. Тем не менее для получения больших и, главное, устойчивых урожаев разнообразных сельскохозяйственных культур все почвы, как правило, сильно удобряют.

Зарубежная Европа сравнительно богата водными ресурсами, но воды региону уже давно не хватает. Выходом из этой ситуации является, во-первых, использование прошедшей глубокую очистку «оборотной» воды, а во-вторых, введение режима ее жесткой экономии.

Гидроэнергетические ресурсы зарубежной Европы, как и водные, также весьма значительны. Однако они не могут быть использованы в полной мере, поскольку долины большей части рек очень плотно заселены. Наиболее эффективная часть гидроэнергетического потенциала региона сосредоточена в горах и на небольших, но бурных реках равнинной части Северной Европы (так называемой Фенноскандии).

Зарубежная Европа богата лесными ресурсами. Можно сказать, что в целом это один из самых зеленых регионов мира. Наибольшую ценность представляют хвойные леса Северной Европы (Скандинавского полуострова и Финляндии). Хорошим эксплуатационным качеством обладают смешанные и широколиственные (буковые, грабовые, дубовые, липовые) леса средней части Европы. Большинство лесов относится к категории санитарных и природоохранных, а значит, неэксплуатационных.

Итак, в настоящее время зарубежная Европа испытывает дефицит практически всех видов природных ресурсов. Это один из крупнейших в мире импортеров разнообразного сырья.

В 2019 г. численность **населения** зарубежной Европы незначительно превышала 600 млн человек. С одной стороны, это немного, с другой стороны, регион является одним из наиболее густонаселенных, средняя плотность населения здесь — 102 чел./км².

Быстрый рост численности населения региона начался в период его бурной индустриализации (конец XVIII — начало XIX в.). В это время естественный прирост населения достиг 10—15 ‰. В результате если в 1700 г. численность населения зарубежной Европы составляла 100 млн человек, то к 1800 г. она

увеличилась до 144 млн человек (рост на 44 %), а к 1900 г. — до 290 млн человек (в 2 раза), хотя в данный период регион в поисках лучшей доли покинули миллионы человек. Сейчас уравнение естественного движения населения имеет следующий вид: $10 - 11 = -1 \text{ ‰}$. Зарубежная Европа — первый регион мира, совершивший переход от расширенного воспроизводства населения к простому.

В 1990-е гг. произошло резкое сокращение рождаемости в Южной Европе. Начав весьма болезненные реформы по переходу от централизованной (командно-административной) к рыночной экономике, почти все страны Восточной Европы из плюса ушли в минус, причем иногда весьма значительный. До незначительной отрицательной отметки (или более чем на 10 ‰) опустился естественный прирост населения в католической Польше, до 6 ‰ (или на 14 ‰) — в мусульманской Албании. На этом фоне во многих странах Западной и Северной Европы, наоборот, начался незначительный рост рождаемости. Коэффициент фертильности в целом по региону составляет 1,56 ребенка на одну женщину; коэффициент младенческой смертности — 3,4 ‰.

Для возрастной структуры населения зарубежной Европы характерны сравнительно небольшая доля детей (15,6 %) и значительная доля пожилых людей (19,7 %). Быстрый рост доли пожилых людей не в последнюю очередь происходит благодаря увеличению средней продолжительности жизни, которая достигает 78,6 года. С 1960-х гг. многие европейские страны начали приглашать иностранную рабочую силу.

Как уже отмечалось ранее, большинство европейских стран являются однонациональными. К странам с преобладанием одного народа, но со значительной долей других народов относятся Великобритания, Испания, Франция и большинство стран Восточной Европы. К двунациональным странам можно отнести Бельгию, к многонациональным — Швейцарию (последнюю, правда, формально, поскольку все народы, исторически проживающие на ее территории, составляют единый культурный субстрат). Чрезвычайно пестрый этнический состав населения характерен для республик бывшей Югославии (Боснии и Герцеговины, Черногории, Северной Македонии), значительная доля русских — для ряда республик бывшего СССР, особенно Латвии (25,6 %), Эстонии (24,9 %) и Украины (17,2 %). Этнический, а иногда и расовый состав населения во многих странах сильно усложнила иммиграция.

Зарубежная Европа — исконно христианский регион. Православие остается основной религией верующей части населения Греции, Болгарии, Северной Македонии, Сербии, Румынии, Молдавии, Украины и Белоруссии. В XV—XVI вв. из недр католицизма вышел протестантизм. Наиболее прочно он утвер-

дился в странах Северной Европы, Эстонии, Латвии и Великобритании. Католицизм сохранился в Италии, Испании, Португалии, Франции, Бельгии, Ирландии, Австрии и остальных странах Восточной Европы. Население Германии, Нидерландов и Швейцарии исповедует как католицизм, так и различные направления протестантизма. Ислам сравнительно широко распространен среди народов Балканского полуострова, который в XVI—XIX вв. входил в состав Османской империи. Повсюду, особенно в последнее время, значительно выросла доля атеистов.

По сравнению с другими регионами мира, раздираемыми межэтническими и межрелигиозными конфликтами, Европа остается относительно тихой гаванью. Со временем утратили свою былую остроту межэтнические конфликты в Северной Ирландии (Ольстере) в Великобритании, Стране Басков в Испании, на острове Корсика во Франции, в автономном крае Косово и Метохия в Сербии и в Приднестровье в Молдавии. В последние годы произошло заметное обострение иммигрантской проблемы в Германии, Австрии, Франции, Великобритании, Бельгии, Нидерландах, Швейцарии и других странах.

Население зарубежной Европы, как и в большинстве регионов мира, размещено неравномерно. В некоторых районах плотность населения составляет 500 и даже 1 000 чел./км², в других не достигает и 50 чел./км². В силу суровости природно-климатических условий низкая плотность населения характерна для Северной Европы и горных районов. Сравнительно слабо заселены страны Балтии и Белоруссия. Среди отдельных стран наиболее плотно заселены микрогосударства, а также Нидерланды (412 чел./км²), Бельгия (378), Великобритания (278), Германия (234) и Италия (201 чел./км²).

Зарубежная Европа издавна принимает активное участие в международных миграциях населения. С XVI в. значительная часть населения европейских метрополий переехала в свои колонии. Во многих из них европейские эмигранты составили основу сформировавшихся там наций. Население стран, имевших мало колоний или не имевших их вовсе (Германия, Италия, Ирландия, Польша, Швеция), эмигрировало в страны Северной и Латинской Америки. Когда после Второй мировой войны страны Азии и Африки начали борьбу за независимость, из них были вынуждены уехать сотни тысяч англичан, французов, нидерландцев и т. д. Однако уже начиная с 1960-х гг. жители многих бывших колоний начали эмигрировать в свои бывшие метрополии. С тех пор зарубежная Европа пережила несколько волн миграций. Перемешиванию населения региона способствовало образование Шенгенской зоны. В связи с этим страны региона постепенно начали утрачивать свою национальную культурную идентичность. Европа — один из наиболее городских

регионов мира. В среднем по региону доля городского населения составляет 74 %. Основной рост доли городского населения пришелся на вторую половину XIX в. В последующие годы рост доли городского населения продолжился и уже в 1970-е гг. достиг современного уровня. Доля городского населения превышает 80 % в наиболее развитых странах — Бельгии, Исландии, Нидерландах, Люксембурге, Дании, Швеции (рис. 8.2), Финляндии, Великобритании, Норвегии, Франции, а также Испании. Менее 1/2 населения проживает в городах в Молдавии и Боснии и Герцеговине.



Рис. 8.2. Стокгольм
(Швеция)

В зарубежной Европе во все времена находились самые большие города мира. Здесь сформировался крупнейший на Земле мегалополис, численность населения которого насчитывает почти 110 млн человек. Многие европейские города — это «мировые города», места средоточия штаб-квартир многочисленных международных организаций.

Зарубежная Европа — один из наиболее экономически развитых регионов мира. По величине ВРП (по КНВ) с долей 22,8 % он уступает в мире лишь зарубежной Азии и Северной Америке, по душевому производству ВРП — Северной Америке и Австралии с Океанией.

Для *хозяйства* зарубежной Европы характерен высокий уровень зрелости капитализма. Европа — родина капиталистических отношений, промышленной революции, многих научных открытий, технологических и технических достижений. Хозяйство региона развивалось постепенно, все процессы здесь вызревали подолгу, все нововведения длительное время апробировались и корректировались. В Европе возникли первое

акционерное общество (нидерландская Ост-Индская компания, 1604 г.), первые коммерческие банки (из меняльных контор в Ломбардии — исторической области Италии, в которых сделки осуществлялись на скамьях — «банках»), первый Центральный банк (Банк Швеции, 1668 г.), первые биржи и т. д.

В хозяйстве зарубежной Европы ведущую роль играют крупные корпорации, многие из которых являются ТНК и образуют крупные ФПП. Для европейской экономической системы характерен высокий уровень социализации. По размеру выплачиваемых пособий, страховок зарубежная Европа не имеет себе равных в мире. Конечно, все это тяжким бременем ложится и на бизнес, и на самих работающих — налоговые ставки здесь самые высокие в мире (хотя и не во всех странах). Такая ситуация не может благоприятствовать экономическому развитию региона. Европейская экономика в соревновании с американской уступает ей практически по всем показателям (норма прибыли, производительность труда, скорость внедрения нововведений и т. д.).

Европейскую экономику держит на плаву в первую очередь тесное внутрирегиональное взаимодействие в рамках ЕС, Европейской ассоциации свободной торговли (ЕАСТ), созданной в 1960 г. в качестве альтернативы ЕС, и Европейского экономического пространства (ЕЭП), объединившего в 1994 г. в зону свободной торговли ЕС и ЕАСТ. Важную роль играет значительная степень вовлеченности европейской экономики в международные экономические отношения. Зарубежная Европа — один из крупнейших торговых партнеров на международном рынке товаров, девизов (валюты и ценных бумаг), кредитов, инвестиций, научно-технических знаний, рабочей силы и т. д. Наконец, не следует сбрасывать со счетов традиционное, сохранившееся еще с колониальной поры сильное влияние европейских стран во многих регионах мира.

Во всех странах зарубежной Европы в структуре ВВП преобладает сфера услуг. Ее доля колеблется от 55—60 % (в наиболее бедных странах Восточной Европы) до 85—90 % (в микросоудах). Доля промышленности существенно меньше (20—40 %), сельского хозяйства еще меньше (1—20 %).

Обладая высокоразвитым хозяйством, зарубежная Европа отличается значительным разнообразием отраслей международной специализации. Среди отраслей первичной сферы это прежде всего сельское хозяйство. Регион выделяется по объемам производства пшеницы, кукурузы, подсолнечника, рапса, оливков, сахарной свеклы, льна-долгунца, картофеля и овощей, плодов и винограда, мяса, молока и цветов (рис. 8.3). Зарубежная Европа славится на весь мир своими пищевыми товарами: винами, сливочным маслом, сыром (например, во Франции производится около 1 600 видов сыра, в Нидерландах — свыше 650,

Рис. 8.3. Цветочная плантация в Нидерландах



в Германии — более 600, в Италии — около 500 видов), кофе, шоколадом, чаем и табачными изделиями. Среди отраслей вторичной сферы важное место занимают машиностроение (производство промышленного, электротехнического оборудования, автомобилей, железнодорожного подвижного состава, авиационной и сельскохозяйственной техники), химическая промышленность (особенно производство полимерных материалов и тонкая химия), черная металлургия (высококачественный готовый прокат) и лесная промышленность (пиломатериалы, мебель и бумага). Наконец, зарубежная Европа выделяется в мире по уровню развития отраслей третичной сферы хозяйства. Здесь находятся многие крупнейшие мировые биржи, банки, транспортные узлы, культурные и туристские центры. Регион — мировой лидер по протяженности транспортной сети и величине автомобильного парка, занимает одно из ведущих мест в мире по суммарному грузообороту морских портов, масштабу и уровню развития всех видов связи.

Конечно, говоря о международной специализации региона, следует иметь в виду, что основная часть его экономических взаимоотношений обращена внутрь, т.е. на соседние европейские страны. Например, многие крупнейшие европейские морские порты обслуживают не только свои, но и соседние страны. Уже давно создана и успешно функционирует единая система автомобильных, железных дорог, трубопроводов и линий электропередач. Сооружается большое количество новых сквозных трансрегиональных магистралей.

В условиях глобализации мировой экономики хозяйство зарубежной Европы переживает довольно глубокую структурную перестройку. В промышленности регион все больше сосредотачивается на производстве продукции высокой степени переработки. На этом фоне объемы производства сырья (минерального и др.) и полуфабрикатов (например, черных и цветных металлов), наоборот, из года в год снижаются. Зарубежная Европа все больше переходит на использование импортного и вторичного

сырья, вводит режим жесткой экономии сырья, топлива и энергии. В энергетике активно внедряются альтернативные виды топлива и энергии (ветровые энергоустановки, солнечные батареи, этиловый спирт, растительное масло, биогаз и т. п.).

В силу того что зарубежная Европа — самый маленький, но при этом экономически высокоразвитый регион мира, для нее характерна чрезвычайно высокая плотность хозяйственной деятельности. Она выражается в первую очередь в высоком уровне территориальной концентрации промышленности и сферы услуг. Здесь сформировалось большое число крупных промышленных районов и центров, которые находятся совсем недалеко друг от друга. Осью концентрации промышленности традиционно являются предгорья, долины крупных рек и места сосредоточения некогда весьма значимых месторождений и бассейнов полезных ископаемых. Крупнейшие промышленные районы зарубежной Европы — Рурская область и долина Рейна в Германии, промышленный треугольник (Ливерпуль — Лидс — Бирмингем) и Лондонская агломерация в Великобритании, Иль-де-Франс (Парижский район), агломерации Лилля — Туркуэна и Лиона во Франции, Ломбардия и Пьемонт в Италии, предгорья Судет и Карпат в Восточной Европе. В роли ведущих промышленных центров, как правило, выступают крупнейшие города — столицы стран и региональные центры, морские порты и т. д. Еще сильнее, чем промышленность, сконцентрирована сфера услуг — преимущественно в нескольких наиболее крупных городах. Зарубежная Европа — регион традиционно интенсивного сельского хозяйства. Конечно, это относится в первую очередь к странам Западной Европы — Нидерландам, Бельгии, Германии, Франции, Великобритании и др. В Южной, Северной и Восточной Европе районы интенсивного сельскохозяйственного производства занимают сравнительно небольшие площади — Паданская низменность в Италии, Уэрта (от исп. *huerta* — орошаемая земля) на побережье Средиземного моря в Испании, низменности Греции, Дания, южная часть Швеции, Чехия, Венгрия, низменности Румынии и Болгарии. Ведущие производители экологически чистых продуктов питания — Испания, Италия и Франция.

8.2. Германия

Германия, или официально — Федеративная Республика Германия (ФРГ), — одна из крупнейших стран зарубежной Европы. По площади территории (357,6 тыс. км²) она занимает пятое место в регионе, а по численности населения (83,5 млн человек) и производству ВВП — первое. Страна имеет чрезвычай-

но выгодное экономико-географическое положение: находится в центральной части Европы и граничит с девятью странами (у нее больше сухопутных соседей, чем у какой-либо другой страны зарубежной Европы).

Германия пережила богатую *историю*. На протяжении более чем тысячи лет она находилась в состоянии раздробленности (в отдельные исторические периоды количество входящих в ее состав государственных образований превышало 1 тыс.). Современная Германия как независимое государство возникла в 1871 г. В борьбе за место под солнцем она развязала две мировые войны, которые больше всего ударили по ней же самой. После Второй мировой войны страна оказалась разделенной: в ее западной части была образована Федеративная Республика Германия, в восточной — Германская Демократическая Республика (ГДР). Так же была разделена и столица страны Берлин (на западную и восточную части соответственно). В 1990 г. произошло их объединение путем вхождения ГДР в состав ФРГ. Тогда же к ФРГ присоединился и Западный Берлин (рис. 8.4).



Рис. 8.4. Берлин (Германия)

Германия — *федеративная парламентская республика*. Она состоит из 16 федеральных земель (их прообразами стали крупные средневековые княжества, герцогства, графства и т. д.). Главой государства является президент, который избирается Федеральным собранием (специально созданным для этого выборным органом). Высшая исполнительная власть находится в руках премьер-министра (канцлера), который формирует и возглавляет правительство.

Высшую законодательную власть представляет парламент. Он состоит из двух палат: верхней — Бундесрата и нижней — Бундестага.

Германия сравнительно бедна *природными ресурсами*. Недра страны содержат разнообразные и многочисленные, хотя, как правило, небольшие месторождения полезных ископаемых. Особенно выделяются запасы угля и калийных солей, с которыми нередко соседствуют поваренная соль, торф и строительные материалы. Агроклиматические и почвенные ресурсы страны в целом благоприятствуют ведению многоотраслевого сельского хозяйства. Наиболее широко распространены типы почв — дерново-подзолистые и бурые лесные, в ряде регионов сформировались черноземы. Расположенная на незначительном удалении от Атлантического океана и, следовательно, хорошо увлажняемая территория Германии богата речной сетью. Гидроэнергетические ресурсы невелики, основная их часть приходится на реки, стекающие с Альп. При относительно высоком показателе лесистости (32 %) доля эксплуатационных лесов невелика. Собственных природных ресурсов хватало лишь на начальном этапе промышленного развития страны. Со временем Германия превратилась в их крупного импортера.

Германия обладает многочисленным *населением*. С начала 1970-х гг. страна первой среди европейских стран зафиксировала естественную убыль населения. В 2019 г. уравнение естественного движения населения выглядело так: $8,6 - 12,1 = -3,5 \text{ ‰}$. Доля детей в возрастной структуре населения страны составляет 12,9 %, а пожилых людей — 23 %.

Германия — социальная страна (здесь выплачиваются высокие пенсии и страховые пособия), однако всю социальную нагрузку несет на себе трудоспособное население, которое платит весьма высокие налоги. С 1950-х гг. она испытывает дефицит трудовых ресурсов. Германия одной из первых в Европе начала приглашать на работу иностранцев. В настоящее время их общая численность составляет 10,9 млн человек (немногом более 13 % численности населения страны). Кроме немцев, в Германии исконно проживают лужицкие сербы, или сѳрбы (60 тыс. человек), датчане (50 тыс.) и фризцы (12 тыс.). Для религиозного состава населения Германии исторически характерно примерное численное равенство двух направлений христианства: католицизма и протестантизма (главным образом лютеранства). Около 40 % населения — атеисты.

Средняя плотность населения Германии составляет 234 чел./км². В Рурской области и долинах крупных рек она нередко превышает 1 000 чел./км², а в горах и Северном Поозѳрье (историческая область Мекленбург) опускается до 50 чел./км². Население распределено по огромному количеству населенных пунктов. Доля городского населения составляет 77,5 %. Преобладают средние и мелкие города. Крупнейших городов с численностью населения свыше 500 тыс. человек насчитыва-

ется 14, из них четыре — Берлин, Гамбург, Мюнхен и Кёльн — являются городами-миллионерами.

Германия — наиболее экономически развитая страна зарубежной Европы. По производству ВВП по КНВ (3 863 млрд долл.) она занимает четвертое место в мире (после США, Китая и Японии), а по ППС (4 444 млрд долл.) — пятое место (еще после Индии).

В структуре ВВП Германии преобладает сфера услуг (около 69 %), доля промышленности составляет около 31 %, сельского хозяйства — менее 1 %. *Хозяйство* страны традиционно характеризуется разнообразием отраслевой структуры, широчайшим ассортиментом, высоким техническим уровнем и качеством производимой продукции. Отраслями международной специализации Германии исторически являются отрасли вторичной и третичной сферы хозяйства, где требуются точность, дисциплина и высокая культура труда. В настоящее время Германия переживает весьма сложный период вживления экономической системы восточной части страны, функционировавшей свыше четырех десятилетий по принципам централизованной (командно-административной) экономики, в хорошо отлаженную и сбалансированную рыночную экономическую систему ее западной части.

Среди отраслей первичной сферы особенно выделяется *сельское хозяйство*. Оно достигло здесь чрезвычайно высокого уровня развития (по интенсивности сельскохозяйственного производства Германия занимает одно из первых мест в Европе и, следовательно, в мире). Для отраслевой структуры сельского хозяйства характерно примерное равенство растениеводства и животноводства. Страна занимает первое место в зарубежной Европе по объемам производства мяса и молока, второе — рапса, сахарной свеклы и картофеля (Германию издавна называют картофельным полем Европы), третье — зерна.

Горнодобывающая промышленность постепенно сокращает объемы производства. Добыча бурого угля сокращается (с 1990 г. — более чем в 2 раза), добыча каменного угля и руд черных и цветных металлов вообще прекращена. Объемы добычи нефти и природного газа традиционно невелики. Сравнительно большое значение продолжает сохранять добыча солей (поваренной и калийных) и строительных материалов.

Среди отраслей вторичной сферы хозяйства особенно выделяются машиностроение, химическая промышленность и металлургия. *Машиностроение* производит 40 % промышленной продукции и обеспечивает 53 % экспорта страны (на экспорт поставляется около 80 % продукции отрасли). Ведущие отрасли: транспортное (автомобиле-, судо- и авиастроение), электротехническое (с электронным) и общее (производство промышленного оборудования) машиностроение.

Крупнейшие центры автомобилестроения: Вольфсбург, Штутгарт, Рюссельсхайм, Мюнхен, Кёльн и Лейпциг.

С 1990-х гг. германские автомобилестроительные корпорации активно осваивают территорию бывшей ГДР: «Фольксваген» построил заводы в Цвиккау и Дрездене, «Адам Опель» — в Айзенахе, БМВ — в Лейпциге. Судостроение и судоремонт получили развитие в Папенбурге, Эмдене, Бремене, Бремерхафене, Гамбурге, Киле, Ростоке и Штральзунде. Производство электротехнического оборудования и электронной техники сосредоточено по многим регионам и городам. Традиционно крупнейшими центрами отрасли являются Берлин, Мюнхен, Нюрнберг, Штутгарт, Франкфурт-на-Майне, Кёльн, Гамбург и Дрезден. Значительная часть промышленного оборудования производится в Рейнско-Рурской агломерации.

Исключительно высоким уровнем развития характеризуется *химическая промышленность*. В Германии широко представлены отрасли основной химии и химии органического синтеза, в том числе производства полимерных материалов, а также тонкой химии. Наиболее быстрыми темпами развивается тонкая химия (производство фармацевтических препаратов, фотопленки, синтетических моющих средств и т. д.).

Черная металлургия Германии пережила глубокую трансформацию и полностью перешла на импортные сырье и топливо. В эксплуатации остались три металлургических комбината в Дуйсбурге и по одному в Зальцгиттере, Бремене и Айзенхюттенштадте. В Гамбурге действует крупный завод с технологией прямого восстановления железа. По такому же сценарию развивалась и *цветная металлургия*. В настоящее время она использует исключительно импортное и вторичное сырье.

Весьма важным звеном вторичной сферы хозяйства страны является *энергетика*. Потребление угля снижается, нефти — стабилизировалось, а природного газа — растет. Крупнейшие НПЗ сооружены в долине Рейна (ориентируются на поставки нефти из Роттердама), на юге страны (поставки нефти по нефтепроводам из Италии и Франции), в морских портах и на границе с Польшей (поставки нефти по нефтепроводу из России). Производство электроэнергии стабилизировалось. Стремительный рост переживает ветровая, солнечная и биоэнергетика.

Среди отраслей третичной сферы хозяйства наибольшую роль играет *транспорт*. По плотности транспортных путей Германия занимает одно из первых мест в мире, по плотности всех видов коммуникаций — первое. Ведущий вид транспорта — автомобильный. По величине автомобильного парка страна занимает шестое место в мире. Важную роль играет водный транспорт. Крупнейшие речные порты — Дуйсбург и Кёльн. Преобладающая часть перевозок приходится на межгосударственные перевозки, главным образом по Рейну. Значительную часть пе-

ревозимых по нему грузов поступает из морских портов соседних стран — Роттердама (Нидерланды) и Антверпена (Бельгия). Крупнейшими морскими портами самой Германии являются Гамбург, Бремен (с Бремерхафеном) и Вильгельмсхафен. Крупнейшие аэропорты функционируют во Франкфурте-на-Майне, Мюнхене, Берлине, Дюссельдорфе и Гамбурге.

Важную роль среди отраслей третичной сферы хозяйства страны играют *финансовые услуги*. Германия — один из ведущих финансовых центров мира. Во Франкфурте-на-Майне базируются Европейский центральный банк, крупнейшие в стране фондовая биржа и национальные коммерческие банки («Дойче банк», «Коммерцбанк» и др.), в Мюнхене — крупнейшая страховая компания ЕЭВС «Альянц» и несколько крупных коммерческих банков.

Значительное развитие получил *туристский бизнес*. Немцы активно путешествуют, причем как по своей стране, так и за рубежом. Развита и въездной туризм.

Германия занимает третье место в мире (после Китая и США) по объему *внешней торговли товарами*. Она торгует в основном с развитыми странами, и прежде всего со своими соседями по ЕС (Францией, Нидерландами, Италией и др.).

Для Германии как ни для одной другой страны мира характерна *ярмарочная деятельность*. Это обусловлено ее положением на перекрестке важных торговых путей. Еще в 1165 г. зародилась мать всех германских ярмарок — Лейпцигская. Кроме нее, широко известны ярмарки в Ганновере, Франкфурте-на-Майне, Мюнхене, Кёльне, Берлине и других городах.

Для *территориальной структуры хозяйства* Германии характерен четко выраженный полицентризм. На ее территории сформировался целый ряд крупных ареалов развития. Значительным средоточием различных отраслей хозяйства являются Рурская область, долина Рейна (вместе с примыкающими к ней долинами Майна и Неккара), Гарц, Лейпцигская бухта (*бухта* — межгорная долина в низкогорьях), предгорья Рудных гор и Альп, морские порты Гамбург и Бремен, а также некоторые соединяющие крупнейшие реки страны судоходные каналы (особенно Среднегерманский).

8.3. Великобритания

Великобритания, или официально — Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии, — островное государство зарубежной Европы, в состав которого входят остров Великобритания, северо-восточная часть острова Ирландия и многочисленные мелкие острова (Мэн, Нормандские, Гебрид-

ские, Оркнейские, Шетландские и др.). Владениями Великобритании также являются Гибралтар и многочисленные островные государственные образования в Латинской Америке, Атлантическом, Индийском и Тихом океанах. Все они наделены широкой внутренней автономией.

Великобритания — сравнительно небольшая страна, которая играет чрезвычайно важную роль не только в зарубежной Европе, но и в мире. По площади территории (242,5 тыс. км²) она занимает среди европейских стран лишь десятое место, по численности населения (67,5 млн человек) и производству ВВП (по КНВ) (2 744 млрд долл.) — второе (после Германии).

На протяжении нескольких столетий в Средние века Великобритания представляла собой сравнительно слабое государство. Ее подъем произошел в раннее Новое время. Это была первая страна в мире, в которой установились капиталистические отношения. Обострение противоречий между сословной знатью и нарождающимся классом буржуазии вылилось в буржуазную революцию. В эпоху Великих географических открытий, когда международная торговля из замкнутых Средиземного и Балтийского морей вышла на просторы Атлантического океана, Великобритания превратилась в оживленный перекресток морских путей. Это послужило отправной точкой ее превращения в крупнейшую колониальную державу (в начале XX в. занимала 1/4 мировой суши). Ее мировое лидерство в промышленном производстве, обусловившее центральное положение в мирохозяйственных связях, завершилось только после Первой мировой войны. После Второй мировой войны страна утратила почти все свои колонии, но по-прежнему возглавляет Содружество и продолжает пользоваться значительным авторитетом во всех своих бывших колониях. В 1973 г. она вступила в ЕС, а в 2020 г. вышла из него.

Великобритания — *конституционная монархия*. Король (королева) исполняет представительские функции и является символом нации и былого величия государства. Высшая исполнительная власть находится в руках премьер-министра, который формирует и возглавляет правительство. Высшая законодательная власть принадлежит парламенту, состоящему из двух палат: верхней — Палаты лордов и нижней — Палаты общин.

Великобритания — *унитарная страна*. Исторически она делится на четыре исторические национальные провинции: Англию, Шотландию, Уэльс (вместе они образуют Великобританию) и Северную Ирландию, — которые обладают широкой внутренней автономией.

Страна обладает небогатым *природно-ресурсным потенциалом*. Центральная часть страны сосредоточивает крупные запасы каменного угля, а также незначительные запасы желез-

ных руд. В 1960-е гг. на шельфе британского сектора Северного моря были открыты крупные месторождения нефти и природного газа. Великобритания находится в области умеренного морского климата, который позволяет выращивать почти все сельскохозяйственные культуры умеренного пояса. На большей части территории страны распространены сравнительно плодородные бурые лесные почвы. Великобритания хорошо обеспечена водными ресурсами. Гидроэнергетические ресурсы, наоборот, невелики. Крупнейшим гидроэнергетическим потенциалом обладают небольшие горные реки на севере и западе страны. Лесами покрыто только 13 % территории. Собственных природных ресурсов стране хватало лишь в начальный период промышленной революции. Однако уже в XIX в. она превратилась в их важного импортера.

Длительное время Великобритания была страной с немногочисленным *населением*. В XVI, XVII вв. и в течение почти всего XVIII в. страну покинули миллионы эмигрантов. В связи с бурным промышленным развитием в конце XVIII в. начали увеличиваться рождаемость и естественный прирост населения, иссякли эмиграционные потоки. За XIX в. численность населения Великобритании выросла в 3,5 раза. В XX в. темпы роста начали замедляться, поэтому к его концу страна пришла почти с нулевым естественным приростом. В настоящее время уравнение естественного движения населения выглядит так: $11,9 - 9,5 = 2,4 \%$.

Низкий естественный прирост на протяжении нескольких десятилетий обусловил постарение населения. Доля детей в возрастной структуре населения составляет 17,6 %, пожилых людей — 18,5 %. В 1950-е гг. страна столкнулась с дефицитом трудовых ресурсов, поэтому начала привлекать трудовых иммигрантов из своих бывших колоний: Индии, Пакистана, Бангладеш, стран Африки и Вест-Индии.

Великобритания — страна с преобладанием одной национальности — англичане, которые проживают преимущественно в Англии и на долю которых приходится около 70 % общей численности населения. В своих исторических провинциях проживают другие коренные народы — шотландцы, ирландцы, уэльсцы (или валлийцы), их суммарная доля составляет около 14 %. Доля иммигрантов — 12 %.

Около 3/5 населения Великобритании исповедуют христианство: протестантизм (англиканство — в Англии и Уэльсе, пресвитерианство — в Шотландии) и католицизм (около 1/2 населения Северной Ирландии). Иммигранты исповедуют ислам, индуизм, сикхизм и другие религии. Около 1/3 населения составляют атеисты.

Сегодня средняя плотность населения по стране составляет 278 чел./км². Однако в районе Большого Лондона и агломе-

раций (в Великобритании их принято называть конурбациями) крупных городов она нередко достигает 500—1000 чел./км², на севере Шотландии опускается до 10—20 чел./км².

Великобритания — типичная городская страна. Уже в начале XX в. в городах проживало 78 % ее населения. С того времени доля городского населения выросла не намного (в 2020 г. — 83,9 %). Среди всех городов Великобритании резко выделяется столица страны Лондон. Кроме него, численность населения свыше 1 млн человек имеет только Бирмингем. Густая сеть городов, территориально разросшихся благодаря субурбанизации, способствовала формированию британской части мегалополиса «Голубой банан».

Великобритания — **экономически высокоразвитая страна**. В структуре ее ВВП на долю сферы услуг приходится около 80 %, промышленности — около 20 %, сельского хозяйства — 1 %. Великобритания — колыбель современной рыночной экономики. Лондон по-прежнему играет роль одного из ведущих мировых деловых центров (сердцем города является так называемая золотая миля — Сити — место средоточия бирж, коммерческих банков, страховых, юридических компаний и т. д.). Для Великобритании характерен традиционно высокий уровень концентрации капитала, а британские корпорации всегда входили в число крупнейших в мире.

Великобритания обладает высокоразвитым *сельским хозяйством*. Его ведущая отрасль — животноводство. На севере и западе страны развито пастбищное овцеводство, в центральной части — интенсивное молочное и мясное скотоводство, на востоке и юге — интенсивное молочно-мясное скотоводство и свиноводство. Земледелие на севере и западе почти отсутствует (здесь выращивают лишь небольшое количество овса), в центральной части оно представлено посевами кормовых трав, на востоке и юге — посевами пшеницы, ячменя, сахарной свеклы, овощей и плодов.

Значительную роль продолжает играть *горнодобывающая промышленность*. Великобритания некогда имела крупномасштабную добычу нефти и природного газа на шельфе Северного моря, в 2000—2018 гг. их добыча сократилась в 2,6—2,7 раза (до 52 млн т нефти и 40 млрд м³ природного газа). Добыча каменного угля и руд металлов (кроме свинцовых) прекращена.

Ведущие отрасли вторичной сферы хозяйства Великобритании — машиностроение и химическая промышленность. На долю *машиностроения* приходится около 1/3 стоимости промышленной продукции. Страна специализируется на производстве технологически сложных и нестандартных изделий. Лидирующие позиции занимают электротехническое и электронное машиностроение. Наибольшая концентрация предприятий этих отраслей наблюдается вдоль шоссе Лондон —

Бристоль, близ Кембриджа и Эдинбурга. Одними из ведущих отраслей машиностроения по-прежнему остаются автомобилестроение и авиастроение. Крупнейшие центры автомобилестроения — Сандерленд, Эсмир-Порт, Бирмингем, Оксфорд и Лутон, авиационной промышленности — Бристоль, Лондон и Ковентри. Сохранили свое значение и такие традиционные отрасли, как станкостроение и тракторостроение. Судостроение, наоборот, находится в упадке.

Химическая промышленность переживает коренную перестройку отраслевой и территориальной структуры. Объемы производства традиционных видов продукции снижаются, новых и новейших — растут. Особенно быстрыми темпами развиваются тонкая химия и производство современных полимерных материалов (для нужд электронного машиностроения, авиа- и ракетостроения). Добыча нефти и природного газа на шельфе Северного моря стимулировала возникновение новых центров нефте- и газохимической промышленности на восточном побережье страны.

Долгое время в *энергетике* Великобритании преобладал каменный уголь. В 1950-е гг. на смену ему пришла нефть, несколько позже ее дополнил природный газ. В последнее время идет глубокая структурная перестройка отрасли. Газовые электростанции почти вытеснили угольные, планируется построить несколько новых АЭС. С 1970-х гг. началось активное развитие альтернативной энергетики, главным образом ветровой и солнечной, а также на базе использования биомассы и волновой.

Глубокую модернизацию переживает и *металлургия*. Объемы выплавки чугуна, стали и первичных цветных металлов сокращаются. Строятся небольшие заводы по обработке импортного проката и переработке вторичных цветных металлов. Современные, хотя и не очень крупные, металлургические комбинаты действуют в Порт-Толбот и Скантиорпе (оба используют импортное сырье и топливо). Из цветных металлов выплавляются только алюминий (в Шотландии рядом с ГЭС) и свинец.

Традиционно высоким уровнем развития характеризуются отрасли третичной сферы хозяйства, и в первую очередь *транспорт*. Основная часть внутренних перевозок грузов и пассажиров осуществляется автомобильным транспортом. Плотность автомобильных дорог высока, однако скоростных магистралей не так много. Великобритания — родина железнодорожного транспорта. Уже к середине XIX в. вся территория страны покрылась густой сетью железнодорожных магистралей. Во второй половине XX в. этот вид транспорта утратил свое значение, поэтому более половины сети железных дорог страны было разобрано. В 1993 г. в связи с сооружением тоннеля под Ла-Маншем железные дороги страны получили прямой выход на единую европейскую железнодорожную сеть. В 1863 г. в Лондоне

был сооружен первый в мире метрополитен. В Великобритании как островной стране традиционно большую роль играет морской транспорт: он осуществляет как внешние, так и внутренние перевозки. Крупнейшие морские порты страны — Гримсби-Иммингем, Порт-оф-Феликстоу, Саутгемптон, Лондон и Ливерпуль. Добыча нефти и природного газа на шельфе Северного моря обусловила увеличение роли трубопроводного транспорта. В международных перевозках пассажиров первостепенную роль играет авиационный транспорт. Один из лондонских аэропортов — Хитроу — самый большой в зарубежной Европе.

Лондон — ведущий мировой центр по оказанию *финансовых услуг*, в том числе в области страхования и операций с валютой и золотом. Здесь функционируют одни из крупнейших в мире товарно-сырьевых бирж. Лондонская фондовая биржа — первая по величине в зарубежной Европе и третья в мире (после бирж Нью-Йорка и Токио). Британские коммерческие банки относятся к числу крупнейших в мире. По сумме накопленных прямых зарубежных инвестиций Великобритания входит в круг мировых лидеров.

Для Великобритании характерны значительные *региональные различия* в уровне экономического развития. Еще во время промышленной революции в конце XVIII — начале XIX в. мощный экономический потенциал обрела Англия (особенно ее центральная часть — Западный Мидленд, Восточный Мидленд, Ланкашир и Йоркшир), заметно отставали от нее Уэльс, Шотландия и особенно Северная Ирландия. Впоследствии наиболее развитая центральная часть Англии вошла в глубокий кризис, в то время как экономическое развитие других регионов, наоборот, активизировалось. Современную территориальную структуру хозяйства страны кратко можно описать так: преуспевающий Юг и кризисный Север. Наиболее быстрыми темпами развивается хозяйство Юго-Востока и Востока Англии. Значительно медленнее идет развитие Мидленда, Юго-Запада Англии и Шотландии, а к депрессивным районам следует отнести Ланкашир, Йоркшир, Уэльс и Северную Ирландию.



ВОПРОСЫ ДЛЯ КОНТРОЛЯ И САМОКОНТРОЛЯ

1. Каково место и роль зарубежной Европы в мире?
2. Почему в настоящее время большую часть потребляемых природных ресурсов зарубежная Европа ввозит из других регионов мира?
3. Какими показателями можно охарактеризовать современное кризисное состояние демографической ситуации в зарубежной Европе?
4. Как изменялось участие зарубежной Европы в протяжении всей ее истории в международных миграциях и селениях?

5. К ковы особенности экономического р звития з рубежной Европы?
6. К ковы особенности госуд рственного устройств Герм нии?
7. К кие отр сли и почему являются ведущими отр слями промышленности Герм нии?
8. К ков гл вн я особенность территори льной структуры хозяйств Герм нии?
9. К ковы особенности современного р сового, этнического и религиозного сост в н селения Великобрит нии?
10. К кое место з ним ет Лондон в мировой экономике?



ЗАДАНИЯ ДЛЯ ИНДИВИДУАЛЬНОЙ И ГРУППОВОЙ РАБОТЫ

К подразд. 8.1. Общая характеристика зарубежной Европы

1. К ковы, н в ш взгляд, причины отст в ния по уровню социально-экономического р звития стр н Восточной Европы по ср внению с другими субрегион ми Европы? Обоснуйте свою точку зрения.
2. Используя ресурсы Интернет , определите стр ны Европы с н и-большой долей иммигр нтов-мусульм н. Предст вьте информ -цию в виде к ртосхемы. К к «исл мский ф ктор» влияет н социально-экономическое р звитие этих стр н?

К подразд. 8.2. Германия

Используя ресурсы Интернет (URL: <https://www.volkswagenag.com/en/group/portrait-and-production-plants.html>), выделите вто-мобильные комп нии, которые вошли в сост в герм нского концерн «Фольксв ген». Определите стр ны мир , в которых концерн «Фолькс-в ген» производит втомобили. В к ких регион х этих стр н больше всего? Почему? Предст вьте информ цию в виде к ртосхемы.

К подразд. 8.3. Великобритания

1. Используя ресурсы Интернет , определите ведущие брит нские тр нсн цион льные корпор ции. К к орг низов н их производственн я деятельность в с мой Великобрит нии и в других регион х и стр н х мир ? Предст вьте информ цию в виде к р-тосхемы или мент льной к рты.
2. К кие брит нские тов ры (продовольственные, промышленные, ф рм цевтические преп р ты и др.) предст влены н россий-ском потребительском рынке? К кие комп нии их производят?



КЛЮЧЕВЫЕ СЛОВА

Европейский союз, Шенгенская зона, Европейский экономический и валютный союз, Рурская область, Англия, Шотландия, Уэльс, Северная Ирландия (Ольстер), Сити.



ГЛАВА 9

ГЕОГРАФИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ХОЗЯЙСТВА ЗАРУБЕЖНОЙ АЗИИ

Прочитав эту главу, вы узнаете:

- о предпосылках и особенностях социально-экономического развития зарубежной Азии;
- об особенностях социально-экономического развития Японии, Китая и Индии.

9.1. Общая характеристика зарубежной Азии

Зарубежная Азия — крупнейший регион мира, доля которого в площади территории мировой обитаемой суши составляет 23,9 %, а в численности мирового населения — около 60 %.

Зарубежная Азия занимает всю южную, центральную и юго-восточную части материка Евразия, или 3/5 площади его территории (это почти 32 млн км²). По суше на крайнем западе (на небольшом протяжении) она граничит с зарубежной Европой и Африкой, на севере — с Россией, на крайнем юго-востоке — с Океанией (на острове Новая Гвинея). Регион выходит на побережье трех океанов: на западе — Атлантического, на юго-западе и юге — Индийского, на юго-востоке и востоке — Тихого. Побережье зарубежной Азии омывается большим количеством заливов и морей, но при этом сравнительно слабо изрезано. Эти заливы и моря, как правило, глубоко вдаются в сушу, образуя крупные полуострова — Малая Азия, Аравийский, Индостан, Индокитай и др. На юге, юго-востоке и востоке к материковой части региона примыкает большое количество островов — Большие и Малые Зондские, Японские, Филиппинские и др.

В состав зарубежной Азии входит 51 страна, в том числе 48 независимых государств и три государственных образования — Палестинская национальная автономия (в составе Израиля), Аомынь и Сянган (специальные административные районы в составе Китая). Территориально регион делится на пять субрегионов (табл. 9.1, 9.2; рис. 9.1).

История зарубежной Азии творилась на протяжении почти шести тысячелетий. Первыми государствами, возникшими в этом регионе еще в четвертом тысячелетии до н.э., были Шумерское и Вавилонское царства. Третьим тысячелетием до н.э. датируется начало формирования цивилизации Древней Индии, вторым — цивилизации Древнего Китая. В VI в. до н.э. западная часть Азии вошла в состав Персидского царства, в IV в. до н.э. — империи Александра Македонского, а во II в. до н.э. — Римской империи. В Средние века крупнейшими и наиболее влиятельными азиатскими государствами были Арабский халифат, Византийская, Османская, Монгольская империи, империи Тимуридов, Великих Моголов и др. Их власть нередко распространялась далеко за пределы самой Азии. С XVI в. азиатские государства начали попадать в зависимость от европейских государств. Сначала в роли крупнейшего колониального захватчика выступила Португалия, в последующие столетия ее дополнили Нидерланды, Франция и Великобритания. К началу XX в. Великобритания установила свой контроль над всей

ТАБЛИЦА 9.1. СОСТАВ СУБРЕГИОНОВ ЗАРУБЕЖНОЙ АЗИИ

Субрегион	Страны
Юго-Западная Азия	Азербайджан, Армения, Афганистан, Бахрейн, Грузия, Израиль, Иордания, Ирак, Иран, Йемен, Катар, Кипр, Кувейт, Ливан, Палестинская автономия, ОАЭ, Оман, Саудовская Аравия, Сирия, Турция
Центральная Азия	Казахстан, Киргизия, Туркмения, Таджикистан, Узбекистан
Южная Азия	Бангладеш, Бутан, Индия, Мальдивские Острова, Непал, Пакистан, Шри-Ланка
Юго-Восточная Азия	Бруней, Восточный Тимор, Вьетнам, Индонезия, Камбоджа, Лаос, Малайзия, Мьянма, Сингапур, Таиланд, Филиппины
Восточная Азия	Аомынь, Китай, КНДР, Монголия, Сянган, Тайвань, Южная Корея, Япония

Примечания: 1. Официальное название Китая — Китайская Народная Республика (КНР), Тайвань — Китайская Республика (Тайвань) (КР(Т)), Южной Кореи — Республика Корея (РК), Северной Кореи — КНДР. 2. Мьянма — название Бирмы с 1989 г. 3. Сянган и Аомынь после вхождения в состав Китая сохраняют экономическую самостоятельность в течение 50 лет, т. е. Сянган — до 01.07.2047 г., Аомынь — до 20.12.2049 г. 4. Палестинское арабское государство было оккупировано Израилем в 1967 г., в 1988 г. возникла Палестинская автономия (официальное название — Государство Палестина) в составе Израиля (она состоит из двух частей: Западного берега реки Иордан и Сектора Газа). 5. В 1983 г. из состава Кипра выделилась Турецкая Республика Северного Кипра (ТРСК). Ее до сих пор не признала ни одна страна мира, кроме Турции.

ТАБЛИЦА 9.2. СРАВНИТЕЛЬНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА СУБРЕГИОНОВ ЗАРУБЕЖНОЙ АЗИИ (2019 г.)

Субрегион	Площадь территории		Численность населения		Абсолютный объем производства ВВП (по КНВ)		Душевой объем производства ВВП (по КНВ)	
	млн км ²	%	млн чел.	%	млрд долл.	%	долл. / чел. в год	%
Юго-Западная Азия	7 219,3	22,6	396,3	8,6	3 770,5	11,5	9 514,3	133,4
Центральная Азия	4 003,4	12,5	73,2	1,6	293,9	0,9	4 015,0	56,3
Южная Азия	4 490,6	14,0	1 797,3	39,1	3 662,3	11,2	2 037,7	28,6
Юго-Восточная Азия	4 502,4	14,1	661,4	14,4	3 114,7	9,5	4 709,3	66,0
Восточная Азия	11 772,4	36,8	1 672,6	36,3	21 969,4	66,9	13 134,9	184,2
Зарубежная Азия	31 988,1	100,0	4 600,8	100,0	32 810,8	100,0	7 131,5	100,0

Примечание. В последней колонке цифры означают сравнение со средним значением по региону, которое равно 100 %.

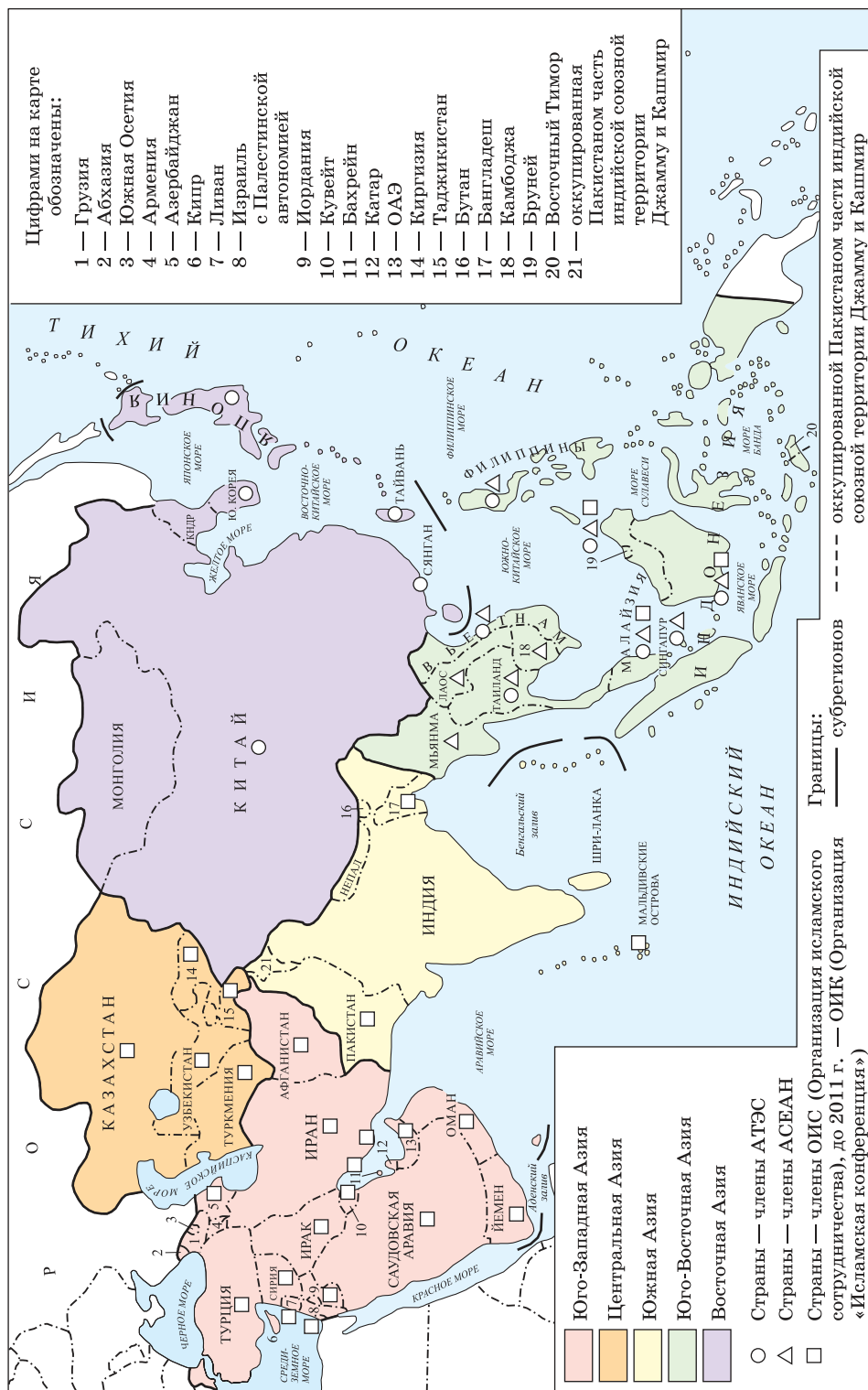


Рис. 9.1. Субрегионы зарубежной Азии. Таиланд имеет статус наблюдателя в ОИС; в августе 2012 г. Сирия приостановила свое членство в ОИС

Южной Азией, значительной частью территории Юго-Восточной (Мьянма, Малайзия и Бруней) и Юго-Западной (Палестина, Ирак и некоторые другие государства Персидского залива) Азии, а также овладела важным опорным пунктом в Восточной Азии — Гонконгом. Франция закрепились в Индокитае (Вьетнам, Камбоджа и Лаос) и Сирии, а Нидерланды — в Индонезии. На рубеже XVII—XVIII вв. широкомасштабную экспансию на территорию современной зарубежной Азии начала Россия. Сначала она присоединила к себе только северную часть Казахстана, а к концу XIX в. — уже всю Центральную Азию. В конце XIX в. колониальные захваты начала Япония. К началу XX в. ей удалось овладеть Кореей и островом Тайвань. Филиппины, попавшие в колониальную зависимость от Испании еще в эпоху Великих географических открытий, в 1899 г. были оккупированы США. Формально независимые Османская империя (Турция), Персия (Иран), Афганистан, Непал, Сиам (Таиланд) и Китай фактически оказались разделены на сферы влияния между ведущими колониальными державами того времени.

Современная *политическая карта* зарубежной Азии начала формироваться после Второй мировой войны, когда колонии одна за другой стали освобождаться от колониальной зависимости. Первыми еще в 1945 г. независимость обрели Индонезия и Вьетнам, в 1946 г. — Филиппины, в 1947 г. — Индия, Пакистан и Бутан и т. д. В 1954 г. из состава Вьетнама вышел Южный Вьетнам (объединение страны произошло только в 1976 г.), в 1971 г. из состава Пакистана — Бангладеш. В 1948 г. на территории Палестины было образовано еврейское национальное государство Израиль. В этом же году распалась Корея (на Северную Корею — КНДР и Южную Корею — Республику Корея), в 1949 г. от континентального Китая откололся Тайвань — Китайская Республика. Их единство до сих пор не восстановлено. В 1991 г. в результате распада СССР впервые в их многовековой истории возникли независимые государства Центральной Азии. Последними в регионе независимость обрели Бруней (1984 г.), Гонконг (Сянган) (1997 г.), Макао (Аомынь) (1999 г.) и ранее оккупированный Индонезией Восточный Тимор (2002 г.).

Для зарубежной Азии характерна чрезвычайная неравноценность составляющих ее стран. Здесь выделяются две гигантские страны: Китай и Индия. К числу крупнейших также можно отнести следующие страны: по площади территории — Казахстан, Саудовскую Аравию, Индонезию, Иран и Монголию; по численности населения — Индонезию, Пакистан, Бангладеш, Японию и Филиппины. При этом в состав зарубежной Азии входит большое количество микросоциальных государств — Бахрейн, Мальдивские Острова, Сингапур и др. (рис. 9.2).

Для зарубежной Азии характерен весь диапазон вариантов государственного строя, существующих в современном мире.



Рис. 9.2. Сингапур

Из 48 независимых государств региона 35 имеют республиканскую форму правления, 13 — монархическую. Семь монархий являются конституционными, шесть — абсолютными (это единственный регион мира, в котором сохранилась такая форма правления). В зарубежной Азии численно преобладают унитарные государства (их 42), федеративных здесь намного меньше — всего шесть (Индия, Ирак, Малайзия, Непал, ОАЭ и Пакистан).

Зарубежную Азию можно без преувеличения назвать мировой сокровищницей *природных ресурсов*. Природные ресурсы региона не только чрезвычайно разнообразны, но и велики по запасам. Особенно выделяются минеральные ресурсы. Доля региона в мировых разведанных запасах природного газа, вольфрамовых руд и графита составляет 60 %, нефти, молибденовых руд и серы — 55 %, оловянных и титановых руд — 1/2, магнезита — 45 %, угля, никелевых руд и поваренной соли — 1/3, железных руд — 15 %. Регион — один из крупнейших в мире производителей и экспортеров различных видов минерального сырья.

Большим разнообразием характеризуются и агроклиматические ресурсы. В южных тропических широтах зарубежной Азии можно выращивать все виды тропических культур, в средних субтропических широтах — любые субтропические культуры и культуры умеренного пояса (в горах в континентальном климате), в северных умеренных широтах — культуры умеренного пояса с коротким сроком вегетации.

Значительные тепловые ресурсы на большей части территории региона позволяют вести сельскохозяйственные работы в течение всего года. Единственное, что может этому помешать, — дефицит увлажнения (сезонный или круглогодичный). В Азии обычно говорят: где кончается вода, там кончается земля. По этой причине многие азиатские страны удерживают мировое лидерство по площади орошаемой пашни, особенно Китай, Индия и Пакистан. Необходимость мобилизации огромных масс населения для сооружения крупных оросительных систем

обусловила установление в азиатских странах жестких тоталитарных государственных режимов, или так называемых азиатских деспотий.

Для зарубежной Азии характерно чрезвычайное разнообразие почв. Особую ценность представляют собой аллювиальные почвы. Они занимают значительную часть территории Великой Китайской и Индо-Гангской равнин, Месопотамской и других низменностей. Чтобы прокормить собственное многочисленное население, многие азиатские страны вынуждены собирать по нескольку урожаев сельскохозяйственных культур в год.

Зарубежная Азия исключительно богата водными ресурсами. По величине ресурсов полного речного стока она не имеет себе равных (34 % мировых). Среди отдельных стран крупнейшими запасами водных ресурсов обладают Китай, Индонезия, Бангладеш, Индия и Мьянма. Большая часть водных ресурсов используется на нужды орошения. Наличие крупных рек и пересеченность рельефа обусловили богатство зарубежной Азии гидроэнергоресурсами. По их запасам регион занимает первое место в мире (27,3 % мировых запасов). Среди отдельных стран выделяется Китай.

Наконец, зарубежная Азия сосредоточивает крупные запасы лесных ресурсов. Общая лесопокрытая площадь региона превышает 13 % мировой лесопокрытой площади. В одних странах леса занимают огромные площади (Китай, Индонезия, Индия и Мьянма), в других они отсутствуют вообще (Бахрейн, Катар, Оман и Сингапур). Южная часть региона находится в пределах Южного лесного пояса (тропические леса), северная часть — в пределах Северного (внетропические леса).

Зарубежная Азия является самым многонаселенным регионом мира. В 2019 г. численность ее **населения** составляла 4600 млн человек. В настоящее время уравнение естественного движения населения региона выглядит так: $16 - 7 = 9 \text{ ‰}$. Быстрее всего увеличивается численность населения Центральной и Юго-Западной Азии, медленнее всего — Восточной. Многие страны зарубежной Азии уже совершили переход от расширенного воспроизводства населения к простому (Кипр, Грузия, Армения, Таиланд, Сингапур, Китай, Сянган, Тайвань, Южная Корея и Япония). Однако в целом ряде стран региона естественный прирост все еще весьма высок (Палестинская автономия, Ирак, Йемен, Таджикистан, Афганистан, Пакистан и Восточный Тимор). Во многих странах зарубежной Азии активно проводится демографическая политика. В Китае и Индии она нацелена на снижение рождаемости, в большинстве арабских стран Персидского залива — на ее рост.

В настоящее время в зарубежной Азии доля детей составляет 24 %, лиц в трудоспособном возрасте — 67 %, пожилых

людей — 9 %. Наибольшая доля детей наблюдается в странах с высокой рождаемостью (Ирак, Йемен, Афганистан, Пакистан и Восточный Тимор), наибольшая доля лиц в трудоспособном возрасте и наименьшая доля пожилых людей — в насыщенных иммигрантами странах Персидского залива (Катар, ОАЭ и др.). В то же время уже полным ходом идет старение населения на Кипре, в Грузии, Армении, Израиле, Китае, на Тайване и в Южной Корее, а население Японии вообще является самым старым в мире.

Для половой структуры населения зарубежной Азии характерно значительное численное преобладание мужчин. Среди отдельных стран по этому показателю наиболее всего выделяются Индия, Китай, Пакистан и мусульманские страны Юго-Западной Азии.

Коэффициент младенческой смертности в среднем по зарубежной Азии составляет 24 ‰ и колеблется от 104,3 ‰ в Афганистане до 1,9 ‰ в Японии, средняя продолжительность жизни населения — 73,6 года и колеблется от 84,9 года в Сянгане и 84,6 года в Японии до 64,8 года в Афганистане. Доля грамотного населения в экономически развитых странах региона (Япония, Южная Корея, Тайвань, Сингапур и Израиль) и республиках бывшего СССР, как правило, очень велика (не менее 96 %), а в странах Южной Азии и беднейших мусульманских странах Юго-Западной Азии, наоборот, мала (например, в Афганистане грамотны только 55 % мужчин и 30 % женщин).

Население зарубежной Азии характеризуется чрезвычайной пестротой расового и этнического состава. В западной части региона проживают европеоиды (представители южной ветви — турки, арабы, закавказские народы, персы, пуштуны и индоарийские народы), в восточной части — монголоиды (представители северной ветви — монголы и восточной ветви — китайцы и корейцы). На периферии проживают смешанные и переходные расовые типы. В западной части острова Новая Гвинея проживают австралоиды (папуасы). Наиболее разнообразный этнический состав населения характерен для Индии (650 народов и племен) и Индонезии (около 200). Сложный этнический состав населения имеют также Иран, Афганистан, Вьетнам и многие другие страны.

Зарубежная Азия — регион разделенных народов. Многие народы проживают здесь сразу в нескольких странах. Так произошло потому, что границы между большинством азиатских стран были проведены искусственно — в результате войн или по решению колониальной администрации. При этом в регионе есть и моноэтнические страны — Япония, Иордания и Йемен.

Официальным языком подавляющего большинства стран зарубежной Азии является один преобладающий местный: в Тур-

ции — турецкий, в Иране — персидский (фарси), во Вьетнаме — вьетнамский, в Индонезии — индонезийский (создан искусственно как язык межнационального общения на базе малайского языка) и т. д. Это позволяет удерживать единство названных стран иногда при весьма разнообразном этническом составе их населения. В Индии два официальных языка: хинди (преобладающий среди народов индоарийской языковой семьи, его понимают почти все народы севера Индии) и английский (временно, как язык межнационального общения).

Зарубежная Азия — родина почти всех из ныне существующих в мире религий. Отличительной особенностью региона являются широкое распространение и частое пересечение различных религий. Ислам наиболее широко распространился в странах Юго-Западной и Центральной Азии, в Пакистане, Бангладеш, Малайзии, Индонезии и в западной части Китая. Буддизм — ведущая религия в Монголии, западной части Китая (в Тибете), Бутане, Мьянме, Таиланде, Камбодже, Лаосе, Вьетнаме и Шри-Ланке. Индуизм практически не вышел за пределы Индии и Непала, а иудаизм — Израиля. Древнее христианство исповедуют в Армении, православие — на Кипре и в Грузии, католицизм — на Филиппинах и в Восточном Тиморе. В Китае, Корее и Японии население исповедует сразу несколько религий: в Китае — буддизм, конфуцианство и даосизм, в Корее — буддизм и традиционные корейские верования, в Японии — синтоизм и буддизм.

Размещение населения по территории зарубежной Азии крайне неравномерное. Наибольшей средней плотностью населения обладают Сингапур (8 006 чел./км²), Бахрейн (свыше 2 100) и Мальдивские Острова (свыше 1 350), наименьшей — Монголия и Казахстан (менее 10 чел./км²). Исторически наиболее плотно заселены (свыше 600 чел./км²) древние земледельческие районы (Великая Китайская и Индо-Гангская равнины и др.), отдельные острова Индонезии и Филиппин, а также Левант (побережье Средиземного моря).

Зарубежная Азия — один из самых сельских регионов мира. В городах здесь проживает 50 % населения. При этом регион является безусловным мировым лидером по абсолютной численности горожан (свыше 2,3 млрд человек). Сравнительно низким значением доли городского населения зарубежная Азия в первую очередь обязана земледельческой Восточной и Юго-Восточной, но особенно Южной Азии. Наибольшая доля городского населения наблюдается в Сингапуре, Сянгане, Аомыне (во всех по 100 %), пустынных странах Юго-Западной Азии (Кувейт, Бахрейн, Катар, ОАЭ и Иордания), странах Леванта (Израиль и Ливан), в Южной Корее и Японии (по 80—100 %). Наименьшая доля городского населения (менее 20 %) характерна только для Шри-Ланки.

Зарубежная Азия — регион древнейших городов. В настоящее время в зарубежной Азии насчитывается свыше 300 городов-миллионеров и 21 из 34 сверхгородов мира. В Японии сформировался первый азиатский мегалополис Токайдо.

Зарубежная Азия вносит большой вклад в мировое хозяйство. По производству ВРП (по КНВ) она занимает первое место в мире — 37,8 % МВП. Правда, из-за значительной численности населения этот показатель в расчете на душу населения почти на 40 % ниже среднемирового уровня.

Масштабы *хозяйственной деятельности* в зарубежной Азии были всегда велики. Лишь в XIX в. их опередили более быстро экономически и в первую очередь промышленно развивающиеся европейские страны и США. На протяжении почти всего XIX в. и первой половины XX в. зарубежная Азия находилась на задворках мирового хозяйства. Во второй половине XX в. преобразование своих экономических систем начали многие азиатские страны. Оно осуществлялось под непосредственным контролем и при организационной и финансовой помощи США. Первой мощной рынком вперед еще в 1950-е гг. совершила Япония, затем в 1960-е гг. — так называемые азиатские тигры первой волны: Южная Корея, Тайвань, Сянган и Сингапур. Тогда же, в 1960-е гг., заметно активизировала свое экономическое развитие находящаяся в непосредственной близости от Европы Турция, а также Иран и Ирак. В 1980-е гг. по пути своих соседей пошли Малайзия, Таиланд, Индонезия и Филиппины. В 1990-е гг. к ним присоединились Вьетнам и Камбоджа. В эти же годы началась бурная индустриализация Индии, Пакистана, Бангладеш и Шри-Ланки. В зависимости от мировых цен на нефть менялось положение нефтедобывающих стран Персидского залива — Саудовской Аравии, Кувейта, ОАЭ и др. В настоящее время бурный экономический рост испытывает большая часть азиатских стран.

В 2019 г. региональными лидерами в производстве ВВП (по КНВ) были Китай (свыше 14 трлн долл.), Япония (свыше 5 трлн), Индия (около 3 трлн), Южная Корея (свыше 1,6 трлн), Индонезия (свыше 1,1 трлн), Саудовская Аравия (около 780 млрд) и Турция (около 750 млрд долл.), ВВП в расчете на душу населения — развитые страны (в первую очередь Сингапур, Сянган, Израиль и Япония), а также финансово избыточные страны — экспортеры нефти и природного газа (особенно Катар и ОАЭ) и некоторые мелкие страны-«квартиросдатчики» (Аомынь).

Доля промышленности в ВВП наиболее велика в первую очередь в нефте- и газодобывающих странах региона, а также в КНДР, Китае, Южной Корее и Вьетнаме, доля сферы услуг — в развитых странах и мелких странах-«квартиросдатчиках».

Многие страны зарубежной Азии успешно влились в глобальную мировую экономику и по этой причине активно уча-

ствуют в международных экономических отношениях. Так, Китай по объему внешней торговли товарами вышел на первое место в мире, обогнав США, Япония занимает четвертое место, в первую десятку стран от Азии также входят Южная Корея и Сянган, а во вторую десятку — Индия, Сингапур, Тайвань и Вьетнам. В Токио, Сянгане, Шанхае, Пекине, Шэньчжэне, Сингапуре и Дубае функционируют одни из крупнейших мировых бирж. В число ведущих мировых коммерческих банков входит несколько китайских и японских банков. Крупными международными инвесторами являются все развитые и почти все нефте- и газодобывающие страны региона, а также Китай и Индия. В последнее время значительный шаг вперед сделал международный туризм.

Многообразие стран зарубежной Азии обусловило их участие в работе большого количества разнообразных интеграционных группировок. Почти все тихоокеанские страны зарубежной Азии (кроме КНДР и Камбоджи) — члены Форума «Азиатско-Тихоокеанское экономическое сотрудничество» (АТЭС), все страны Юго-Восточной Азии — члены Ассоциации государств Юго-Восточной Азии (АСЕАН), все страны Южной Азии и Афганистан — члены Ассоциации регионального сотрудничества Южной Азии (СААРК), большинство азиатских постсоветских стран — члены Содружества Независимых Государств (СНГ), в том числе Армения, Казахстан и Киргизия — члены Евразийского экономического союза (ЕАЭС). Саудовская Аравия, Кувейт, Бахрейн, Катар, ОАЭ и Оман образуют Совет сотрудничества арабских государств Персидского залива. Саудовская Аравия, Иран, Ирак, Кувейт, Катар и ОАЭ входят в состав Организации стран — экспортеров нефти (ОПЕК), Иран, Катар и ОАЭ — Форума стран — экспортеров газа (ГЕКФ), а южная (греческая) часть Кипра — ЕС.

9.2. Япония

Япония — один из лидеров мировой экономики. По производству ВВП по КНВ она уступает в мире только США и Китаю, а по ППС — еще и Индии. Япония — сравнительно небольшая страна. По площади территории (378 тыс. км²) она занимает лишь шестидесятое место в мире, а по численности населения (126,9 млн человек) — одиннадцатое.

Страна имеет островное положение. Основу ее территории составляют четыре крупных острова Японского архипелага: Хоккайдо, Хонсю, Сикоку и Кюсю. Японии также принадлежит свыше 3 тыс. мелких островов — архипелаги Цусима, Рюкю, Нампó (Идзу) и др. «Большая четверка» островов соеди-

нена тоннелями и мостами и по сути представляет собой единый массив суши. Япония омывается с юго-запада водами Восточно-Китайского моря, с запада — Японского, с севера — Охотского моря, с востока и юга — Тихого океана.

Япония пережила богатую *историю*. В V—VII вв. здесь сформировалось единое государство во главе с императором. В это же время Япония начала перенимать китайские культурные традиции: буддизм, иероглифическую письменность и т. д. В 1192 г. в Японии был введен сёгунат — вся политическая власть в стране сосредоточилась в руках военных феодалов — сёгунов, император оставался лишь ее религиозным главой. С начала XVIII в. Япония представляла собой закрытую страну, связь которой с внешним миром осуществлялась через единственный морской порт Нагасаки. В 1853 г. американская эскадра силой заставила сёгунов открыть страну. В 1867—1868 гг. в Японии произошла буржуазная революция Мэйдзи, которая свергла власть сёгунов и восстановила власть императора. Либерализация политической системы обеспечила бурный рост японской экономики. В конце XIX в. на базе старых семейно-клановых торговых домов — «сого-сёя» — возникли ФПГ — «дзайбацу»: «Мицубиси», «Митсуи», «Сумитомо» и «Ясуда». После Второй мировой войны они были преобразованы в конгломераты — ФПГ нового типа, представляющие собой несколько промышленных корпораций, сгруппированных вокруг одного крупного банка. В 1950-е гг. в стране начался многолетний экономический бум, который был назван японским экономическим чудом.

По форме правления Япония — *конституционная монархия*. Император является символом государства и единства народа и выполняет исключительно представительские функции. Высший орган государственной власти — парламент, состоящий из двух палат: верхней — Палаты советников и нижней — Палаты представителей. Парламент осуществляет всю полноту законодательной власти и формирует правительство. Исполнительная власть принадлежит правительству, которое возглавляет премьер-министр. Япония — *унитарное государство*. В административном отношении она делится на 47 префектур.

Япония обладает ограниченным *природно-ресурсным потенциалом*. Минеральные ресурсы характеризуются значительным разнообразием, но скромными запасами. Из всех видов минеральных ресурсов выделяются лишь запасы каменного угля и пирита.

Климат Японии муссонный: на большей части территории субтропический, на острове Хоккайдо умеренный, а на архипелаге Рюкю тропический. Все это обеспечивает благоприятные условия для производства многих видов сельскохозяйственных культур.

В Японии очень невелика площадь пригодных для заселения низменных участков. Самые крупные низменности расположены в южной части острова Хонсю: Канто (в районе Токио), Ноби (Нагоя) и Кинай (Осака). Дефицит земли вынуждает отвоевывать ее у моря. В настоящее время почти 1/3 морского побережья страны насыпана и намыта. Преобладающий тип почв — бурые лесные, на юге острова Хонсю распространены красноземы и желтоземы.

Япония богата водными ресурсами. Короткие горные реки используются как источник пресной воды и гидроэнергии. Леса занимают около 2/3 территории страны.

Страна обладает многочисленным *населением*. С началом бурного экономического развития во второй половине XX в. страна первой среди азиатских стран осуществила переход от расширенного воспроизводства населения к простому (с 2005 г. естественный прирост населения впервые сменился его убылью).

Средняя продолжительность жизни населения Японии одна из самых высоких в мире (84,6 года), а ее население самое старое. Низкий уровень рождаемости в сочетании с высокой средней продолжительностью жизни обусловила небольшую долю детей (12,5 %) и, наоборот, значительную долю пожилых людей (29,2 %).

Япония — классическая однонациональная страна. Японцы составляют 98,5 % ее населения. Немногочисленные национальные меньшинства составляют иммигранты из Южной Кореи, Китая, Бразилии (этнические японцы), а также коренной народ айны. Для Японии характерен поликонфессионализм населения. Каждый японец в течение всей жизни придерживается синтоистских и буддистских традиций.

Средняя плотность населения Японии составляет около 336 чел./км². Вместе с тем на низменностях южной части острова Хонсю она достигает 1 000 чел./км², в то время как в горных районах опускается до нескольких десятков человек на 1 км², в том числе на острове Хоккайдо — до 5—10 чел./км².

Основная часть населения Японии сосредоточена в нескольких крупнейших городских агломерациях (метрополитенских ареалах) — Кэйхин (с центром в Токио), Тюкё (с центром в Нагоя), Хансин (с центром в Осаке) и др. (рис. 9.3).

Доля городского населения в Японии очень высокая — 91,8 %. Городом в стране считается населенный пункт с численностью населения не менее 50 тыс. человек. Всего насчитывается 12 городов-миллионеров. Крупнейшими из них являются Токио, Йокогама, Осака, Нагоя и Саппоро. В южной части острова Хонсю, между городами Токио и Осакой, сформировался мегаполис Токайдо (в переводе с японского — «дорога Восточного побережья»).



Рис. 9.3. Токио (Япония)

Япония — одна из самых экономически развитых стран мира. В 2019 г. ее ВВП по КНВ составлял 5 155 млрд долл., по ППС — 5 748 млрд долл.

Для структуры ВВП характерно преобладание сферы услуг (почти 69 %), существенно меньше доля промышленности (немногим более 30 %) и особенно сельского хозяйства (менее 1 %).

Поскольку Япония бедна природными ресурсами, отрасли первичной сферы получили здесь сравнительно небольшое развитие. При этом японское *сельское хозяйство* является одним из самых интенсивных в мире. В структуре посевных площадей явно преобладает рис. Среди отраслей животноводства наибольшее развитие получили не требующие значительных площадей птицеводство и свиноводство. В рационе питания японцев значительную долю занимают рыба и морепродукты.

Горнодобывающая промышленность представлена незначительной добычей каменного угля (на Хоккайдо), некоторых руд цветных металлов и попутно с ними пирита и серы. Самообеспеченность страны минеральным сырьем одна из самых низких в мире.

Для промышленности страны характерны высочайший уровень территориальной концентрации в исторически наиболее хорошо освоенной и плотно заселенной южной части острова Хонсю и высокая экспортность.

Ведущую роль в промышленном производстве страны играют отрасли обрабатывающей промышленности, а среди них — *машиностроение*. Особое место в нем занимают транспортное, энергетическое, электротехническое и электронное машиностроение, производство промышленного оборудования.

Япония — один из мировых лидеров в автомобилестроении. Общеизвестная автомобильная столица Японии — Нагоя, другие крупные центры автомобилестроения — Токио, Кобе и Хиросима.

Япония — один из крупнейших мировых производителей морских судов. Главными центрами судостроения являются города на побережье Внутреннего Японского моря, а также на острове Кюсю.

Визитной карточкой японского машиностроения по-прежнему остается электроника. По производству самых современных видов электронного оборудования (высокопроизводительных компьютеров, интегральных схем, оптического волокна и др.) Япония занимает одно из первых мест в мире. Крупнейшие предприятия отрасли функционируют в городах агломерации Кэйхин (Токио, Иокогама, Кавасаки, Кавагути и др.), а также в Осаке и Нагое. Значительная часть электронных компонентов производится на острове Кюсю, из-за чего он получил название «кремниевый остров».

Производство промышленного оборудования (современных металлорежущих станков с числовым программным управлением, роторных и автоматизированных поточных линий, промышленных роботов и энергетических машин) сосредоточено в трех крупнейших городских агломерациях.

Вторая по значению отрасль промышленности — *химическая*. Ее ведущая отрасль — нефтехимическая. Страна выделяется объемами производства полимерных материалов (особенно их современных видов) и продукции тонкой химии. Крупные центры химической промышленности, как правило, вынесены за пределы городов и городских агломераций — в северную и западную части острова Хонсю, а также на острова Кюсю и Сикоку.

Япония — крупный производитель *черных металлов*. Подавляющая часть чугуна и стали выплавляется на крупных металлургических комбинатах, три из которых имеют мощность свыше 10 млн т стали в год: в Кимицу, Фукуяме и Курасики. В крупных машиностроительных центрах действуют узкоспециализированные прокатные заводы.

В 1970-е гг. Япония превратилась в одного из крупнейших в мире производителей *цветных металлов*. Впоследствии алюминиевая промышленность была почти полностью вынесена за рубеж. В других отраслях объемы производства черновых металлов сократились, а рафинированных, наоборот, выросли. В настоящее время Япония является крупным производителем меди, цинка, свинца и никеля. Центры их выплавки приурочены либо к местным месторождениям руд цветных металлов, либо, если используют импортное сырье, вынесены за пределы наиболее плотно заселенных районов — в северную и западную части острова Хонсю, на острова Кюсю и Сикоку.

Как экономически высокоразвитая страна, Япония обладает крупной *нефтеперерабатывающей промышленностью и электроэнергетикой*. Крупнейшие нефтеперерабатывающие заво-

ды сооружены на периферии крупнейших городских агломераций. По производству электроэнергии Япония занимает пятое место в мире (после Китая, США, Индии и России). После землетрясения 2011 г., в результате которого сильно пострадала крупнейшая в мире АЭС «Фукусима», структура производства электроэнергии по типам электростанций коренным образом перестроена. В настоящее время ТЭС производят 81 % электроэнергии, ГЭС и ГАЭС — 8 %, АЭС — 3 %, энергоустановки альтернативных источников энергии — 8 %. В 1970-е гг. ТЭС использовали преимущественно мазут (до 4/5 общей выработки электроэнергии), в конце 2010-х гг. — импортные сжиженный природный газ (40 %) и каменный уголь (32 %). Крупнейшие ТЭС, как и НПЗ, сооружены на периферии крупнейших городских агломераций. Из-за того что реки японских островов невелики, в стране нет ГЭС большой мощности, зато Япония — мировой лидер по суммарной мощности ГАЭС (26 тыс. МВт). Среди альтернативных источников энергии быстрее всего развивается солнечная.

Одна из ведущих отраслей хозяйства Японии — сфера услуг. Весьма важное место в ней занимает *транспорт*. Он обслуживает и чрезвычайно интенсивные внутренние перевозки (в условиях высокой плотности населения и хозяйственной деятельности), и обширные внешние связи страны. Ведущий вид транспорта при перевозке грузов — морской. Крупнейшие портовые комплексы возникли в пределах крупнейших городских агломераций. По объемам перевозок пассажиров лидирующие позиции занимает автомобильный транспорт, а по пассажирообороту — железнодорожный. Основную нагрузку несет высокоскоростная железнодорожная магистраль «Синкансэн», которая связывает все крупные города острова Хонсю с островами Хоккайдо и Кюсю. Значительное развитие получили международные пассажирские авиаперевозки.

Япония выделяется высоким уровнем развития *биржевой и банковской деятельности*. В Токио функционирует вторая по величине в мире фондовая биржа. Японские коммерческие банки, объединившие свои активы в результате серии слияний, также превратились в одни из крупнейших в мире.

Для *территориальной структуры хозяйства* Японии характерны значительные внутренние диспропорции. С одной стороны выделяется обращенный к Тихому океану фасад страны — так называемый Тихоокеанский пояс. Он занимает южную часть острова Хонсю и северные части островов Кюсю и Сикоку. Его доля в общей площади территории страны составляет всего 1/3, но доля в численности населения и ВВП — более 4/5. С другой стороны выделяется обращенная к Японскому морю тыльная часть страны, которую называют еще Ура Ниппон (задворки Японии).

9.3. Китай

Китай, или официально — Китайская Народная Республика, — одна из величайших стран мира. По площади территории (9 597 тыс. км²) она занимает третье место в мире, по численности населения (1 433,8 млн человек) — первое.

Китай находится в Восточной Азии и граничит по суше со странами всех субрегионов зарубежной Азии — Восточной (Монголия и КНДР), Центральной (Казахстан, Киргизия и Таджикистан), Юго-Западной (Афганистан), Южной (Индия, Непал и Бутан) и Юго-Восточной (Мьянма, Лаос и Вьетнам) Азией, а также с Россией. Территория страны на востоке омывается водами Желтого и Восточно-Китайского морей, на юге — Южно-Китайского моря. В Тихом океане Китаю принадлежат 5,4 тыс. островов, крупнейшие из которых — Тайвань (с 1949 г. фактически независимое государство) и Хайнань.

Китай — одна из древнейших стран мира. Его *история*, насчитывающая около 4 тыс. лет, представляет собой череду возникновения мощных централизованных государств (империй), которые приходили в упадок или были завоеваны иноземцами. О масштабах и величии китайских империй можно судить по тому, что китайцы называли свою страну Срединным государством (Чжунго) или Поднебесной империей. В конце XIX в. Китай оказался в зоне экспансии европейских стран (Великобритании, Франции и Германии), а также Японии, США и России, хотя официально так и не стал их колонией. Именно в это время от страны были отторгнуты Гонконг (в китайском варианте — Сянган) и Макао (Аомынь). Первый попал в колониальную зависимость от Великобритании, второй — от Португалии. Период между Первой и Второй мировыми войнами прошел в жесткой внутривнутриполитической борьбе между коммунистами и буржуазной партией Гоминьдан, а также в борьбе против японских захватчиков. После Второй мировой войны внутреннее противостояние в стране продолжилось. В 1949 г. власть в Китае захватила коммунистическая партия во главе с Мао Цзэдуном. 1 октября 1949 г. была провозглашена Китайская Народная Республика. Партия Гоминьдан во главе с Чан Кайши (Цзян Цзешу) была вынуждена укрыться на острове Тайвань, где позднее провозгласила альтернативную коммунистическому Китаю буржуазную Китайскую Республику. На протяжении всего периода правления Мао Цзэдуна Китай развивался неустойчиво. С одной стороны, в это время здесь был заложен фундамент национальной промышленности, с другой — страна пережила весьма драматичные периоды «большого скачка» (1958—1960 гг.) и «культурной революции» (1966—1969 гг.). После смерти Мао Цзэдуна к власти в стране пришел

Дэн Сяопин. В 1978 г. он провозгласил начало реализации политики реформ и открытости («Гайгэ-Кайфан»).

Верховный орган и высший законодательный орган власти в Китае — Всекитайское собрание народных представителей (ВСНП). Высшая исполнительная власть осуществляется Государственным советом — правительством, которое возглавляет премьер. Официальным главой государства является председатель КНР, избираемый на сессии ВСНП. В административном отношении страна делится на 23 провинции (включая Тайвань, независимость которого КНР не признает), пять населенных национальными меньшинствами автономных районов, четыре города центрального подчинения (Пекин, Тяньцзинь, Шанхай (рис. 9.4) и Чунцин) и два специальных административных района (Сянган и Аомынь). Сянган и Аомынь существуют по принципу «одна страна — две системы», т.е. в них сохраняются существовавшие там до воссоединения с Китаем свободные рыночные отношения.

Китай обладает огромным *природно-ресурсным потенциалом*. Особенно выделяются минеральные ресурсы. Страна располагает крупнейшими запасами каменного угля, железных, медных, полиметаллических, оловянных, вольфрамовых, титановых, сурьмяных руд и руд редкоземельных металлов, а также магнезита, флюорита и каолина. Существенно меньше запасы бурого угля, нефти, природного газа, бокситов, никелевых, марганцевых, молибденовых, урановых руд и горно-химического сырья.

Весьма большое значение имеют агроклиматические ресурсы. Климат восточных районов страны муссонный: на севере — умеренный, в средней части — субтропический, на юге — тропический. Для него характерно чередование холодного (или



Рис. 9.4. Шанхай (Китай)

прохладного) и сухого зимнего сезона и теплого (или жаркого) и влажного летнего. Такие особенности климата позволяют выращивать в северных районах все сельскохозяйственные культуры умеренного пояса, в средней части — субтропические, в южных районах — тропические. Обилие атмосферных осадков летом в умеренных и субтропических широтах совпадает с вегетационным периодом растений.

В тропических широтах, где зимой тепла достаточно, но не хватает влаги, необходимо орошение. В западной части Китая климат резко континентальный. Он почти не пригоден для растениеводства. Почвы Китая в целом плодородны, особенно аллювиальные Великой Китайской равнины.

Китай богат водными ресурсами. По величине полного речного стока он занимает четвертое место в мире, однако для страны характерен низкий уровень обеспеченности водой (всего около 1,75 тыс. м³ на человека в год). Значительно осложняет ситуацию неравномерность режима наиболее крупных рек, которые летом сильно разливаются, а зимой мелеют. В целях увеличения общих запасов воды и ее накопления для сухого сезона на крупных реках строят водохранилища, а на мелких — пруды.

Обилие водных ресурсов и пересеченность рельефа обусловили исключительное богатство Китая гидроэнергетическими ресурсами (680 млн кВт, первое место в мире).

Большую ценность представляют собой лесные ресурсы. Китай проводит активное лесовосстановление. Леса занимают значительную площадь — 190,4 млн га, хотя при этом покрывают всего 20 % территории страны, при этом естественные леса составляют 2/3 общей площади лесов и 4/5 запаса древесины, искусственные посадки — остальное.

Китай — страна с самой большой численностью **населения**. В 1950-е гг. Китай начал реализацию демографической политики, направленной на снижение рождаемости. В результате страна за сравнительно короткий промежуток времени совершила переход от расширенного воспроизводства населения к простому, сократив естественный прирост населения в 8,2 раза (до 3,4 ‰). Но даже при столь низком значении естественного прироста численность населения страны ежегодно увеличивается на 4,9 млн человек. Доля лиц трудоспособного возраста составляет 70,4 % и быстро сокращается, что неблагоприятно скажется на дальнейшем экономическом развитии страны. Налицо признаки старения населения: доля детей — 17,3 %, пожилых людей — 12,3 %. Чтобы исправить ситуацию, в 2018 г. Китай провозгласил политику «Два ребенка».

В годы экономических реформ Китаю удалось значительно улучшить свои социальные показатели. Средняя продолжительность жизни в стране составляет 76,9 года, младенче-

ская смертность — 11,4 ‰, уровень грамотности населения — 98,5 % у мужчин и 95,2 % у женщин. Пока нерешенной проблемой остается сравнительно невысокий уровень квалификации основной части трудовых ресурсов.

Китай — страна многонациональная (всего здесь проживают 56 народов), но с явным преобладанием одного народа. Почти 92 % населения страны составляют китайцы (хань). Китайский ареал занимает восточную половину страны, западная половина заселена преимущественно другими народами: на северо-востоке — это маньчжуры и эвенки, на севере — монголы, на северо-западе — уйгуры и казахи, на западе — тибетцы, на юго-западе — тайские, мон-кхмерские народы, народы мяо-яо. В стране остро стоит проблема тибетского и уйгурского сепаратизма.

В Китае один официальный язык — китайский, точнее, принятый за основу пекинский диалект китайского языка — *путунхуа* (в пер. — общепонятный язык). Китайцы, как и японцы, — поликонфессиональный народ. Они исповедуют сразу три религии: буддизм, конфуцианство и даосизм. Их смешение привело к возникновению китайской национальной религии — *Сань цзяо*. Культурные традиции буддизма, конфуцианства и даосизма наложили отпечаток на поведение китайцев. В своей среде они все уравновешенны, неконфликтны, послушны, дисциплинированы, почитают старших и т. д. Это благоприятно сказывается на их трудовых навыках.

Население по территории Китая размещено чрезвычайно неравномерно. При средней плотности населения 149 чел./км² примерно на 1/3 территории страны (в восточных равнинных районах) она превышает 300 чел./км². В долинах рек Янцзы, Хуанхэ и вдоль Великого Китайского канала (Даюньхэ) плотность населения нередко достигает 1000 чел./км². Северные пустынные и западные горные районы страны, наоборот, заселены чрезвычайно редко, а значительная часть Тибетского нагорья вообще не заселена.

Китай традиционно активно участвует в международных миграциях. Китайцы издавна нанимались батраками в другие страны. В настоящее время численность китайской общины за рубежом (хуацяо) превышает 50 млн человек. Китайцы составляют большинство населения не только Аомыня, Сянгана и Тайваня, но и Сингапура, значительную часть населения Малайзии, Таиланда и Брунея. Весьма многочисленна китайская община в США, Канаде, Индонезии, Мьянме, на Филиппинах, в Австралии и некоторых других странах.

Китай сравнительно слабо урбанизирован. Доля городского населения составляет здесь 61,4 %. Но даже эта цифра сильно завышена. Крупные китайские города, особенно города-миллионеры, в границах установленных городских округов включают весьма обширную и густонаселенную сельскую местность. Глав-

ным двигателем роста китайских городов была и остается миграция населения из сельской местности (всего за годы реформ из деревень в города переселилось примерно 450 млн человек — это самый масштабный миграционный поток за всю историю человечества).

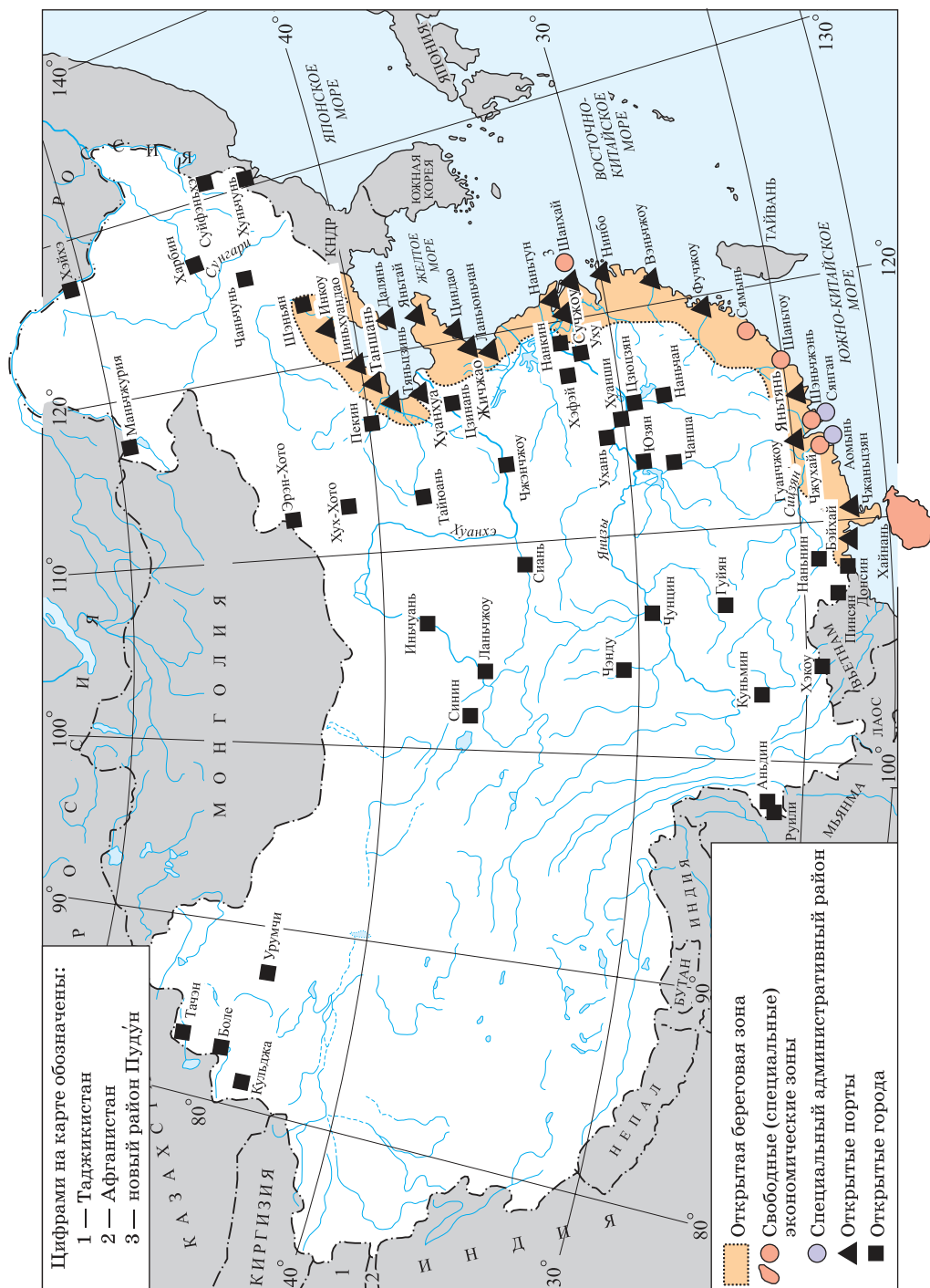
Китай обладает одной из крупнейших экономических систем мира. В 2019 г. ее ВВП по КНВ составлял 14 140 млрд долл. (второе место в мире после США), а по ППС — 27 309 млрд долл. (первое место).

С 1980-х гг. Китай превратился в одну из наиболее бурно развивающихся стран мира с ежегодными темпами экономического роста порядка 10 %. Все это стало возможным лишь благодаря активному проведению экономических реформ. С 1979 г. страна проводит политику открытых дверей. Правда, открыта (имеется в виду для иностранного капитала) была далеко не вся страна. В Китае учреждено пять СЭЗ (Шэньчжэнь, Чжухай, Шаньтоу, Сямынь и остров Хайнань), не считая сохранивших традиционный для себя рыночный уклад Сянган и Аомынь, открыто 14 морских портов и 40 городов во внутренних районах страны (рис. 9.5). Подавляющее большинство открытых единиц ориентируется на непосредственное взаимодействие с внешними экономическими субъектами: Шэньчжэнь вплотную примыкает к Сянгану, Чжухай — к Аомыню, Шаньтоу и Сямынь расположены напротив Тайваня; открытые морские порты могут вести активную внешнюю торговлю, а многие открытые города находятся на границе с другими странами.

В 2014 г. руководство Китая провозгласило стратегию так называемой новой экономической нормальности, сутью которой стало насыщение бурным развитием и постепенное торможение экономики, переход от экспорта производимой продукции к преимущественному насыщению внутреннего рынка. Планируется, что к 2049 г. (к 100-летию провозглашения КНР) страна станет экономически высокоразвитой.

Хозяйство современного Китая представляет собой крупномасштабную, высоко модернизированную экономическую систему, достигшую высокого уровня корпоративной и территориальной концентрации в главных отраслях тяжелой промышленности и секторах сферы услуг. В структуре ВВП на первый план вышла сфера услуг (около 52 %), доля промышленности сократилась до 40 %, а сельского хозяйства — до 8 %. При этом в сфере услуг занято только 44 % ЭАН, в промышленности — около 28 %, в сельском хозяйстве — почти 27 %. Это означает, что производительность труда в промышленности в несколько раз выше, чем в сельском хозяйстве.

Одна из ключевых отраслей китайской экономики — *сельское хозяйство*. В настоящее время Китай производит почти 1/4 мировой сельскохозяйственной продукции. Он занимает



первое место в мире по валовым сборам зерна, овощей, картофеля, плодов, хлопка, чая и табака, а также по объемам производства мяса.

Ведущая отрасль сельского хозяйства Китая — растениеводство. В Китае выращивают практически все известные человечеству сельскохозяйственные культуры, однако явное предпочтение отдается все же зерновым, которые при столь многочисленном населении имеют стратегическое значение. Сравнительно велика доля других продовольственных культур (овощей, картофеля и плодов) и некоторых технических (особенно хлопчатника, сахарного тростника, сои, арахиса, чая и табака). Китай обладает значительным поголовьем домашнего скота, в котором явно преобладают свиньи и домашняя птица. Эти отрасли животноводства не занимают больших площадей, не требовательны к кормам и обеспечивают быстрое получение продукции.

Главный земледельческий район страны — ее восточная часть. Здесь выделяются два крупнейших сельскохозяйственных района. К северу от Янцзы, в субтропических широтах, расположен первый район, который специализируется на производстве пшеницы (здесь же она преобладает в рационе населения), хлопчатника, сои, арахиса, сахарной свеклы и табака. К югу от Янцзы, уже в тропических широтах, находится второй район, в котором выращивают рис, кукурузу, чай, тунг и каучуконос-гевею. В Северо-Восточном Китае, на равнине Сунляо, выращивают пшеницу, гаолян, кукурузу и сахарную свеклу, а на побережье Южно-Китайского моря — сахарный тростник, рис, арахис, джут, цитрусовые, ананасы и другие плоды. В восточной части страны повсеместно выращивают овощи, разводят свиней и домашнюю птицу. В западных горных районах с континентальным климатом преобладает пастбищное животноводство (скотоводство, овцеводство и козоводство). Растениеводство здесь представлено лишь в нескольких очагах: в долинах рек в Джунгарской и Кашгарской котловинах и на Тибетском нагорье.

Китай является безусловным мировым лидером по *улову рыбы и морепродуктов* (35 % общего объема). Их количество, выращенное в прудах, почти в 2,9 раза превосходит количество, выловленное в естественных водах.

Важную роль играет *горнодобывающая промышленность*. В стране добываются почти все известные виды минерального сырья. Доля Китая в мировой добыче вольфрамовых руд составляет $4/5$, свинцовых, оловянных руд и фосфорсодержащего сырья — $1/2$, угля — 45 %, молибденовых руд — $2/5$, цинковых руд — $1/3$, бокситов, серы и поваренной соли — 21—23 %, железных руд, серебра, золота и калийных солей — 12—14 %, марганцевых руд — $1/10$, медных руд — 8 %.

За годы реформ Китай значительно укрепил все отрасли вторичной сферы. В первую очередь это коснулось *энергетического хозяйства*. Экономика страны преимущественно угольная. Стремительными темпами растет потребление нефти и природного газа. Это обусловлено в первую очередь бурным развитием нефтехимии, активной автомобилизацией и ростом авиаперевозок. Собственного углеводородного топлива не хватает, поэтому Китай дополнительно импортирует нефть из стран Персидского залива, России, Западной Африки, Латинской Америки и Юго-Восточной Азии и природный газ по газопроводам из России и Туркмении, в сжиженном виде из стран Персидского залива, Юго-Восточной Азии, Австралии и Западной Африки. Крупнейшие НПЗ сооружены в Нинбо, Шанхае, Нанкине, Цзыбó, Даляне, Фушуне и Маомине. Страна быстро наращивает производство электроэнергии: в 2011 г. по этому показателю она вышла на первое место в мире, обогнав США. Электроэнергия производится на базе минерального топлива (69 %, из них угля — 64 %), гидроэнергии (около 18 %), атомной энергии (свыше 4 %), альтернативных источников энергии (9 %). Китайские ТЭС и ГЭС — одни из самых мощных в мире. По использованию альтернативных источников энергии страна также занимает одно из ведущих мест в мире.

В одну из ведущих отраслей промышленности превратилась *металлургия*. Китай производит 70 % мирового кокса, выплавляет 60 % чугуна и 51 % стали. Страна в целом удовлетворяет свои потребности в металлургическом сырье и топливе, однако их качество невысокое, поэтому ежегодно ввозится большое количество железных руд и коксующегося угля. Крупнейшие КППЦ размещаются главным образом в приморских провинциях. Цветная металлургия работает на собственном сырье и обеспечивает преимущественно внутренние потребности. В настоящее время на Китай приходится 55 % мирового производства глинозема и алюминия, 46 % цинка, 42 % свинца, 1/3 меди и никеля. Крупнейшие центры выплавки алюминия расположены преимущественно в северной части страны, других цветных металлов — в южной части.

Успешно развивается *машиностроение*. Его ведущая отрасль — электроника. В Китае сосредоточено около 1/2 мирового производства аудио- и видеотехники, значительная часть производства персональных компьютеров и т. д. Продукцию производят как филиалы крупнейших мировых ТНК, так и предприятия местных корпораций. Китай занимает первое место в мире по производству автомобилей (с 2009 г.), второе — по производству морских судов. Важную роль играет производство металлообрабатывающего оборудования, горнодобывающей и сельскохозяйственной техники. Машиностроение получило развитие главным образом в приморских провинциях

и в городах центрального подчинения. Шанхай выделяется по производству автомобилей и компонентов электронной техники; Пекин и Тяньцзинь — мобильных телефонов, смартфонов и автомобилей; Чунцин — автомобилей; южная приморская провинция Гуандун — автомобилей, бытовых электроприборов, средств мобильной связи и компонентов электронной техники (именно на ее территории расположены СЭЗ Шэньчжэнь, Чжухай и Шаньтоу); северо-восточная приморская провинция Ляонин — металлообрабатывающих станков. Важными машиностроительными центрами в других районах страны также являются города Ухань, Чэнду, Сиань, Чжэнчжоу, Хух-Хото, Харбин и др. В Китае создано более 50 зон высоких технологий и своя Кремниевая долина — Чжунгуаньцунь (район Пекина).

Важную роль играет *химическая промышленность*. Китай — в числе важнейших мировых производителей неорганических кислот, соды, минеральных удобрений, пластмасс, химических волокон, синтетического каучука и продукции тонкой химии. Наиболее бурно развивается нефтехимия. Самые мощные нефтехимические комбинаты действуют рядом с НПЗ. Поскольку Китай, на протяжении вот уже более 40 лет, бурно развиваясь, много строит, он производит 58 % мирового цемента.

Китай — по-прежнему крупнейший производитель тканей, одежды и обуви. *Легкая промышленность* выполняет важную социальную функцию — обеспечивает работой огромное количество низкоквалифицированных трудовых ресурсов. Значительная часть продукции отрасли производится на небольших предприятиях в небольших городах и сельской местности. Ведущие центры текстильной и швейной промышленности — Шанхай, Сянган, Гуанчжоу, Пекин, Тяньцзинь, Чжэнчжоу, Циндао, Сиань и Чунцин.

Бурное экономическое развитие Китая потребовало создания современной *транспортной системы*. За последние годы она в целом была создана. В стране представлены все виды транспорта. Во внутренних перевозках ведущую роль играют железнодорожный (особенно при перевозке массовых крупнотоннажных грузов и пассажиров) и речной транспорт, во внешних перевозках — морской (при перевозке грузов) и авиационный (при перевозке пассажиров). Железнодорожная сеть наиболее освоенной восточной части страны имеет решетчатую структуру. Важнейшие железнодорожные магистрали связывают между собой крупнейшие города и региональные центры. Китай — одна из немногих стран мира, которая активно строит новые железные дороги. По протяженности высокоскоростных железных дорог Китай занимает первое место в мире и в 10 раз превосходит Францию. Бурно развивается автомобильный транспорт. Строятся тысячи километров новых современных автодорог и скоростных автомагистралей (по длине вторых Китай уже

опередил США). Быстро растет автопарк, он почти сравнялся с американским, значительно опередив все остальные страны. Сооружаются новые крупные магистральные нефте- и газопроводы. Чрезвычайно интенсивное судоходство осуществляется по рекам Янцзы, Хуанхэ и по Великому Китайскому каналу, который связал Пекин и Ханчжоу еще в XV в. Огромный рынок вперед совершил морской транспорт. Десять морских портов имеют грузооборот свыше 300 млн т. Гигантские портовые комплексы, обслуживающие экспорт готовой продукции, сформировались в устье Янцзы, на юге страны в районе Гуанчжоу, а также недалеко от Пекина. В связи со значительной активизацией внутренних и внешних пассажирских перевозок резко возросло значение авиационного транспорта. Кроме того, Китай занимает первое место в мире по количеству мобильных телефонов и смартфонов (больше, чем в США, в 4,8 раза) и числу пользователей Интернета (в 3,4 раза).

Заметно ускорилось развитие *финансовой сферы*. Крупнейшие фондовые биржи функционируют в Сянгане, Шанхае, Пекине и Шэньчжэне. Быстро приумножают свои активы китайские коммерческие банки. Китай активно вкладывает свой капитал в страны Африки, Латинской Америки и других регионов мира.

Хотя для *территориальной структуры хозяйства* Китая характерен полицентризм (здесь много примерно равновеликих городов и региональных центров), в развитии его отдельных частей наблюдаются весьма значительные диспропорции. Лидирующие позиции по производству ВРП на душу населения занимают города центрального подчинения, в первую очередь Шанхай. Среди провинций по абсолютной величине ВРП выделяются приморские провинции. Это так называемый внешний Китай, т. е. ориентированный на связь с внешним миром. С начала XXI в. значительно активизировалось экономическое развитие центральных и западных районов страны.

9.4. Индия

Индия, или официально — Республика Индия, — одна из крупнейших стран мира. По площади территории (3 287,3 тыс. км²) она занимает седьмое место в мире, по численности населения (1 366,4 млн человек) — второе.

Территория Индии имеет форму ромба, южная половина которого на 1 700 км вдается в Индийский океан полуостровом Индостан, северная половина настолько же глубоко проникает в материк Евразия. Здесь проходит сухопутная граница страны с Пакистаном, Афганистаном, Китаем, Непалом, Бута-

ном и Мьянмой. На востоке (в низовьях рек Ганг и Брахмапутра) в территорию Индии вклинивается Бангладеш, в результате чего небольшая часть страны (так называемая малая Индия) оказывается связанной с основной ее частью узким перешейком. На юге неширокий Полкский пролив отделяет Индию от Шри-Ланки. Полуостров Индостан с запада омывается водами Аравийского моря, с востока — водами Бенгальского залива. В Аравийском море Индии принадлежат Лаккадивские острова, в Бенгальском заливе — Андаманские и Никобарские острова, образующие единую островную дугу между Мьянмой и Индонезией.

Величайшей ценностью в Индии всегда считалась ее территория, или «мать-Индия» (в отличие, скажем, от Пакистана, который является в первую очередь исламской страной, или Бангладеш, который представляет собой бенгальское национальное государство). Поэтому страна чрезвычайно ревностно относится к любым посягательствам на каждую пядь своей земли. Самые напряженные отношения Индии сложились с Пакистаном и Китаем. Пакистан оккупировал часть индийской союзной территории Джамму и Кашмир, а Китай — часть территории страны в Северных Гималаях.

История Индии — одна из богатейших среди всех стран мира. В III—II тысячелетиях до н. э. на ее территории существовала высокоразвитая протоиндийская цивилизация. В середине II тысячелетия до н. э. с севера в страну началось массовое переселение жителей евразийских степей — ариев. Они вытеснили проживавших здесь дравидов в южную часть полуострова Индостан. С IV в. до н. э. северная часть Индии пережила несколько волн нашествий иноземных захватчиков — персов, Александра Македонского, арабов и феодалов из Средней Азии и Афганистана. Арабы и более поздние иноземцы несли с собой мусульманскую культуру. В 1206 г. они основали здесь Делийский султанат, а в 1526 г. — империю Великих Моголов. На остальной территории страны в это время возникали и рушились буддистские и индуистские государства. С рубежа XV—XVI вв. модель государственного строительства в стране коренным образом изменилась. Отныне иностранные захватчики начали проникать сюда преимущественно по морю. Это были европейцы — сначала португальцы (именно они первыми открыли морской путь в настоящую Индию), затем нидерландцы, французы и, наконец, англичане. К середине XIX в. страна была полностью покорена англичанами и на целое столетие превратилась в настоящую жемчужину британской короны. При этом англичане полностью владели лишь 1/3 территории страны, остальные 2/3 (туземная Индия) им удалось захватить путем подкупа весьма продажных индийских раджей (князей) и махараджей (крупных князей). В 1947 г. страна обрела независимость (так назы-

ваемая Британская Индия была разделена на два государства: преимущественно индуистскую Индию и мусульманский Пакистан), а в 1950 г. была провозглашена республикой.

Индия — *федеративная парламентская республика*. Хотя ее официальным главой является президент, он исполняет чисто представительские функции. Высший законодательный орган — парламент, состоящий из двух палат: верхней — Совета штатов и нижней — Народной палаты. Высшая исполнительная власть находится в руках правительства, возглавляемого премьер-министром. В состав Индии входит 28 штатов, сформированных в основном по этнолингвистическому принципу, и 8 союзных территорий (включая национальную столичную территорию Дели).

Индию называют самой большой демократией в мире, имея в виду, что это самая многонаселенная страна в мире с демократической формой правления.

Индия чрезвычайно богата *природными ресурсами*. Особую ценность представляют минеральные, агроклиматические и почвенные ресурсы. Недра страны сосредоточивают крупные запасы каменного угля, железных, марганцевых руд, хромитов, бокситов, урановых, ториевых руд, поваренной соли, магнетита, графита, слюды и драгоценных камней. Значительно меньше запасы медных, полиметаллических руд и бурого угля, еще меньше — нефти и природного газа.

Индия обладает уникальными агроклиматическими ресурсами. Территория страны расположена в тропических широтах и защищена стеной высоких гор от проникновения холодных воздушных масс с севера. По этой причине ее климат — один из самых жарких на Земле. Это позволяет выращивать все виды тропических культур, ведя полевые работы в течение всего года. Серьезные коррективы в сельскохозяйственную деятельность вносит режим выпадения атмосферных осадков. Поскольку территория страны полностью находится в сфере влияния мощного тропического муссона, здесь в течение года выделяются два четко выраженных сезона: влажный (хариф, наступает летом) и сухой (раби, или урокаи, наступает зимой). Во влажный сезон выращивают влаголюбивые культуры (например, рис), в сухой — засухоустойчивые (например, пшеницу). Сезонность естественного увлажнения и сильное колебание продолжительности влажного сезона вынуждают осуществлять крупномасштабное орошение (орошается около 43 % пашни, из них 65 % — подземными водами).

Исключительно важную роль играют почвенные ресурсы. Основным типом почв на Индо-Гангской низменности являются аллювиальные, на большей части плато Декан — красные ферраллитные, в его западной части — черные и серые слитые тропические, или так называемые регуры (в пер. — чернозем).

Почвы, как правило, обладают высоким естественным плодородием, а регуры еще и способны накапливать влагу, поэтому их почти не орошают. Территория страны сильно распаханна (пахотные земли занимают около 1/2 общей площади страны). Площадь пастбищ минимальная, они распространены исключительно в наиболее засушливых северо-западных районах.

Сравнительно велики водные и гидроэнергетические ресурсы. Летом, во влажный сезон, реки страны разливаются, зато зимой, в сухой сезон, сильно мелеют. Значительное колебание режима рек вынуждает строить водохранилища. Водных ресурсов в целом не хватает (уровень обеспеченности водой ниже, чем в Китае, — менее 1,4 тыс. м³ на человека в год), особенно в сухой сезон года. Гидроэнергетические ресурсы приурочены главным образом к склонам Гималаев.

Площадь лесов в Индии составляет 22 % территории страны и в последнее время благодаря лесопосадкам быстро растет. В прошлом значительная часть лесов была сведена под пашню, а их древесина использована в качестве топлива. Подавляющая часть современных лесов концентрируется в нескольких крупных массивах, расположенных главным образом на склонах горных хребтов. Леса Индии — тропические, содержащие значительное количество ценных пород деревьев.

Индия — огромный человеческий массив, сосредоточивающий 17,7 % мирового **населения**. Перенаселенность страны заставила ее руководство начать проведение демографической политики, направленной на снижение рождаемости. Она принесла свои плоды. В настоящее время уравнивание естественного движения населения страны выглядит так: $18,2 - 7,3 = 10,9 \text{ ‰}$. Тем не менее численность населения страны ежегодно увеличивает на 14,9 млн человек. В возрастной структуре населения Индии дети составляют 26,3 %, лица в трудоспособном возрасте — 67 %, пожилые люди — 6,7 %.

По значению социальных показателей развития Индия все еще отстает от большинства стран мира, хотя эти показатели, особенно в последние годы, весьма быстро растут. Младенческая смертность составляет 35,4 ‰, средняя продолжительность жизни населения — 69,7 года.

Индия — страна чрезвычайно острых социальных контрастов. Они обусловлены в первую очередь сохранением варновой и кастовой системы построения общества. Согласно ей все люди делятся на четыре варны (внутри каждой из них выделяются еще сотни каст). Верхняя варна представлена брахманами, к которым относятся священнослужители, ученые и мыслители (4,9 % населения). За ними следуют кшатрии — крупные политики, военачальники и представители деловой элиты (20 % населения). Около 60 % населения (или 800 млн человек) составляют вайшьи — мелкие чиновники, квалифицированные рабо-

чие, зажиточные крестьяне и торговцы и шудра — кузнецы, каменщики, гончары, портные, парикмахеры, прачки, подмастерья и домашняя прислуга. Особой общественной группой (даже не варной) являются так называемые неприкасаемые, или хариджане, — скорняжники, уборщики нечистот, могильщики и т. п. (16,6 % населения). В 2019 г. к среднему классу (население с высокими доходами и потребительской способностью) в Индии относили около 400 млн человек. Эти люди формируют огромный потребительский спрос, поэтому страну называют вторым потребительским рынком мира.

Индия — вторая страна мира по численности населения с высшим образованием (после США). За годы независимого развития Индия смогла развить свой научный потенциал и по численности научных работников превзошла многие крупные европейские страны. Индия реализует собственную программу исследования космоса. В 2001 г. были введены в эксплуатацию космодром в Шрихарикоте (недалеко к северу от Ченнаи) и космический центр в Бангалоре. При этом средний уровень грамотности взрослого населения составляет всего $\frac{3}{4}$, в том числе мужчин — свыше $\frac{4}{5}$, женщин — $\frac{2}{3}$. Такие диспропорции являются следствием традиционно господствовавшего в Индии брахманского социализма, при котором страна отдавала предпочтение развитию высшего образования, доступного исключительно брахманам и кшатриям, а не начального и среднего, доступного всем.

Индия — одна из самых многонациональных стран мира. В ней проживает примерно 650 народов и племен. Наибольшей численностью обладают хиндустанцы, бихарцы, телугу (андхра), бенгальцы, маратхи, тамилы и др. Этнически и расово население страны делится на две части. Северная, большая часть территории Индии населена народами индоарийской группы индоевропейской языковой семьи, или арийцами. На их долю приходится около $\frac{3}{4}$ общей численности населения. Арийцы — представители южной ветви европеоидной расы, поэтому северную Индию называют белой. В южной части страны проживают народы дравидской (дравидийской) языковой семьи. Они составляют $\frac{1}{4}$ населения. Поскольку дравиды представляют собой смешанный расовый тип между европеоидами и негроидами, южную Индию называют черной.

В Индии зарегистрировано почти 1,6 тыс. языков. Для укрепления национального единства страны был принят один официальный язык — хинди (на нем говорит 41 % населения). Многие индийцы владеют сразу двумя, тремя, четырьмя, а то и пятью, как правило, родственными языками. Статус официального языка, хотя и временно, имеет также английский. Он призван установить контакты между арийцами и дравидами. Еще 22 языка являются региональными, или языками штатов.

Население Индии чрезвычайно пестрое по религиозному составу. Почти 80 % населения составляют индуисты, или инду-сы, 14,2 % — мусульмане, 2,3 % — христиане, 1,7 % — сикхи, остальные — буддисты, джайны и парсы (индийские зороастрийцы). Индуисты проживают повсеместно, мусульмане — преимущественно в северной (арийской) части страны, сикхи — в штате Пенджаб, джайны — в штате Гуджарат, парсы — в штате Махараштра. Довольно острой проблемой для страны является религиозный экстремизм: индуистский — в штате Тамил-Наду, мусульманский — в крупных городах, сикхский — в штате Пенджаб.

Население Индии размещено по территории страны неравномерно. При средней плотности населения 416 чел./км² на большей части Индо-Гангской и на прибрежных низменностях она, как правило, превышает 500—600 чел./км². Существенно реже заселены внутренние районы плато Декан, совсем редко — северо-западные пустынные и северо-восточные высокогорные районы страны.

Индия активно участвует в международных миграциях населения. Массовый отток населения из страны на рубеже XIX—XX вв. привел к формированию многочисленных индийских общин на Филиппинах, в Малайзии, Мьянме, ЮАР, на Мадагаскаре, в Тринидаде и Тобаго, Сингапуре, Фиджи и Суринаме. В настоящее время индийцы иммигрируют в основном в США, Канаду, Великобританию и страны Персидского залива.

Индия — преимущественно сельская страна. Доля городского населения составляет в ней всего 34,9 %. В стране насчитывается 54 города-миллионера, в том числе в четырех из них численность населения превышает 10 млн человек — Мумбаи, Дели, Колкате и Бангалоре. В 1990-е гг. многие крупные города Индии были переименованы: Бомбей — в Мумбаи, Калькутта — в Колкату, Бенгалуру — в Бангалор, Мадрас — в Ченнаи.

Индия — один из экономических лидеров развивающегося мира. По производству ВВП по КНВ (2 935,6 млрд долл.) она занимает пятое место в мире после США, Китая, Японии и Германии, а по ППС (11 325,7 млрд долл.) — третье, уступая лишь США и Китаю.

В 1991 г. Индия начала проводить неолиберальные экономические реформы. Их основными направлениями были приватизация государственной собственности, широкое привлечение иностранного капитала, предпочтительное развитие наукоемких отраслей промышленности и сферы услуг, достижение самообеспеченности продовольствием. В результате страна по темпам экономического роста догнала Китай (9—12 % в год). В одну из ведущих отраслей экономики превратилась софт-индустрия (производство программных продуктов). Индия — мировой лидер в производстве компьютерных программ

для оффшорных зон (ее доля составляет 2/3) и аутсорсинговой деятельности (1/2). Главные центры софт-индустрии страны, или так называемые индийские кремниевые долины, — Бангалор (здесь в области информационных технологий занято 150 тыс. чел.), Пуна, Хайдарабад и Нойда (близ Дели). Кроме того, по всей стране создано множество технопарков.

Тем не менее хозяйство современной Индии наряду со значительными успехами демонстрирует и черты традиционной отсталости. В структуре ВВП преобладает сфера услуг (61,6 %), на долю промышленности приходится 23 %, сельского хозяйства — 15,4 %. Однако в структуре ЭАН все еще чрезвычайно велика доля занятых в сельском хозяйстве (47 %). Из года в год растет уровень концентрации производства. Свыше половины промышленной продукции производится на крупных современных предприятиях, причем как являющихся филиалами ТНК, так и принадлежащих индийским корпорациям. На другом полюсе находятся миллионы мелких и мельчайших кустарных производителей, зачастую работающих средневековыми методами.

Одной из основных отраслей экономики страны по-прежнему остается *сельское хозяйство*. Индия — второй крупнейший мировой производитель сельскохозяйственной продукции. Сельское хозяйство, как и вся индийская экономика, многоукладно. Одна половина обрабатываемых земель принадлежит крупным землевладельцам (помещикам). Вторая половина находится в руках крестьян-единоличников или крестьянских общин. Около 4/5 землевладельцев владеют земельными наделами площадью менее 1 га. Полноценная фермерская прослойка сформировалась только в двух штатах на севере страны: Пенджаб и Харьяна. В целях решения продовольственной проблемы и проблемы голода в стране началась реализация сначала «зеленой революции» (с 1960-х гг.), а затем и «белой» (с 1980-х гг.). Первая касалась подъема урожайности всех сельскохозяйственных культур, но в первую очередь зерновых за счет внедрения современной агрокультуры в растениеводство, вторая — увеличения объемов производства молочной продукции за счет внедрения современных кормов и продуктивных пород домашнего скота.

Для отраслевой структуры сельского хозяйства характерно явное преобладание растениеводства (на его долю приходится около 9/10 стоимости производимой сельскохозяйственной продукции). Это обусловлено, во-первых, климатом, чрезвычайно благоприятным для выращивания практически любых сельскохозяйственных культур, а во-вторых, вегетарианскими традициями индуизма (в Индии мясо не едят даже мужчины, занимающиеся тяжелым физическим трудом). Большую часть посевных площадей занимают зерновые культуры. Однако в отличие от Китая они здесь доминируют не так сильно. Наибольшие

урожаи риса собирают на востоке и юге страны, пшеницы — на севере, просяных культур — во внутренних районах. В Индии традиционно велик валовой сбор овощей, плодов (особенно бананов и манго), разнообразных пряностей (перца, кардамона, имбиря, гвоздики и др.).

Индия — один из ведущих мировых производителей сахарного тростника, хлопка, джута, сои, рапса, арахиса, льна-кудряша, чая, кофе, табака и натурального каучука. При этом валовые сборы сои, рапса, кофе и каучука значительно возросли только в последние годы. Сахарный тростник выращивают в бассейне Ганга и на юге страны; хлопок — в штатах Гуджарат и Махараштра. Распространенные здесь регуры позволяют выращивать хлопчатник в зимний сухой сезон без полива. Основным районом производства кофе, натурального каучука и пряностей является штат Керала, чая — штаты Ассам и Западная Бенгалия, которая лидирует и по производству джута.

О масштабах развития животноводства в Индии говорит тот факт, что страна занимает первое место в мире по поголовью крупного рогатого скота (суммарно коров и буйволов) и коз, а также по производству молока. Главные молочные фермы страны — северные штаты Пенджаб и Харьяна. В последнее время значительно возросли объемы производства мяса, половина которого (главным образом говядина) экспортируется.

На территории Индии сформировалось несколько сельскохозяйственных районов. Их границы в значительной мере определяются ареалами производства тех или иных зерновых культур. Таким образом, в стране выделяются три основных сельскохозяйственных района — Восточный («рисовый»), Северный («пшеничный») и Западный («просяной»), а на их территории — подрайоны с более узкой специализацией (например, со значительной долей посевов сахарного тростника, хлопчатника, джута, чая, кофе и т. д.).

Традиционно одна из весьма значимых отраслей хозяйства страны — *лесозготовка*. Из общего количества заготовленной древесины 2/3 используется в качестве дров.

Значительный рост *улова рыбы*, происшедший с конца XX в., обычно называют третьей революцией — «голубой».

Крупными объемами производства традиционно характеризуется *горнодобывающая промышленность*. В мире Индия выделяется по объемам добычи угля, руд различных металлов, графита, слюды, поваренной соли и драгоценных и полудрагоценных камней. Крупнейший район добычи минерального сырья — плато Декан, в частности его крайняя восточная часть — плато Чхота-Нагпур (этот район называют индийским Руром).

В последнее время значительно укрепили свои позиции отрасли вторичной сферы. Своими успехами в развитии они обаяны в первую очередь бурно прогрессирующей *энергетикой*.

К сожалению, страна до сих пор испытывает острый дефицит топлива и энергии, поэтому вынуждена ввозить большое количество нефти, каменного угля и сжиженного природного газа. Крупнейшие НПЗ сооружены либо на морском побережье (ориентированы на поставки импортной нефти), либо рядом с крупными городами (ориентированы на потребителя). Для значительной части населения в сельской местности основным видом топлива является «местное» — дрова, хворост, солома, зерновая шелуха, сухой кизяк и др. Быстро увеличивается производство электроэнергии (1 561 млрд кВт·ч, третье место в мире после Китая и США). Структура выработки электроэнергии по видам первичных энергоисточников: минеральное топливо — 80,5 % (из них уголь — 75,2 %), гидроэнергия — 8,7 %, атомная энергия — 2,4 %, альтернативные источники энергии — 8,4 %.

Одна из ведущих отраслей промышленности — *металлургия*. Особенно большой шаг вперед она сделала в последние годы. Крупнейшие КПП действуют в городах индийского Рура (Джамшедпур, Бокаро, Руркела, Дургапур), на юге (Виджаянагар, Вишакхапатнам), в центре (Бхилаи) и на западе (Хазира) страны, алюминиевые заводы — на западной и южной периферии индийского Рура, рядом с месторождениями бокситов.

Быстрыми темпами развивается *машиностроение*. Ведущий центр производства горно-шахтного оборудования — Дургапур, энергетического — Хардвар, металлообрабатывающего — Ранчи. Крупнейшие автомобильные заводы функционируют в Гургаоне (пригород Дели), индустриальной зоне «Питампур» (близ Индаура), Пимпри-Чинчваде, индустриальном поясе «Чакан» (оба — к северу от Пуны) и индустриальном коридоре «Орагадам» (окрестности Ченнаи). Основные центры производства электронной техники и компонентов — Мумбаи, Бангалор, Колката и пригороды Дели Газиабад и Фаридабад.

В последние годы значительно укрепила позиции *химическая промышленность*. Страна уже вошла в число крупнейших мировых производителей минеральных удобрений и химических волокон. Традиционно важную роль играет фармацевтика.

Одной из ведущих отраслей является *легкая промышленность*. По производству хлопчатобумажных тканей Индия занимает второе место в мире (после Китая), джутовых — первое (часть джута импортируется из Бангладеш). Крупнейшие районы хлопчатобумажной промышленности сформировались на западе и юге страны, джутовой — на востоке. Быстро развиваются швейная, трикотажная и кожевенно-обувная промышленность, ориентированные главным образом на экспорт.

Издавна большую роль играет *ювелирная и графическая промышленность*. Страна занимает одно из первых мест в мире по производству ювелирных изделий из золота и серебра, а также по огранке алмазов.

Индию отличает сравнительно высокий уровень развития *тр нспорт* . Ведущая роль принадлежит железнодорожному транспорту, который лидирует по показателям как грузооборота, так и пассажирооборота. По протяженности железных дорог Индия занимает четвертое место в мире. Чрезвычайно обширна, хотя и далека от современных стандартов качества, сеть автомобильных дорог, твердое покрытие имеют только 2/3 автомагистралей. Для Индии характерен крайне низкий уровень автомобилизации: один автомобиль здесь приходится на 30 человек. При этом по парку мотоциклов и мотороллеров страна занимает первое место в мире. Традиционно важную роль играют мото- и велотранспорт. Трубопроводный транспорт доставляет нефть и природный газ от шельфовых месторождений к побережью и от морских портов в глубинные районы страны. Морской транспорт обслуживает преимущественно внешнюю торговлю. Важнейшие морские порты — Мумбаи, Кандла, Парадип, Висахапатнам, Ченнаи, Колката (с Халдией) и Мангалор. Растет значение авиационного транспорта.

В последние годы огромный шаг вперед сделали *б нковский сектор* и *междун родный туризм*.

Для *территори льной структуры хозяйств* Индии характерен полицентризм. Здесь довольно много равновеликих и равнозначных городов, которые выступают в роли крупных региональных центров. Наиболее высокий уровень концентрации хозяйственной деятельности наблюдается в пяти коридорах развития, которые связывают крупнейшие города страны: Дели — Мумбаи, Дели — Колката, Мумбаи — Колката, Мумбаи — Ченнаи и Колката — Ченнаи. Дели — политическая и административная (здесь размещаются штаб-квартиры государственных корпораций) столица страны, Мумбаи — экономическая столица, Бангалор и Ченнаи — ведущие организационные центры Южной Индии, Колката — главный город Восточной Индии.



ВОПРОСЫ ДЛЯ КОНТРОЛЯ И САМОКОНТРОЛЯ

1. Каковы место и роль в восточной Азии в мире?
2. Каковы особенности политической карты восточной Азии?
3. Почему в восточную Азию называют мировой сокровищницей природных ресурсов?
4. Каковы особенности размещения населения по территории в восточной Азии?
5. В какие годы произошел активизация экономического развития отдельных стран в восточной Азии?
6. Какие отрасли промышленности являются ведущими в Японии?
7. Каковы особенности этнического и религиозного состава населения Китая?

8. Какую роль в экономике современного Китая играют СЭЗ, открытые морские порты и город?
9. Каковы особенности климатических ресурсов Индии?
10. Какие отрасли индийской экономики в настоящее время развиваются наиболее быстрыми темпами?



ЗАДАНИЯ ДЛЯ ИНДИВИДУАЛЬНОЙ И ГРУППОВОЙ РАБОТЫ

К подразд. 9.1. Общая характеристика зарубежной Азии

1. Чем объясняется значительное имущественное неравенство различных групп населения в различных странах? Обсудите в группе.
2. Используя ресурсы Интернет, постройте графики динамики ВВП крупнейших стран Азии. Выделите страны, ВВП которых рос наиболее быстрыми темпами.

К подразд. 9.2. Япония

1. Используя ресурсы Интернет, определите перспективы развития энергетики Японии. Как он изменился за последние 20—30 лет? Как этот процесс повлияло землетрясение 2011 г.? Создайте инфографику по собранному материалу.
2. Определите ведущие японские электронные, автомобиль- и судостроительные компании. Какова их роль в отраслях мировой экономики? Представьте информацию в виде схемы.

К подразд. 9.3. Китай

1. Как и почему изменились основные направления демографической политики в Китае после 2016 г.? Представьте информацию в виде схемы или компьютерной презентации.
2. Используя ресурсы Интернет, определите ведущие автомобильные компании Китая. Автомобиль какой из них вы хотели бы приобрести? Обоснуйте свою точку зрения.

К подразд. 9.4. Индия

1. Используя ресурсы Интернет, определите, в каких секторах и отраслях мировой экономики наиболее велика роль индийских компаний. Чем это обусловлено? Перечислите наиболее крупные индийские компании. Определите город, в котором размещаются их штаб-квартиры. В каких городах этих штаб-квартир больше всего? Представьте информацию в виде таблицы.
2. Нанесите на контурную карту Индии (можно сделать это на компьютере) ее основные сельскохозяйственные районы, выделенные по ведущим зерновым культурам. Обозначьте районы выращивания других сельскохозяйственных культур.



КЛЮЧЕВЫЕ СЛОВА

Японские конгломераты, мегалополис Токайдо, Тихоокеанский пояс, китайская политика реформ и открытости, открытые порты и города, Великий Китайский канал, внешний Китай, хари́ф, раби, регу́ры, варна, каста, индийские коридоры развития.



ГЛАВА 10

ГЕОГРАФИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ХОЗЯЙСТВА АФРИКИ

Прочитав эту главу, вы узнаете:

- об особенностях истории, населения, политической карты и природно-ресурсного потенциала Африки;
- о развитии отраслей хозяйства африканских стран.

Африка — сравнительно крупный регион мира. Его доля в площади территории мировой обитаемой суши составляет 22,6 %, в численности мирового населения — 16,9 %. При этом Африка — наименее экономически развитый и наименее благополучный регион мира.

На севере к Африке примыкает зарубежная Европа (их разделяет Средиземное море), на северо-востоке — зарубежная Азия (их разделяет Красное море, небольшой участок сухопутной границы проходит по Синайскому перешейку). На востоке регион омывают воды Индийского океана, на западе — Атлантического.

В состав Африки входит 59 стран, из которых 55 — независимые государства, а четыре — зависимые государственные образования (Реюньон и Майотта — заморские регионы Франции, Мелилья и Сеута — владения Испании). Территориально Африка делится на пять субрегионов (табл. 10.1, 10.2; рис. 10.1).

Африка имеет длительную и весьма драматичную *историю*. Первые государства возникли в ее северо-восточной и северной частях еще в Древнее время (Древний Египет, Нубия, Абиссиния и Карфаген). Близость региона к Азии и Европе способствовала тому, что его территория рано начала подвергаться нашествиям иноземных завоевателей. Различные части Северной Африки порой надолго входили в состав Персидского царства, государства Александра Македонского, Римской империи, Арабского халифата и Османской империи. Однако среди них только Арабский халифат оставил свой след на современной политической карте Африки. В настоящее время арабы составляют подавляющее большинство населения всех стран Северной Африки и значительную часть населения некоторых стран Западной и Центральной Африки. Еще шире арабы распространили ислам (до южной границы пустыни Сахара, т.е. до 10° с.ш., а в Восточной Африке еще южнее). На остальной территории Африки сравнительно крупные государства возникли лишь в западной части. Это были Империя Мали, существовавшая в XIII—XV вв., границы которой простирались от побережья Гвинейского залива на юге до реки Нигер на севере, и государства Ойо, Ифе, Бенин, Канем-Борну и другие, находившиеся в VIII—XIX вв. на территории современной Нигерии.

Наибольшее влияние на формирование современной политической карты Африки оказали колониальные захваты европейских стран. Их начали в середине XV в. португальские конкистадоры (от порт. *conquistador* — завоеватель). Согласно первому территориальному разделу мира (Тордесильянский договор 1494 г., разграничивший сферы колониальных захватов Испании и Португалии) Африка полностью вошла в сферу влияния Португалии. В то время основной целью португальцев было

ТАБЛИЦА 10.1. СОСТАВ СУБРЕГИОНОВ АФРИКИ

Субрегион	Страны
Северная Африка	Алжир, Египет, Ливия, Марокко, Мелилья (Исп.), Сеута (Исп.), Судан, Тунис
Западная Африка	Бенин, Буркина-Фасо, Гамбия, Гана, Гвинея, Гвинея-Бисау, Западная Сахара, Кабо-Верде, Кот-д'Ивуар, Либерия, Мавритания, Мали, Нигер, Нигерия, Сенегал, Сьерра-Леоне, Того
Центральная Африка	Ангола, Габон, ДРК, Камерун, Конго, Сан-Томе и Принсипи, ЦАР, Чад, Экваториальная Гвинея
Восточная Африка	Бурунди, Джибути, Замбия, Зимбабве, Кения, Коморские Острова, Маврикий, Мадагаскар, Майотта (Фр.), Малави, Мозамбик, Реюньон (Фр.), Руанда, Сейшельские Острова, Сомали, Танзания, Уганда, Эритрея, Эфиопия, Южный Судан
Южная Африка	Ботсвана, Лесото, Намибия, Свазиленд, ЮАР

Примеч ния: 1. ДРК — Демократическая Республика Конго, с 1971 по 1997 г. называлась Республика Заир. 2. ЦАР — Центральноафриканская Республика.

ТАБЛИЦА 10.2. СРАВНИТЕЛЬНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА СУБРЕГИОНОВ АФРИКИ (2019 г.)

Субрегион	Площадь территории		Численность населения		Абсолютный объем производства ВВП (по КНВ)		Душевой объем производства ВВП (по КНВ)	
	млн км ²	%	млн чел.	%	млрд долл.	%	долл./чел. в год	%
Северная Африка	8 287,3	27,3	241,2	18,5	696,7	29,0	2 888	156,9
Западная Африка	6 381,9	21,0	390,4	29,9	675,0	28,1	1 729	93,9
Центральная Африка	6 612,2	21,8	174,3	13,3	233,5	9,7	1 340	72,8
Восточная Африка	6 394,3	21,1	433,2	33,2	399,5	16,6	922	50,1
Южная Африка	2 672,9	8,8	66,6	5,1	399,3	16,6	5 995	325,6
Африка	30 348,0	100,0	1 305,7	100,0	2 404,0	100,0	1 841	100,0

Примеч ние. В последней колонке цифры означают сравнение со средним значением по региону, которое равно 100 %.



Рис. 10.1. Субрегионы Африки

овладение Индией, поэтому в Африке, которая оказалась всего лишь на их пути, они закреплялись исключительно на побережье. В 1630-е гг. бурно развивавшиеся Нидерланды начали отнимать у сравнительно слабой Португалии отдельные участки африканского побережья. В последующем другие участки побережья были отняты у нее Францией, Великобританией и Испанией. В конце XIX в., когда Европе потребовалось еще большее количество сырья, европейские страны начали стремительный захват внутренних районов Африки. В результате к началу XX в. вся территория региона была поделена между семью европейскими странами: Великобританией, Францией, Португалией, Испанией, Бельгией, Германией и Италией. Все колонии Нидерландов после серии англо-голландских войн вошли в состав британских колоний: Капская провинция на юге Африки, населенная нидерландскими переселенцами — бурами (от нидерл. *boeren* — крестьяне), и Нидерландская Гвинея, или Золотой Берег (современная Гана). Великобритании в Африке достался огромный массив территории на востоке и юге (не считая отдельных колоний на западе), Франции — на севере, западе и в центре. Остальные страны владели сравнительно небольшим количеством колоний.

На рубеже XIX—XX вв. независимостью обладали лишь четыре государства Африки: Либерия (с 1821 г.), Эфиопия (с 1896 г.), ЮАС (ныне ЮАР; с 1910 г.) и Египет (с 1922 г.) (рис. 10.2). После поражения в Первой мировой войне Германия утратила свои африканские колонии: Того и Камерун были поделены между Францией и Великобританией, Намибия досталась ЮАС, Танганьика — Великобритании, а Руанда и Бурунди — Бельгии. Из-за того что Африка почти полностью на-



Рис. 10.2. Каир (Египет)

ходила в колониальной зависимости, за ней прочно закрепилось название «заповедник колониализма». Африканские колонии начали обретать независимость только с 1950-х гг., т.е. позже, чем азиатские, и значительно позже, чем латиноамериканские. Первой среди колоний получила независимость Ливия (1951 г.), затем Марокко, Тунис и Судан (был кондоминиумом, т.е. совместным владением Великобритании и Египта) (1956 г.) и т.д. В 1960 г. независимыми стали сразу 17 африканских колоний, в том числе 14 французских (этот год вошел в историю как год Африки). В 1974—1976 гг. независимость предоставила всем своим колониям Португалия. В 1976 г. независимость получила колония Испании Западная Сахара. ООН установила над ней опеку двух соседних стран: Марокко и Мавритании. В 1978 г. Мавритания сложила с себя полномочия опекуна. С 1979 г. и по настоящее время территорию Западной Сахары единолично оккупировала Марокко. Недовольные оккупационным режимом борцы за независимость страны, провозгласившие на ее территории Сахарскую Арабскую Демократическую Республику (САДР), были вынуждены бежать в Алжир. Последними в регионе обрели независимость Зимбабве (1980 г.), Намибия (1990 г.), Эритрея (в 1993 г. вышла из состава Эфиопии) и Южный Судан (в 2011 г. отделился от Судана).

Для *политической карты* Африки характерна примерная равновеликость стран, хотя, конечно, здесь есть свои великаны и карлики. Однако в отличие от зарубежной Европы, где наблюдается такая же картина, это обусловлено не общей завершенностью национально-территориального размежевания, а скорее колониальным прошлым. Шестнадцать стран региона не имеют выхода к морю, что заметно тормозит их экономическое развитие.

Из 55 независимых государств Африки 52 имеют республиканскую форму правления и только три являются монархиями — Марокко, Лесото и Эсватини. Это свидетельство молодости их государственности и отсутствия устойчивых династических традиций. Республиканская форма правления призвана уравнивать властные амбиции этнических элит, которых в отдельных странах насчитывается десятки, а то и сотни. Это же служит объяснением преобладания в Африке унитарных стран (49 из 55 независимых). Федеративный тип государственного устройства имеют лишь Коморские Острова, Нигерия, Сомали, Судан, Эфиопия и Южный Судан.

Этнически и исторически Африка делится на две части: Северную, или Арабскую (выходит на побережье Средиземного моря и включает северную часть пустыни Сахара), и Тропическую, или Черную (остальная часть Африки). В состав Тропической Африки обычно не включают ЮАР. Это единственная экономически развитая страна региона.

Африка очень богата различными видами *природных ресурсов*. Особую ценность представляют минеральные ресурсы. Их крупномасштабная добыча и экспорт определяют международную специализацию многих стран региона. Африка выделяется в мире по запасам бокситов, хромитов, марганцевых, медных, кобальтовых руд, алмазов, золота, урановых руд и фосфоритов.

Африка исключительно богата агроклиматическими ресурсами. Благодаря этому многие страны региона специализируются на производстве плантационных культур. Положение Африки по обе стороны от экватора обусловило высокие температуры воздуха на протяжении всего года. Лишь 15—16 % территории региона увлажняется достаточно или избыточно, главным образом приэкваториальные районы. Остальная территория испытывает дефицит естественного увлажнения, заниматься здесь растениеводством без орошения невозможно. На большей части территории Африки преобладают красные почвы. Они в целом больше пригодны для выращивания плодовых, чем зерновых культур. В субтропиках, т. е. на крайнем севере и юге Африки, распространены коричневые почвы. Они значительно более плодородные. Традиционно большую ценность представляют аллювиальные почвы долин рек. Таким образом, в зависимости от сочетания тепла, влаги и почв в различных частях Африки можно выращивать все виды тропических культур, а на севере и юге — субтропических.

Африка обладает крупными водными ресурсами. Правда, по территории региона они распределены весьма неравномерно. Большая их часть сосредоточена в приэкваториальных районах. В субэкваториальных и тропических широтах, характеризующихся неустойчивым увлажнением, строят водохранилища. Наличие крупных рек и пересеченность рельефа обусловили богатство Африки гидроэнергетическими ресурсами. Крупнейшим гидроэнергетическим потенциалом обладают реки Конго (с притоками), Замбези, Нил, Нигер и др.

Африка сосредоточивает крупные лесные ресурсы. Леса здесь занимают преимущественно приэкваториальные широты.

Африка обладает многочисленным *населением*. По его численности (1 306 млн человек) регион занимает второе место в мире после зарубежной Азии. Длительное время численность населения Африки росла медленно. Это было обусловлено, во-первых, высокой смертностью населения от голода и болезней, во-вторых, почти не прекращающимися межэтническими вооруженными конфликтами и, в-третьих, работорговлей, в которую регион как никакой другой был вовлечен на протяжении четырех с половиной столетий. Темпы роста численности населения ускорились только в 1960—1970-е гг. После обретения независимости в большинстве африканских стран произошло

коренное улучшение условий жизни населения. Эти процессы особенно широко развернулись в 1980-е гг. С этого момента регион превратился в мирового лидера по темпам роста численности населения (его население увеличивалось на 2,7—2,8 % в год). В последние годы наметилась тенденция их постепенного снижения. В 2019 г. уравнение естественного движения населения в среднем по региону выглядело так: $34 - 8 = 26 ‰$, в том числе в более благополучной Северной Африке: $25 - 6 = 19 ‰$, в Тропической Африке: $36 - 9 = 27 ‰$. Еще более сильные различия были характерны для отдельных стран и их групп. Беднейшие страны Тропической Африки (Сомали, Бурунди, Южный Судан, Малави, Нигер, ЦАР, ДРК и др.) находятся в первой фазе расширенного воспроизводства населения (см. гл. 3). Более развитые страны (Кабо-Верде, Сан-Томе и Принсипи, Экваториальная Гвинея, Конго, Габон и др.), заметно снизившие как рождаемость, так и смертность, находятся во второй фазе. Маврикий, Реюньон (Фр.) и Сейшельские Острова уже осуществили переход к простому воспроизводству населения: естественный прирост населения в первом составляет 2 ‰, в остальных двух — 9 ‰. Высокая рождаемость обусловила высокий коэффициент фертильности (в среднем в Африке — 4,4 ребенка на женщину, в Северной Африке — 3,3, в Тропической Африке — 4,7). Это же обусловило и значительную молодость возрастной структуры населения региона: доля детей составляет 41 % населения (в Северной Африке — 30 %, в Тропической Африке — 43 %), доля пожилых людей — 3 % (в Северной Африке — 6 %, в Тропической Африке — 3 %).

Для Африки как беднейшего региона мира характерны самые низкие показатели социального развития. Средняя продолжительность жизни населения составляет здесь 63,2 года (в Северной Африке — 72,6 года, в Тропической Африке — 61,1 года). В отдельных странах значения этого показателя отличаются в полтора раза: от 53,3 года в ЦАР до 80,5 года в Реюньоне (Фр.). Все еще велика младенческая смертность — 45 ‰ (в Северной Африке — 22 ‰, в Тропической Африке — 49 ‰). Ее максимальные значения наблюдаются в Сомали (89,5 ‰) и ЦАР (80,6 ‰), минимальные — на Маврикии (9 ‰) и Сейшельских Островах (9,3 ‰). Как видно, эти показатели различаются почти в 10 раз. Значительная часть населения Африки по-прежнему неграмотна. В беднейших странах Тропической Африки доля грамотных мужчин (старше 15 лет) составляет 30—50 %, женщин — 10—30 %. Значительно лучше ситуация в более развитых странах — 60—80 %. Примерно такой же уровень грамотности характерен для населения стран Северной Африки. Здесь грамотны 75—85 % мужчин и 65—75 % женщин (сказывается господство исламской культуры, не предусматривающей активное участие женщины в социальной жизни).

ни). Значительных успехов в борьбе с неграмотностью добилась большая часть бывших стран социалистической ориентации, пытавшихся скопировать социальную политику СССР. Это такие страны, как Кабо-Верде, Экваториальная Гвинея, Конго, Зимбабве и др. Здесь доля грамотного населения, причем как мужчин, так и женщин, составляет 80—90 %. В сравнительно благополучных странах Южной Африки, на Маврикии и Сейшельских Островах грамотой владеют свыше 85 % населения.

Африка характеризуется чрезвычайным разнообразием расового и этнического состава населения. Арабы — представители южной ветви европеоидной расы — явно преобладают в Северной Африке. В Алжире и Марокко сравнительно велика доля берберов (соответственно 30 и 40 % населения), в Нигере — туарегов (около 10 %). В Тропической Африке подавляющее большинство населения составляют представители негроидной расы. В некоторых регионах Тропической Африки проживают представители смешанных и переходных расовых типов: негроидов и европеоидов — в Судане, Эфиопии, Сомали, на севере Чада, в Кении и на западе ЮАР; монголоидов и австралоидов — на Мадагаскаре. Представители отдельной расовой группы — бушмены и готтентоты — проживают в Намибии, Ботсване и частично в ЮАР. В ЮАР и на Маврикии проживает довольно многочисленная индийская община (соответственно 1 106 тыс. и 855 тыс. человек).

Для негроидной расы и, следовательно, для стран Тропической Африки характерно чрезвычайное этническое разнообразие населения. Наиболее сложный этнический состав населения наблюдается в Нигерии (434 народа), ДРК (около 300), Камеруне, Чаде и Южном Судане (по 200), Танзании (120), Эфиопии (80), Буркина-Фасо и Кот-д'Ивуаре (по 60). Сложный расовый и этнический состав населения стал причиной принятия федеративного устройства в Нигерии, Южном Судане, Эфиопии, ЮАР, а также в Судане, где при явном численном преобладании арабов проживают десятки негроидных народов. Нигерия, Кот-д'Ивуар и Танзания для умиротворения различных племен перенесли свои столицы в нейтральный географический центр страны.

Этническое разнообразие населения и длительный период колониальной зависимости Африки обусловили сложный религиозный состав ее населения. В северной части Африки господствует ислам. В Тропической Африке наблюдается религиозная чересполосица. Многие племена по-прежнему исповедуют традиционные местные верования. Исконно православными считает себя почти половина населения Эфиопии и Эритреи. В районах наиболее длительного присутствия и глубокого проникновения европейцев прочно утвердились другие направления христианства. В странах, некогда бывших колониями Португалии,

Испании, Франции и Бельгии, распространился католицизм, Великобритании и Германии — протестантизм.

Для общественного уклада всех африканских стран характерно неукоснительное соблюдение традиций. В Северной Африке предпочтение отдается религиозным (мусульманским) культурным традициям, в Тропической Африке — этническим (племенным). Это явление называется *трибализм* (от англ. *tribe* — племя). Общество в странах Тропической Африки имеет четко выраженную клановую структуру. Наиболее многочисленные племена находятся на вершине властной пирамиды. Притязания на власть других племен обычно заканчивается вооруженными столкновениями, как правило, с большим количеством жертв. Гражданские войны время от времени начинаются в большинстве стран Африки южнее Сахары.

Население размещено по территории Африки неравномерно. При этом средняя плотность населения в регионе сравнительно невелика и составляет всего 43,1 чел./км². На побережье Средиземного моря в странах Северной Африки, на побережье Индийского океана в ЮАР, а также в десятках очагов Тропической Африки средняя плотность населения нередко достигает 100 чел./км². В низовьях Нигера (Нигерия) и на северном побережье озера Виктория она еще выше — более 200 чел./км², а в долине и дельте Нила (Египет) вообще является одной из самых высоких в мире — свыше 3 000 чел./км². В районах с неблагоприятными условиями плотность населения резко снижается — до 1 чел./км² и менее. Среди отдельных стран наибольшая средняя плотность населения наблюдается в островных странах — на Маврикии, Майотте (Фр.), Коморских Островах, в Реюньоне (Фр.), на Сейшельских Островах, в Сан-Томе и Принсипи и Кабо-Верде (везде свыше 100 чел./км²), а также в Руанде (478), Бурунди (390), Нигерии (218) и др. Слабее всего заселены пустынные и полупустынные страны — Намибия (3 чел./км²), Ливия (3,9), Ботсвана (4) и Мавритания (4,4), а также Габон (8,1 чел./км²), подавляющую часть территории которого занимают экваториальные леса.

Африка издавна активно участвовала в международных миграциях населения. Первоначально это были вынужденные миграции африканских рабов. Первых рабов отсюда доставили в Европу португальцы. С 1513 г. начался их регулярный вывоз в Латинскую Америку. Вслед за португальцами в работорговлю активно включились испанцы, нидерландцы, англичане и французы. В свою очередь, население африканских стран пополняли десятки тысяч граждан метрополий. Они работали в администрациях колоний, руководили работами на плантациях и рудниках, строили дороги и т. п. В XIX в. в Африку, особенно в ЮАР, начался завоз индийских батраков. После освобождения африканских стран от колониального гнета многие

европейцы были вынуждены вернуться на родину. Почти сразу же вслед за ними в бывшие метрополии поехали и жители бывших колоний (нигерийцы — в Великобританию, марокканцы, алжирцы, сенегальцы, камерунцы — во Францию и т.д.). Решающим фактором здесь стало знание языка.

Африка — один из наименее урбанизированных регионов мира. Урбанизация здесь неполноценная и проявляется лишь в быстром росте доли городского населения и самих городов, но не в широком распространении городского образа жизни. В настоящее время в городах проживает 43 % населения региона. В отдельных странах доля городского населения колеблется в очень широких пределах — от 10—20 % в Бурунди, Руанде и Нигере до 80—90 % в Ливии, Западной Сахаре и Габоне. Темпы роста доли городского населения и его численности в Африке самые высокие в мире. Этот рост обеспечивается главным образом массовыми потоками обездоленных сельских жителей в города. В 15 городах региона насчитывается свыше 3 млн жителей, в том числе Лагосе, Каире и Киншасе — свыше 10 млн человек. В Египте и Нигерии формируются первые в регионе мегалополисы: соответственно Каир — Александрия и Лагос — Ибадан.

Африка — наименее экономически развитый регион мира. В 2019 г. ее ВРП (по КНВ) составлял всего 2404 млрд долл. По производству ВРП на душу населения (1841 долл.) регион занимает последнее место в мире. При этом Африка развивается чрезвычайно неравномерно. Это хорошо просматривается на уровне как отдельных субрегионов (см. табл. 10.2), так и отдельных стран. Наиболее высокого уровня экономического развития достигли Северная Африка и особенно Южная. Западная, Центральная и Восточная Африка развиты значительно слабее. Среди отдельных стран региона наиболее высокие значения ВВП на душу населения имеют Сейшельские Острова, Маврикий, Экваториальная Гвинея, Габон, Ботсвана и ЮАР. Самыми мощными экономическими системами обладают Нигерия (18,6 % от ВРП Африки) и ЮАР (14,9 %).

Хозяйство африканских стран можно условно разделить на два сектора, один из которых ориентирован вовне, другой — внутрь. Так называемый внешний сектор хозяйства представлен крупным промышленным производством и высокопродуктивным плантационным сельским хозяйством, которые созданы и контролируются либо государством, либо крупными иностранными ТНК. Все это нацелено на использование наиболее ценной части минеральных и агроклиматических ресурсов региона и обслуживает мировое хозяйство. Внутренний сектор, наоборот, представляет собой небольшие слабо технологически и технически оснащенные промышленные предприятия, полукустарные и кустарные мастерские, а также низкопродуктив-

ное потребительское сельское хозяйство. Они полностью контролируются либо государством, либо местным частным капиталом. Главной особенностью хозяйства Африки является слабая связь между этими секторами.

В большинстве африканских стран основная часть ВВП производится в сфере услуг (максимальная доля наблюдается в Джибути, на Сейшельских Островах и Маврикии, в Кабо-Верде, Сан-Томе и Принсипи, ЮАР и др.), в некоторых странах (преимущественно нефтяных — Анголе, Экваториальной Гвинее и Конго) — в промышленности, в нескольких (в наиболее экономически отсталых — Сьерра-Леоне, Сомали, Чаде и Гвинее-Бисау) — в сельском хозяйстве. При этом в подавляющем большинстве стран региона основная часть ЭАН занята в сельском хозяйстве. Для промышленного производства почти всех африканских стран характерно преобладание горнодобывающей промышленности. В обрабатывающей промышленности лидируют старые отрасли — пищевая и легкая. В ряде стран получили развитие отрасли, напрямую связанные с горнодобывающей промышленностью (например, нефтеперерабатывающая промышленность и цветная металлургия), а также лесозаготовительная и деревообрабатывающая промышленность. Новые и новейшие отрасли (машиностроение и химическая промышленность) полноценно представлены лишь в нескольких странах.

Как уже отмечалось, к отраслям международной специализации Африки относятся в первую очередь горнодобывающая промышленность и плантационное сельское хозяйство. Доля региона в мировой добыче танталовых руд составляет $4/5$, кобальтовых руд — 70% , марганцевых руд — $1/2$, хромитов — 45% , алмазов — $2/5$, урановых руд — $1/5$, бокситов — 17% , нефти и медных руд — $1/10$, золота — 8% , природного газа и оловянных руд — 6% , угля — около 4% . В Африке собирают 70% мирового урожая какао, около $2/5$ сизаля, $1/4$ арахиса, 18% оливок, $1/8$ кофе и чая, $1/10$ табака, $1/20$ хлопка, плодов масличной пальмы, сока каучуконоса-гевеи и цитрусовых.

Ведущая отрасль материального производства подавляющего большинства африканских стран — *сельское хозяйство*. В его отраслевой структуре наблюдается явное преобладание растениеводства. Это обусловлено в первую очередь наличием чрезвычайно благоприятных агроклиматических и почвенных ресурсов, а также культурными традициями проживающих здесь народов. Плантационное экспортно ориентированное растениеводство хотя и является исключительно капиталоемким (благодаря орошению, удобрению и механизации), обеспечивает получение высоких доходов. К плантационным культурам в Африке относятся тонирующие, волокнистые, сахароносы, некоторые виды плодов и овощей.

Потребительское растениеводство (выращивание зерновых, корнеклубней, овощей и плодов), как правило, ведется отсталыми методами. Хотя в последние годы и оно переживает значительный прогресс, валовой сбор основных продовольственных культур в большинстве стран региона возрос в 3—4 раза. Это обусловлено широким внедрением передовых агротехнологий. В самых отсталых районах африканских стран сохраняются традиции подсечно-огневого земледелия, когда участки земли под пашню освобождаются путем выжигания саванны или тропического леса, их эксплуатация продолжается в течение нескольких лет, а потом они забрасываются по мере истощения почвы.

Среди плантационных культур в Северной Африке выделяются разнообразные плоды (абрикосы, персики, хурма, инжир, цитрусовые, виноград, оливки и др.), овощи (особенно ранние) и пробковый дуб. Древним районом орошаемого земледелия является долина Нила в Египте и Судане. Междуречье Белого и Голубого Нила в центральной части Судана называют оазисом Эль-Гезира.

Ведущие плантационные культуры зоны Сахеля — хлопчатник и арахис. Древний район орошаемого земледелия — внутренняя дельта реки Нигер в Мали, или оазис Масина. На побережье Гвинейского залива выращивают тепло- и влаголюбивые какао, масличную пальму, каучуконос-гевею и бананы. Крупнейшие урожаи какао собирают в Кот-д'Ивуаре, Гане, Нигерии и Камеруне, натурального каучука — в Кот-д'Ивуаре, Нигерии, Либерии и Камеруне.

Восточная возвышенная часть Африки, для которой характерен значительно более мягкий климат (ее называют Поясом вечной весны), специализируется на производстве кофе, табака, чая и сизаля. Традиционно крупными производителями кофе являются Эфиопия и Уганда, табака — Зимбабве, Замбия, Танзания, Мозамбик и Малави, чая — Кения, Уганда, Малави и Танзания. На юго-восточном побережье ЮАР выращивают сахарный тростник, а на южном и юго-западном побережьях — овощи, субтропические плоды (в том числе цитрусовые), виноград и оливки. ЮАР — крупный производитель сахара и виноградного вина.

Среди потребительских культур пшеницу, кукурузу и ячмень выращивают на крайнем севере (побережье Средиземного моря и долина Нила в Египте и Судане) и юге (в ЮАР) Африки, пшеницу, кукурузу и рис — в долинах Нила, Нигера и на Эфиопском нагорье, только кукурузу — на Восточно-Африканском плоскогорье. На остальной территории региона для пшеницы, ячменя и кукурузы слишком жарко, а для риса слишком сухо. По этой причине значительно более широко распространены сорго и просо. Их выращивают на всей территории Тропической

Африки. Большое продовольственное значение имеют корнеплоды (маниок, ямс и батат).

Для животноводства Африки характерны многочисленное поголовье скота, которое с 2000 г. во многих странах возросло в 2—3, а то и более раз, и чрезвычайно низкий уровень его продуктивности. Скот издавна является мерилom богатства и престижа африканских племен. Живой скот и шкуры — важная статья экспорта многих африканских стран. Наиболее многочисленным поголовьем крупного рогатого скота, овец, коз, лошадей и верблюдов обладают страны зоны Сахеля и прилегающих территорий (Эфиопия, Судан, Чад, Нигерия, Мали и др.). В Африке разводят как местный крупный рогатый скот (породы ватусси), так и завезенных из Индии зебу. В ЮАР в отличие от других африканских стран поголовье мелкого рогатого скота состоит преимущественно из тонкорунных овец и ангорских коз. Первые дают высококачественную шерсть, вторые — ценный пух.

Рацион питания жителей Северной Африки, как правило, высококалориен и хорошо сбалансирован, т.е. состоит из продуктов как растительного (хлеб, овощи и плоды), так и животного происхождения (в основном баранина). Рацион питания жителей Тропической Африки более скудный. Обычно он состоит почти исключительно из продуктов растительного происхождения. Дефицит продуктов животного происхождения время от времени восполняется путем употребления в пищу смеси молока и крови, слитой из надреза на шее крупного рогатого скота.

В последние годы некоторые страны Африки начали активно развивать *лесозаготовку*. Больше всего древесины заготавливают страны, располагающие значительными лесными ресурсами: Эфиопия, ДРК, Нигерия, Уганда и Гана. Подавляющая часть заготовленной древесины используется в качестве дров, остальная часть экспортируется.

Сравнительно высокого уровня развития достигла *горнодобывающая промышленность*. Примерно 2/3 африканской нефти добывают страны Западной и Центральной Африки, остальное — страны Северной Африки. Среди отдельных стран крупнейшими производителями нефти являются Нигерия, Ангола, Алжир, Египет и Ливия. Меньше объемы добычи природного газа; его основные производители — Алжир, Египет и Нигерия. Вкладываются значительные инвестиции в освоение новых крупных месторождений природного газа в Мозамбике и других странах. Добыча каменного угля почти полностью сосредоточена в ЮАР. Лидирующие позиции в добыче урановых руд занимают Намибия, Нигер и ЮАР.

Подавляющую часть железных руд добывают в ЮАР, Мавритании, Сьерра-Леоне и Либерии. Крупными производителя-

ми марганцевых руд являются ЮАР, Габон и Гана, хромитов — ЮАР. По добыче бокситов выделяются Гвинея, Сьерра-Леоне, Гана и Камерун, медных и никелевых руд — ЮАР, медных и кобальтовых — ДРК и Замбия (эти страны делят между собой Медный пояс Африки), полиметаллических — ЮАР, Намибия и Марокко, оловянных — Нигерия и ДРК. Традиционно много золота добывают в Гане, ЮАР, Танзании, Мали, Буркина-Фасо и некоторых других странах. Крупномасштабную добычу алмазов развернули ДРК, Ботсвана, ЮАР и Зимбабве. Фосфориты добывают в Марокко, Алжире, Тунисе, Египте, Западной Сахаре, Сенегале и Того, а апатиты — в ЮАР (рис. 10.3).



Рис. 10.3. Йоханнесбург (ЮАР)

Значительно активизировалось развитие *энергетического хозяйства*. В структуре потребляемых энергоисточников на долю местного топлива (дрова, хворост, солома, зерновая шелуха, сухой кизяк и др.) приходится 44,9 %. Это характерная черта всех без исключения стран региона, а не только беспотопливных. В слаборазвитых районах этот вид топлива часто вообще единственный. За ним следуют нефть и нефтепродукты (23,3 %), природный газ (16,2 %), уголь (13,4 %) и альтернативные источники энергии (2,2 %). Добываемое в регионе минеральное топливо преимущественно экспортируется в сыром виде. Нефть поставляется из стран Северной Африки в Европу, из стран Западной и Центральной Африки в Восточную, Южную Азию и Европу. Наличие нефти позволило некоторым странам создать сравнительно крупную нефтеперерабатывающую промышленность. Наиболее мощные НПЗ действуют в Алжире и Ливии, а современные — в ЮАР, Нигерии и Египте. На базе некоторых НПЗ созданы крупные нефтехимические комплексы. Большая часть добываемого природного газа также экспор-

тируется из Алжира в Европу (по газопроводам и в сжиженном виде), из Нигерии в Европу, Восточную и Южную Азию (в сжиженном виде). На долю Африки приходится 10 % мирового экспорта сжиженного природного газа.

Из всех африканских стран крупным избытком каменного угля обладает только ЮАР (экспортирует его в Индию, страны АТР, Европы и Африки). Каменный уголь широко используется в тепловой энергетике страны. В наиболее экономически развитом регионе, экономическом сердце ЮАР — Витвáterсранде — функционирует несколько крупных угольных ТЭС.

В 2018 г. выработка электроэнергии в регионе составляла 854 млрд кВт·ч. Больше всего ее производят ЮАР, Египет, Алжир, Ливия, Нигерия и Марокко. Свыше 500 млн человек (почти 40 % населения) не пользуются ею вообще. Примерно 80 % электроэнергии вырабатывалось на ТЭС (из них 40 % — на газовых и 30 % — на угольных), около 15 % — на ГЭС, около 5 % — на установках альтернативных источников энергии. Доля ТЭС наиболее велика в нефте-, газо- и угледобывающих странах, ГЭС — в ДРК, Замбии, Мозамбике, Камеруне, Гане и Нигерии. Гидроэнергетика активно развивается в Эфиопии, Нигерии и ряде других стран. В Эфиопии завершается сооружение крупнейшей африканской ГЭС «Хидасэ» («Возрождение») (мощность 6450 МВт). В ЮАР и Египте действуют АЭС.

Металлургия подразделяется на первичную переработку руд металлов (производство концентратов) и выплавку металлов. ЮАР производит и экспортирует железорудный концентрат в Японию, а Мавритания, Сьерра-Леоне и Либерия — в Европу. Основную часть бокситов и титановых руд также перерабатывают в концентрат и экспортируют в Россию, Азию, Европу и Северную Америку. Руды остальных металлов перерабатывают на месте.

Наличие собственных месторождений железных руд и устойчивый спрос на металл позволили создать сравнительно крупную черную металлургию в ЮАР, Нигерии, Египте, Алжире, Марокко и Зимбабве. На металлургических комбинатах в ЮАР и Нигерии используют собственный кокс, в других странах — импортный.

Размещение выплавки алюминия определяется наличием источников дешевой электроэнергии в ЮАР (Ричардс-Бэй), Мозамбике (Матола), Египте (Наг-Хаммади) (все используют импортный глинозем), Гане (Тема) и Камеруне (Эдеа). Выплавка меди, цинка, свинца, олова и кобальта тяготеет преимущественно к месторождениям руд. ЮАР и Замбия выплавляют и черновую, и рафинированную медь, ДРК — черновую. Для экспорта черновой и рафинированной меди из Замбии и ДРК была сооружена железнодорожная магистраль ТРАНЗАМ, связавшая район Медного пояса с побережьем Атлантического и Индийского

океанов. Крупные производители цинка и свинца — ЮАР, Намибия и Марокко, олова — Нигерия.

В ряде стран Африки развивается *м машиностроение*. Этому способствует, во-первых, постоянно увеличивающаяся потребность в оборудовании, а во-вторых, наличие сравнительно квалифицированной рабочей силы. Наиболее разнообразную отраслевую структуру имеет машиностроение ЮАР, при этом его ведущей отраслью все же является тяжелое машиностроение, обслуживающее крупную и высокоразвитую горнодобывающую промышленность и металлургию. Кроме нее, в Марокко, Египте, Алжире и Тунисе развито автомобилестроение. Еще в большем количестве стран, в том числе в Нигерии, Кот-д'Ивуаре, Кении и других, действуют заводы по производству бытовых электроприборов, мастерские по ремонту металлорежущих станков и др.

В ЮАР, странах Северной Африки и некоторых странах Тропической Африки получила развитие *химическая промышленность*. Большая часть добываемых фосфоритов (особенно из Марокко) экспортируется в Европу и Японию. В странах Северной Африки на базе собственных фосфоритов развито производство фосфорных удобрений. В ЮАР и странах Северной Африки широко представлена основная химия — производство серной кислоты на отходах цветной металлургии (в ЮАР), азотных удобрений на базе собственных нефти и природного газа (в странах Северной Африки). В последнее время в этих странах, а также в Нигерии бурно развиваются нефтехимия — производство полимерных материалов — и тонкая химия.

Одна из ведущих отраслей промышленности Африки — *легкая промышленность*, которая традиционно опирается на собственное текстильное (хлопок и шерсть) и кожевенное сырье. Ведущей отраслью легкой промышленности, как правило, является текстильная (в подавляющем большинстве стран хлопчатобумажная). В последние годы в некоторых странах произошло ускорение темпов развития швейной и обувной промышленности. В настоящее время крупными производителями и экспортерами одежды и обуви выступают Марокко, Кабо-Верде, Сенегал, Гамбия, Кения, Малави, Зимбабве, Лесото, Маврикий и др.

Вместе с тем Африка характеризуется отставанием в развитии отраслей третичной сферы. В первую очередь это относится к *транспорту*. В известной мере он отражает низкий уровень экономического развития региона. В подавляющем большинстве африканских стран сформировался так называемый колониальный рисунок транспортной сети, когда все важнейшие транспортные магистрали идут от морского порта вглубь территории страны (например, к месторождениям полезных ископаемых) и не образуют единой национальной транспортной си-

стемы. В девяти материковых странах региона отсутствуют железные дороги. Заметно затрудняет торговлю между африканскими странами недостаточное развитие единой региональной транспортной сети.

Среди отдельных видов транспорта первыми, еще в колониальную эпоху, начали развиваться морской и железнодорожный. Морской транспорт был необходим для установления устойчивых связей африканских стран с метрополиями, а железнодорожный — для вовлечения в эксплуатацию природных ресурсов внутренних районов континента. В настоящее время морской транспорт по-прежнему обслуживает главным образом внешнеторговые связи региона. Крупнейшими морскими портами многих африканских стран традиционно являются их столицы. Наибольшим грузооборотом, как правило, обладают морские порты стран, максимально вовлеченных в международную торговлю: ЮАР — Дурбан, Ричардс-Бэй, Порт-Элизабет и Кейптаун; Нигерии — Лагос, Бонни и Порт-Харкорт; Египта — Александрия, Порт-Саид и Суэц. Сравнительно большой грузооборот имеют морские порты, перерабатывающие массовые транзитные грузы, — Дакар, Лобиту, Дар-эс-Салам, Момбаса и др. Либерия как одна из стран «дешевого флага» обладает третьим по водоизмещению и грузоподъемности флотом мира (после Панамы и Маршалловых Островов). Железнодорожный транспорт во многих африканских странах утратил свое значение. Большая часть железных дорог региона имеет разную ширину колеи, низкую техническую оснащенность и из-за этого недостаточную пропускную способность. Железные дороги находятся в хорошем состоянии только в странах Южной Африки.

После обретения независимости многие страны начали развивать другие виды транспорта, в первую очередь автомобильный и трубопроводный. Ряд сквозных автомагистралей, прошедших по территории сразу нескольких стран, были сооружены на побережье Средиземного моря, в пустыне Сахара и зоне Сахеля. Транссахарская магистраль (ТСМ) связала города Алжир и Лагос. От Дакара веером расходятся автомагистрали на северо-восток (на Каир), юго-восток (на Абиджан и Лагос) и восток (на Нджамену). Формируются автомагистрали: Трансафриканская (Триполи — Кейптаун) и Каир — Кейптаун. Большая часть автомобильных дорог, в том числе новых, — грунтовые. Около 30 % всех автомобильных дорог Африки с твердым покрытием приходится на ЮАР. Быстро развивается трубопроводный транспорт, в основном в Северной Африке. Планируется строительство газопровода из Нигерии в Алжир с дальнейшими поставками природного газа в Европу.

В последнее время значительное развитие получил авиационный транспорт. Он обслуживает главным образом пассажир-

ские перевозки, причем как международные, так и внутренние. Больше всего авиапассажиров принимают аэропорты Йоханнесбурга, Каира, Касабланки, Лагоса и Найроби.

Одна из самых быстро растущих отраслей африканской экономики — *туризм*. Больше всего иностранных туристов принимают Марокко, Египет, ЮАР и Тунис.

Африка слабо вовлечена в *международную торговлю*. Крупнейшие внешние товарообороты имеют ЮАР, Нигерия, Алжир, Египет и Ливия.

В 1960-е гг. в Африке начались *интеграционные процессы*. В 1963 г. была образована Организация африканского единства (ОАЕ), которая в 2002 г. преобразовалась в Африканский союз (АфрС). В настоящее время в него входят все независимые государства региона, кроме Марокко (она покинула организацию в знак протеста против поддержки многими африканскими странами Западной Сахары). Несколько позже в рамках интеграционного процесса были учреждены региональные экономические интеграционные группировки: Экономическое сообщество стран Западной Африки (ЭКОВАС), Экономическое сообщество стран Центральной Африки (ЭККАС), Сообщество развития Юга Африки (САДК), Южно-Африканский таможенный союз (САКУ) и Общий рынок Восточной и Южной Африки (КОМЕСА).

Несколько стран Африки, бывших французских колоний, образуют валютный союз — так называемую зону франка (франка КФА): в 8 странах денежной единицей является западноафриканский франк, в 6 странах — центральноафриканский франк. Ранее их курс был жестко привязан к курсу французского франка, ныне — к курсу евро.



ВОПРОСЫ ДЛЯ КОНТРОЛЯ И САМОКОНТРОЛЯ

1. Каковы место и роль Африки в мире?
2. Почему среди всех видов природных ресурсов Африки наибольшее значение имеют минеральные и агроклиматические ресурсы?
3. Как различаются значения важнейших показателей социального развития между отдельными африканскими странами?
4. Почему во многих странах Африки одним из важнейших источников доходов является сырая нефть?
5. Какие отрасли плантационного сельского хозяйства получили развитие в Африке?
6. Каковы особенности энергетического хозяйства африканских стран?
7. Какие африканские страны и почему обладают сравнительно развитой черной и цветной металлургией?
8. Каковы особенности развития транспорта Африки?



ЗАДАНИЯ ДЛЯ ИНДИВИДУАЛЬНОЙ И ГРУППОВОЙ РАБОТЫ

1. Используя ресурсы Интернет, постройте график роста численности населения Африки. Выделите в нем различные периоды и охарактеризуйте их.
2. Каковы причины отставания в социально-экономическом развитии Африки по сравнению с другими регионами мира? Обоснуйте свою точку зрения.



КЛЮЧЕВЫЕ СЛОВА

Год Африки, буры, Северная (Арабская) Африка, Тропическая (Черная) Африка, трайбализм, плантационное и потребительское сельское хозяйство, Эль-Гезира, Масина, Сахель, Медный пояс Африки, Витватерсранд.



ГЛАВА 11

ГЕОГРАФИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ХОЗЯЙСТВА СЕВЕРНОЙ АМЕРИКИ

Прочитав эту главу, вы узнаете:

- о предпосылках и особенностях социально-экономического развития Северной Америки;
- об особенностях социально-экономического развития США.

11.1. Общая характеристика Северной Америки

Северная Америка — один из важнейших регионов мира. Его доля в площади территории мировой обитаемой суши составляет 16 %, доля в численности мирового населения — 4,8 %.

Северная Америка расположена в Западном полушарии. На востоке и юго-востоке она омывается водами Атлантического океана, на западе — Тихого, на севере — Северного Ледовитого океана. С юга к Северной Америке примыкает Латинская Америка (есть протяженный участок сухопутной границы, в Атлантическом океане к территории региона почти вплотную примыкают некоторые островные государства Латинской Америки).

В состав Северной Америки входит четыре страны, две из которых являются независимыми государствами (США — без штата Гавайи, который относится к Океании, и Канада), а две — зависимыми государственными образованиями (Гренландия — автономная территория Дании, Сен-Пьер и Микелон — заморское сообщество Франции). Их сравнительная характеристика приведена в табл. 11.1.

Северная Америка имеет богатую *историю*. Ее территория была исконно заселена эскимосами (инуитами), алеутами и индейскими племенами. Хотя для европейцев этот регион еще в X—XI вв. открыли викинги, первые территориальные захваты здесь начались в эпоху Великих географических

ТАБЛИЦА 11.1. СРАВНИТЕЛЬНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА СТРАН СЕВЕРНОЙ АМЕРИКИ (2019 г.)

Страна	Столица (административный центр)	Площадь территории, тыс. км ²	Доля в площади территории региона, %	Численность населения, млн чел.	Доля в численности населения региона, %	Средняя плотность населения, чел./км ²
Гренландия (Дат.)	Нуук (Готхоб)	2166,1	10,0	0,057	0,016	0,026
Канада	Оттава	9984,7	46,1	37,4	10,2	3,7
Сен-Пьер и Микелон (Фр.)	Сен-Пьер	0,2	0,001	0,006	0,0016	30,0
Соединенные Штаты Америки (без штата Гавайи)	Вашингтон	9519,4	43,9	329,1	89,8	34,6
Северная Америка	—	21670,2	100,0	366,5	100,0	16,9

открытий. В 1497 г. английский мореплаватель Д. Кабот вторично (после викингов) открыл остров Ньюфаундленд, а португальский мореплаватель Ж. Кортес-Реал — полуостров Лабрадор. В начале XVI в. француз Ж. Картье первым вошел в устье реки Святого Лаврентия, а испанец П. де Леон первым достиг побережья полуострова Флорида. Тогда же к побережью региона свои экспедиции начали отправлять датчане и нидерландцы. Впоследствии датчанам удалось сохранить за собой только остров Гренландия, нидерландцы же были изгнаны отовсюду. В XVII—XVIII вв. значительно активизировалось освоение внутренних районов Северной Америки. Английские экспедиции (А. Маккензи и др.) проникли далеко на север, французские — в центральные части региона, испанские — в юго-западные, а русские экспедиции (В. Беринга, А. И. Чирикова и Г. И. Шелихова) — в северо-западные. В результате ко второй половине XVIII в. почти вся территория Северной Америки оказалась поделена между четырьмя крупными государствами: Великобританией, Францией, Испанией и Россией. Конечно, основной конфликт за владение новыми землями разгорелся между основными колониальными захватчиками той поры — Великобританией и Францией. На их фоне Российская империя, увязшая в освоении необъятных пространств Сибири и Дальнего Востока, и феодальная дряхлеющая Испания смотрелись довольно бледно. После Семилетней войны (1756—1763 гг.) Франция была вынуждена передать Великобритании все свои владения в Канаде.

В 1776—1783 гг. на политической карте Северной Америки возникло первое независимое государство, бывшая колония Великобритании, — Соединенные Штаты Америки (США). С этого момента главная ось противостояния в регионе проходила уже не между Великобританией и Францией, а между Великобританией и США. Формирование своей современной территории США в целом завершили к концу XIX в.

В 1867 г. Великобритания предоставила Канаде статус доминиона в составе Британской империи, т.е. самоуправляющейся территории, официальным главой которой являлся король (королева) Великобритании. Этот статус или, точнее, статус государства в составе Содружества Канада сохраняет и поныне. В 1931 г. Великобритания признала за Канадой самостоятельность во внутренней и внешней политике.

Длительное время находившаяся в колониальной зависимости от Дании Гренландия в 1953 г. обрела равные права с другими частями Дании, а в 1979 г. получила статус автономии с внутренним самоуправлением. И лишь Сен-Пьер и Микелон продолжает сохранять зависимость от Франции.

Северная Америка относится к числу регионов мира, наиболее богатых *природными ресурсами*. Среди отдельных их

видов выделяются прежде всего минеральные ресурсы. Недра региона сосредоточивают крупные запасы каменного и бурого угля, нефти, природного газа, битуминозных песчаников, горючих сланцев, железных, медных, свинцово-цинковых, никелевых, молибденовых, вольфрамовых, урановых руд, серебра, золота, платины, калийных солей, серы, фосфоритов и асбеста. Не достает здесь лишь бокситов и руд некоторых легирующих металлов.

Регион обладает огромными запасами водных и гидроэнергетических ресурсов. Среди важнейших источников пресной воды выделяются такие реки, как Миссисипи (с притоками), Святого Лаврентия, Колумбия и Колорадо. На некоторых реках, прежде всего Колумбии, Колорадо, Миссури и Теннесси, сооружено большое количество крупных водохранилищ. Значение рек и озер северных и других труднодоступных районов как источников водных ресурсов невелико. Максимальным доступным гидроэнергетическим потенциалом обладают реки Колумбия, Черчилл, Нельсон, Ла-Гранд и некоторые другие, в меньшей степени — река Колорадо и притоки Миссисипи (рис. 11.1).

Рис. 11.1. Река Миссисипи



Регион богат почвенными и лесными ресурсами. Среди почв наибольшую ценность представляют черноземы, бурые лесные и коричневые почвы. Не так плодородны, но все же позволяют получать сравнительно высокие урожаи распространенные в юго-восточной части США красноземы и желтоземы. Лесные ресурсы региона приурочены главным образом к природной зоне тайги. Она простирается широкой полосой с запада на восток через всю среднюю часть Канады. Значительные запасы древесины сосредоточивают также смешанные и широколиственные леса США.

Население Северной Америки немногочисленно. По этому показателю регион занимает в мире предпоследнее место, опережая лишь Австралию с Океанией. На рубеже XV—XVI вв. сюда начался приток европейских иммигрантов. Претендуя на богатейшие природные ресурсы региона, они начали бескомпромиссную войну с коренным населением. За сравнительно короткий срок хорошо вооруженные и организованные европейцы истребили большую часть индейцев, а оставшихся вытеснили в труднодоступные районы. Освободившиеся земли довольно быстро заселялись новыми переселенцами. Первоначально в их общем потоке преобладали граждане метрополий — Великобритании, Франции и Испании. Основную часть иммигрантов из Великобритании традиционно составляли потерявшие землю в результате огораживания крестьяне, лишенные привилегий дворяне и ратующие за сохранение королевской власти монархисты, из Франции — преследуемые на родине протестанты. После провозглашения независимости США многие сторонники английского короля мигрировали в английскую часть Канады.

Первая иммигрантская волна сыграла исключительно важную роль в становлении возникших здесь в дальнейшем государств. Прибывшие на новые земли люди были работоспособны, дисциплинированы и терпеливы. Когда собственных трудовых ресурсов перестало хватать, в регион начали завозить чернокожих рабов из Африки. В первую очередь этот процесс коснулся южной части США, где широкое развитие получило плантационное сельское хозяйство. В связи с нарастающей белой иммиграцией в XIX в. произошло резкое усложнение этнического состава населения Северной Америки. В середине XIX в. поток иммигрантов в регион состоял преимущественно из ирландцев, немцев, шведов и других народов Западной и Северной Европы, в конце XIX — первой половине XX в. — из итальянцев, народов Австро-Венгрии и Российской империи. Во второй половине XX в. основной вектор иммиграции изменил свое направление. Если раньше в качестве крупнейшего поставщика иммигрантов выступала Европа, то теперь ее место заняли Латинская Америка и Азия, причем США принимали иммигрантов преимущественно из латиноамериканских стран, а Канада — из азиатских. Страны Северной Америки предоставили убежище большому числу политических иммигрантов. Общая численность населения региона в 2019 г. превысила 366 млн человек.

В настоящее время Северная Америка является регионом с простым воспроизводством населения. Ему присущи сравнительно невысокие рождаемость, смертность и естественный прирост населения. На сегодняшний момент сравнительно высокая рождаемость характерна лишь для негритянской общины и новых иммигрантских групп из Латинской Америки и Азии.

Население Северной Америки имеет высокий образовательный и квалификационный уровень. Трудовые ресурсы региона не только многочисленны, но и чрезвычайно разнообразны по своим традиционным профессиональным навыкам. Наряду с этим в последнюю четверть XX в. проявилась тенденция ускоренного притока мозгов, т.е. научных работников и вообще людей с высшим образованием.

Итак, Северная Америка — типичный иммигрантский регион. Доля коренного населения США составляет всего 1,6 %, в Канаде — 4,4 %. Остальное население, прибывшее сюда едва ли не из всех стран мира, до недавнего времени вело себя исключительно сплоченно. Не случайно появилось такое понятие, как «плавильный котел рас и наций». Однако в последнее время в связи со значительным нарастанием потока иммигрантов из «небелых» стран процесс их «переплавки» замедлился. По этой причине вместо идеи «плавильного котла» возникла идея «салатницы». Чрезвычайное этническое многообразие населения региона обусловило большое количество религиозных конфессий. В США и Канаде их насчитывается десятки. Здесь удается мирно сосуществовать представителям различных протестантских конфессий, католикам, буддистам, индуистам, конфуцианцам, мусульманам, православным, иудаистам, синтоистам и многим другим. Важнейшим объединяющим началом является язык. Официальный язык в США — английский (хотя в последнее время произошло значительное усиление позиций испанского), в Канаде — английский и французский, в Гренландии — гренландский (эскимосский), в Сен-Пьер и Микелоне — французский.

Население по территории Северной Америки размещено неравномерно. В силу географического положения региона для большей его части характерны суровые природные условия. Почти все население сконцентрировано в пределах субтропического и южной части умеренного климатического пояса, т.е. на основной части территории США и на юге Канады. Причем крупнейшие сгустки населения сформировались либо у морского побережья, либо вдоль наиболее крупных рек. Хотя средняя плотность населения во всех странах невелика (см. табл. 11.1), на Северо-Востоке США она местами значительно превышает 100 чел./км².

Северная Америка — городской регион. В городах здесь проживает 82 % населения. Однако в отличие от других регионов мира основная часть городского населения США и Канады сосредоточена не в самих городах, а на прилегающей к ним сельской местности, в так называемой субурбии. В регионе традиционно велика роль крупнейших городов и особенно городов-миллионеров. Если подсчитать количество городов-миллионеров в их официальных границах, то в США их будет десять,

а в Канаде — всего три. Если же учесть при этом численность населения городов с пригородами, то в США их общее число превысит 50, а в Канаде составит 6. Кроме того, именно в Северной Америке впервые наметились и в полной мере проявились процессы срастания городских агломераций в мегалополисы.

Северная Америка — один из наиболее экономически развитых регионов мира. Достаточно сказать, что США на протяжении вот уже более века выступают в роли безусловного лидера «Великой шестерки», а Канада входит в число наиболее успешных стран переселенческого капитализма. Доля региона в производстве МВП (по КНВ) составляет 26,7 %, а в расчете на душу населения превосходит среднемировой уровень в 4,6 раза. США и Канада первыми в мире совершили переход к постиндустриальной экономике. В настоящее время в этих странах в сфере услуг производится 70—80 % ВВП, доля промышленности составляет 20—30 %, а сельского хозяйства — 1—2 %. Являясь одним из главных ядер мировой экономики, страны региона активно участвуют в международных экономических отношениях.

В структуре сферы услуг ускоренными темпами растет доля высших деловых услуг — банковских, управленческих, антикризисного регулирования и прочих, и, наоборот, неуклонно снижается доля низших услуг — транспортных, торговых, общественного питания, коммунально-бытовых.

В структуре сельскохозяйственного производства в США наблюдается примерный паритет между растениеводством и животноводством, в Канаде — незначительное преобладание животноводства. Среди отраслей промышленности традиционно высоким уровнем развития характеризуется горнодобывающая. Она обеспечивает мощные экономические системы США и Канады необходимым сырьем. Тем не менее многих видов минерального сырья не хватает. При этом Канада — один из крупнейших мировых экспортеров нефти, природного газа, каменного угля, концентратов руд различных металлов, калийных солей, асбеста и других видов минерального сырья, а США — каменного угля, серы, фосфоритов и концентратов руд некоторых металлов. Еще более высоким уровнем развития характеризуется обрабатывающая промышленность. В общей стоимости промышленной продукции ее доля составляет 72 % в Канаде и 94 % в США. Среди отраслей обрабатывающей промышленности в США выделяются машиностроение, химическая, черная и цветная металлургия, пищевая и лесная, в Канаде — машиностроение, черная и цветная металлургия, лесная. Высокого уровня развития достигли нефтеперерабатывающая промышленность (особенно в США) и электроэнергетика (как в США, так и в Канаде). Основная отрасль хозяйства Гренландии и Сен-Пьер и Микелон — ловля и переработка рыбы.

11.2. Соединенные Штаты Америки

Соединенные Штаты Америки (США) — одно из величайших государств мира. По площади территории (немногим более 9,5 млн км²) они занимают четвертое место в мире (после России, Канады и Китая), по численности населения (329,1 млн человек, 2019 г.) — третье (после Китая и Индии), по производству ВВП (по КНВ) и роли в международных экономических отношениях — внеконкурентное первое. Благодаря этому США играют ведущую роль в мировой политике и военной сфере.

США — сравнительно молодое государство. Как считают сами американцы, их *история* насчитывает всего около 250 лет. Первыми европейцами, ступившими на землю современных США еще в XVI в., были испанцы. В 1595 г. они основали на атлантическом побережье полуострова Флорида город Сент-Обагин. Несколько позже сюда проникли англичане. В северной части атлантического побережья страны они заложили два форта: в 1607 г. Джеймстаун на территории современного штата Виргиния и в 1620 г. Новый Плимут на территории современного штата Массачусетс. Земли между этими фортами были захвачены нидерландцами и шведами. Англичане отвоевали их лишь в 1660-е гг. До конца XVIII в. на атлантическом побережье США было образовано 13 колоний. В 1776 г. они, объединив усилия, провозгласили независимость от метрополии. Однако полностью обрести ее им удалось лишь в 1783 г., после войны с Великобританией. Тогда же была принята и Конституция США. Согласно ей в состав нового государства входило 13 штатов, образованных на месте бывших колоний. Флаг страны представлял собой полотнище с семью красными и шестью белыми полосами, они олицетворяли союз 13 первых штатов. Впоследствии, по мере вхождения в состав США новых штатов, их количество на флаге отражалось белыми звездами на синем поле в левом верхнем углу. Именно поэтому государственный флаг США называется «звезды и полосы». В 1803 г. США купили у Франции огромную Луизиану, в 1819 г. у Испании — Флориду. В 1835—1845 гг. им удалось отторгнуть от Мексики Техас, а к 1848 г. — еще 2,5 млн км² ее горных районов. В 1848 г., заключив соглашение с Великобританией, США овладели Орегонским краем, в 1867 г. купили у России Аляску, а в 1898 г. отвоевали у Испании Гавайские острова и Пуэрто-Рико.

США — *федер тивн я республик*, состоящая из 50 штатов и федерального столичного округа Колумбия. Кроме них, в состав страны входят так называемые ассоциированные территории: Пуэрто-Рико и западная часть Виргинских Островов в Вест-Индии, Северные Марианские Острова, Остров Гуам и Американское Самоа в Океании.

Главой государства является президент. Он избирается вместе с вице-президентом двухстепенными выборами сроком на 4 года. Избиратели сначала выбирают коллегию выборщиков (определенное количество от каждого штата), которые уже затем избирают президента. Законодательная власть принадлежит Конгрессу, состоящему из двух палат: верхней — Сената и нижней — Палаты представителей. Председателем Сената является вице-президент, спикером Палаты представителей — представитель наиболее многочисленной партийной фракции. Глава исполнительной власти — президент, он же — главнокомандующий вооруженными силами. Политическая система США — классическая система сдержек и противовесов. Ни одно решение не может быть принято единолично ни президентом, ни Сенатом, ни Палатой представителей.

США — действительно союз штатов. Президент здесь выполняет общегосударственные, в том числе внешнеполитические, функции. Для жизни рядового американца куда более важную роль, чем президент, играют официальные лица штата, в котором он проживает: губернатор, вице-губернатор, высшие чины законодательного органа легислатуры, прокурор и судья.

Подавляющая часть территории США находится на материке Северная Америка. Страну принято делить на три неравноценные части. Основной «массив» территории США (или сопредельные штаты) занимает среднюю часть материка. Самый крупный штат Аляска находится на его северо-западной окраине. Значительно удален от основной части страны небольшой островной штат Гавайи (примерно на 4 тыс. км), он расположен в центральной части Тихого океана.

США исключительно богаты различными видами **природных ресурсов**. В восточной части сопредельных штатов преобладают горючие полезные ископаемые — каменный и бурый уголь, нефть, природный газ. В ряде мест разведаны весьма крупные месторождения железных, медных, свинцово-цинковых руд и горно-химического сырья (калийных солей, серы и фосфоритов). В западной части, наоборот, преобладают руды цветных металлов (меди, цинка и свинца, молибдена, вольфрама, урана, серебра, золота и др.), реже встречаются месторождения угля, нефти и природного газа. В штате Аляска залегают каменный уголь, нефть, природный газ, оловянные, вольфрамовые руды, золото и платина.

Большая часть территории сопредельных штатов США находится в субтропическом климатическом поясе, ее северная часть — в умеренном, а крайняя южная — в тропическом. Климат в целом теплый, а к востоку от Миссисипи еще и влажный. Климат Аляски куда более суровый, особенно зимой. Гавайи находятся в тропическом климатическом поясе.

На востоке сопредельных штатов США широко распространены бурые лесные почвы, черноземы, красноземы и желтоземы, на западе наибольшую ценность имеют коричневые почвы. Все они ценны в сельскохозяйственном отношении.

США обладают также крупными запасами водных, гидроэнергетических и лесных ресурсов. Крупнейшими источниками пресной воды являются реки Миссисипи (с притоками) и Колорадо, ряд других более мелких рек, а также Великие озера. По запасам гидроэнергетических ресурсов страна занимает третье место в мире. Наиболее эффективным гидроэнергопотенциалом обладают реки Колумбия, Колорадо и левые притоки реки Огайо. При этом на Миссисипи не построено ни одной крупной ГЭС. Большая часть лесов — широколиственные и смешанные. На северо-востоке и северо-западе страны преобладают хвойные леса.

В 2006 г. численность *населения* США превысила 300 млн человек. За время независимого развития численность населения увеличилась более чем в 100 раз. Причиной столь стремительного роста на протяжении всей истории было сочетание механического и естественного прироста населения. Первостепенную роль всегда играл механический прирост, т.е. иммиграция. Всего с 1790 г. в страну въехало свыше 60 млн человек. Из них 2/3 составили выходцы из Европы, более 1/5 — из Америки (Латинской Америки и Канады), около 1/10 — из Азии. Кроме того, в 1619—1863 гг. в страну было завезено несколько миллионов негров-рабов из Африки. Во второй половине XX в. европейская иммиграция сократилась, а латиноамериканская (главным образом из Мексики и Вест-Индии) и азиатская, наоборот, резко возросла. В настоящее время страна ежегодно принимает примерно по 1,0—1,2 млн иммигрантов.

Естественный прирост населения на протяжении всей истории имел тенденцию к сокращению. Уравнение естественного движения населения в настоящее время выглядит так: $12,4 - 8,3 = 4,1 \text{ ‰}$. Естественный прирост традиционно выше у цветного населения.

Поскольку США — классическая иммигрантская страна, для них характерен чрезвычайно пестрый расово-этнический состав населения. Всего в стране насчитывается 215 этнических групп. На долю белых приходится 61,3 % населения (с учетом белых латиноамериканцев — 76,9 %). Самые многочисленные европейские общины составляют немцы, ирландцы, англичане, итальянцы, поляки, французы, шотландцы и нидерландцы. На долю выходцев из Латинской Америки приходится 17,8 %, афроамериканцев (негров и мулатов) — 12,7 %, выходцев из Азии — 5,6 %, коренного населения (индейцы, эскимосы и алеуты) — 1,6 %. Все они считают себя неотъемлемой частью

единой нации — американцев США. Правда, резко возросший за последние годы приток нелегалов несколько нарушил сложившуюся ситуацию. Сегодня по-английски свободно говорит только 91 % населения.

Для населения США характерна и религиозная чересполосица. Всего в стране насчитывается 25 конфессиональных групп, численность которых превышает 1 млн человек. Наиболее многочисленные из них — протестантская (48,9 %), католическая (23 %), иудейская (2,1 %), мормонская (1,8 %), мусульманская (0,8 %) и индуистская (0,7 %). Лишь 4 % населения считают себя атеистами.

Население размещено по территории США неравномерно. Поскольку исторически заселение и освоение страны началось с востока, т. е. со стороны Европы, именно ее восточные районы до сих пор наиболее густо заселены. При средней плотности населения 34,6 чел./км² этот показатель в штате Нью-Джерси составляет 392,9 чел./км², в штате Род-Айленд — 264,7, в штате Массачусетс — 254,2 чел./км². Слабее всего заселены северные штаты Горного Запада — Айдахо (8,2 чел./км²), Монтана (2,8), Вайоминг (2,3), а также Аляска (0,4 чел./км²). В середине XX в. основная часть населения страны была сосредоточена на Северо-Востоке и Среднем Западе, в последующие годы произошло увеличение доли Юга, Западного побережья и южной части Горного Запада. В самих США при характеристике размещения населения принято использовать понятия «Снежный пояс» и «Солнечный пояс». Первый занимает северную половину страны, второй — южную. Если до середины XX в. свыше половины населения США проживало в «Снежном поясе», то сейчас — в «Солнечном». Поскольку южная часть страны традиционно была освоена слабее, чем северная, людей здесь привлекает не только более теплый климат, но и более низкая стоимость жизни и благоприятная экологическая обстановка.

В городах США проживает 82,7 % населения. В середине XX в. здесь впервые в мире началась субурбанизация. Если в 1950-е гг. в центральных частях городов проживало 3/5 городского населения страны, то в 1980-х гг. — всего 2/5. Сегодня при переписи населения учитывается численность населения не только собственно города, но и метрополитенского статистического ареала (МСА), или агломерации, и комбинированного статистического ареала (КСА), или нескольких агломераций, сросшихся вокруг наиболее крупной из них. Например, численность населения Нью-Йорка в официальных границах города составляет 8,3 млн человек, в границах МСА — 20 млн, КСА — 22,7 млн человек. В 2018 г. крупнейшими были МСА и КСА Нью-Йорка, Лос-Анджелеса, Чикаго, Далласа, Хьюстона, Вашингтона и Майами. Многие КСА срастаются или уже срослись в гигантские мегалополисы (см. гл. 3).

США являются не только экономически высокоразвитой страной, но и главным центром мировой экономики. Именно их экономическая система характеризуется наиболее крупными масштабами, самой зрелой и разветвленной структурой. В 2019 г. ВВП (по КНВ) США составлял 24,7 % МВП. Такова же их доля во внешней торговле товарами и услугами и на международном инвестиционном рынке.

До последней четверти XIX в. экономическое развитие США шло сравнительно медленно. Явным сдерживающим фактором было отсталое сельское хозяйство Юга, основанное на использовании труда негров-рабов. На этом фоне капиталистический Север страны развивался чрезвычайно успешно и к 1860-м гг. опережал Юг уже в несколько раз. В результате войны между ними (Гражданская война 1861—1865 гг.) рабовладельческая экономическая система Юга была окончательно сломлена, и страна семимильными шагами пошла вперед. Крупнейшие корпорации Севера начали свой натиск не только на Юг страны, но и за рубеж. Широкому распространению американского капитала по всему миру способствовала его опора на прогрессивную политику открытых дверей, т. е. полной экономической свободы и равных условий. Для бизнеса по-американски традиционно характерны высочайшая эффективность, высокие степень риска и норма прибыли. В условиях свободной конкуренции американцев мало кто может переиграть. Поэтому им быстро удалось вытеснить почти со всех рынков своих давних соперников англичан. В конце XIX в. США обогнали Великобританию по производству ВВП, а после Первой мировой войны превратились в единоличного лидера мировой экономики. Эта роль еще больше укрепилась после Второй мировой войны. Разоренные войной европейские страны не могли противостоять широкомасштабному натиску американцев как на собственные, так и на чужие рынки. В последующие годы США незначительно отступили в масштабе, но выиграли в структурной гонке. Из года в год они все больше сосредоточивали в своих руках производство только высших товаров и особенно услуг, производство же большинства рядовых товаров и услуг было передано странам более низкого уровня развития. В настоящее время в сельском хозяйстве США производится только 1 % ВВП, в промышленности — 19 %, в сфере услуг — 80 %. Конечно, следует иметь в виду, что столь низкая доля сельского хозяйства и промышленности вполне успешно сочетается с колоссальными объемами производства в этих отраслях.

Характерная черта современной экономики США — ее глубочайшая интегрированность в мировую экономику. Начав проникновение на территорию других стран еще в конце XIX в., США создали за рубежом «вторую» экономику, т. е. сравнимую по масштабам с американской. Сначала американские корпора-

ции прочно обосновались в тех регионах мира, которые оказались в наибольшей степени подготовлены к мощному экономическому броску, — в Европе и Латинской Америке. После Второй мировой войны они распространили свое влияние на азиатские страны, а в 1960-е гг. — и на африканские. Таким образом, США стали главными проводниками глобализации мировой экономики.

Экономика США характеризуется высочайшим уровнем концентрации производства. Во всех ее отраслях и сферах господствуют корпорации-гиганты. Их деятельность определяет глубокая вертикальная и горизонтальная интеграция, когда в одних руках не только сосредоточена вся производственная цепочка, но и объединена большая часть регионов мира. Американские корпорации традиционно являются одними из крупнейших в мире.

Своими успехами американская экономика обязана четко реализуемым принципам либерализма. Она — одна из самых свободных в мире. В частной собственности находится 90 % всех активов. Для американской экономики характерен высочайший уровень наукоемкости производства, его технологической и технической оснащенности. В связи с этим качество производимой продукции традиционно является одним из лучших в мире.

В связи с тем что США обладают значительными запасами разнообразных природных ресурсов, отрасли первичной сферы занимают в структуре их *хозяйства* весьма заметное место.

Страна обладает высокоразвитым *групповым промышленным комплексом*. Он не только один из самых крупных в мире по величине обращающихся в нем финансовых средств, но и характеризуется одним из самых высоких уровней мелиорации, химизации, механизации, автоматизации, компьютеризации и в конечном счете эффективности производства. США — мировой лидер по внедрению в сельское хозяйство высокопроизводительной техники, капельного орошения, использованию современных химических средств защиты растений и кормовых добавок, генно-модифицированных сортов растений и т. д. По этой причине сельское хозяйство США все чаще называют агроинформационным.

По абсолютным объемам производства сельскохозяйственной продукции США занимают третье место в мире после Китая и Индии. Для сельского хозяйства США характерна гиперспециализация. Это означает, что если в каком-либо районе производят тот или иной вид сельскохозяйственной продукции, то другие ее виды в нем не производят.

В 2019 г. США занимали первое место в мире по производству кукурузы, сорго, черники, миндаля, говядины, мяса птицы и сыра; второе место — сои, столового салата, шпината,

яблок, груш, черешни, клубники, грецких орехов, фисташек, молока и сливочного масла; третье место — хлопка, моркови, репчатого лука, цветной капусты, грибов, апельсинов, грейпфрутов и винограда. Особенно велика их доля в мировом производстве миндаля (55 %), кукурузы и сои (около 30 %), говядины и мяса птицы (около 20 %).

На территории США выделяют несколько узкоспециализированных сельскохозяйственных районов:

- *кукурузный пояс*, протянувшийся широкой полосой по территории штатов, расположенных к югу и юго-западу от Великих озер, — Огайо, Индиана, Иллинойс, Айова и др. Кроме кукурузы, здесь выращивают сою, пшеницу и сорго, разводят свиней и откармливают перед забоем крупный рогатый скот;
- *молочный пояс*, занимающий территорию северных приозерных штатов — Висконсин, Мичиган, Пенсильвания, Нью-Йорк, Мэн, Массачусетс и др. Кроме интенсивного кормопроизводства (травосеяния) и молочного скотоводства, здесь получили широкое распространение картофелеводство и овощеводство;
- *пшеничный пояс*, сформировавшийся в условиях континентального климата Великих равнин в штатах Северная и Южная Дакота, Небраска и Канзас. В его северной части выращивают яровую пшеницу, а в южной части — озимую. Среди отраслей животноводства преобладает мясное скотоводство. Из-за сильного развития здесь в 1930-е гг. процессов почвенной эрозии этот район США называют Пыльной чашей.

К югу от рек Огайо и Миссури сложился неспециализированный сельскохозяйственный район, где выращивают кукурузу, пшеницу, хлопчатник, арахис и табак, разводят птицу и крупный рогатый скот. Вдоль нижнего течения реки Миссисипи, к югу от впадения в нее реки Огайо, сформировался узкоспециализированный *хлопковый пояс* (штаты Миссисипи, Арканзас и Луизиана), на восточных и западных склонах Аппалачей — районы табаководства (штаты Виргиния, Северная Каролина, Теннесси и Кентукки). Вдоль побережья Мексиканского залива (штаты Алабама, Луизиана и Техас) выращивают рис и сахарный тростник, в районе Чесапикского залива и во Флориде — овощи и плоды. Горный Запад и засушливые западные районы штата Техас специализируются на разведении крупного рогатого скота мясного направления. Здесь же на поливных землях в южной части выращивают хлопчатник, овощи и плоды, в северной части — сахарную свеклу и кормовые травы. Своего рода сельскохозяйственным раем можно назвать штат Калифорнию. Здесь на поливных землях Центральной долины Калифорнии и равнин южной части штата сло-

жился район интенсивного овощеводства и субтропического плодоводства.

Среди отдельных штатов по общим объемам производства сельскохозяйственной продукции выделяются Калифорния, Айова, Техас, Иллинойс и Небраска.

Лесозготовка приурочена к лесным штатам: Вашингтон и Орегон — на Западе; Миннесота и Мичиган — на Среднем Западе; Западная Виргиния, Виргиния, Северная Каролина и Теннесси — на Юге; Мэн, Нью-Гемпшир и Вермонт — на Северо-Востоке. Наиболее качественную хвойную древесину заготавливают на Западе (Вашингтон и Орегон).

Важную роль по-прежнему играет *рыболовство*. Хотя по улову рыбы (5 млн т) США занимают четвертое место в мире (без учета искусственного разведения рыбы), по объемам ее экспорта (в стоимостном выражении) они традиционно входят в число мировых лидеров. Рыбу ловят как в прибрежных водах (в мелководных банках), так и в открытом море. Крупнейшие рыбные порты страны расположены в штатах Аляска (значительную часть улова здесь составляют лососевые) и Массачусетс (Нью-Бэдфорд некогда считался мировой столицей китобоев, а Глостер — мировой столицей рыбаков).

Немаловажное значение имеет *горнодобывающая промышленность*. США выделяются в мире по объемам добычи нефти, природного газа, угля, урановых, железных, молибденовых, медных и полиметаллических руд, а также серебра, золота, поваренной и калийных солей, фосфоритов и серы.

Добыча нефти рассредоточена по территории страны. Ее эпицентр находится на побережье и шельфе Мексиканского залива, в штатах Техас и Луизиана. Сравнительно недавно, во второй половине XX в., повысилось значение штатов Калифорния и Аляска. Подавляющая часть природного газа добывается в штатах Техас, Луизиана, Оклахома и Канзас. Сланцевая нефть и природный газ добывают в основном на Великих равнинах и в западных предгорьях Аппалачей. В общем объеме добычи угля преобладает каменный уголь, доля бурого составляет около 7 %. Добыча угля рассредоточена по многим бассейнам и месторождениям. Особенно выделяются Аппалачский, Иллинойский и бассейны Горного Запада. Основная часть угля добывается открытым способом.

Добыча железных руд в основном сконцентрирована в районе озера Верхнее (штаты Миннесота и Мичиган), молибденовых, медных, урановых руд, серебра и золота — в штатах Горного Запада (от Монтаны, Айдахо и Вайоминга на Севере до Аризоны и Нью-Мексико на Юге), полиметаллических — в штате Миссури. Калийные соли добывают в штате Нью-Мексико, фосфориты — в штате Флорида, серу — в штатах Техас и Луизиана.

Среди ведущих отраслей обрабатывающей промышленности — машиностроение (около 1/3 стоимости промышленной продукции), химическая (около 1/5), пищевая (11,5 %), металлургия (6,5 %) и нефтеперерабатывающая (около 5 %).

Среди отраслей *м* *шиностроения* выделяются выпуск электронной техники, авиа-ракетно-космическая промышленность и автомобилестроение. Американское электронное машиностроение специализируется на производстве высокопроизводительных суперкомпьютеров и наиболее сложных комплектующих и деталей. Крупнейшими центрами по производству электронной техники являются технопарки и прочие типы зон высоких технологий в штатах Запада и Юга (особенно в Калифорнии, Аризоне, Нью-Мексико, Вашингтоне, Колорадо, Техасе и Флориде). Основная часть мировой электронной и компьютерной техники разрабатывается в Кремниевой долине.

Производство промышленного электротехнического оборудования сосредоточено главным образом в крупных городских агломерациях штатов Иллинойс (Чикаго), Индиана (Индианаполис), Огайо (Кливленд, Колумбус и Дейтон) и др.

Авиа-ракетно-космическая промышленность получила преимущественное развитие также в штатах Запада и Юга: Калифорнии (крупнейшие производственные центры — Лос-Анджелес, Сан-Диего и Сан-Хосе), Вашингтоне (Сиэтл и Эверетт), Техасе (Хьюстон, Даллас и Форт-Уэрт), Джорджии (Атланта) и Флориде (Джэксонвилл, Орlando и Майами). В Хьюстоне базируется Центр управления полетами Национального управления по аэронавтике и исследованию космического пространства США (НАСА), а недалеко от Орlando, на мысе Канаверал, — наиболее известный американский космодром. Развитие авиастроения в южной части штата Калифорния началось во время Второй мировой войны. Этому способствовало преобладание ясной погоды (здесь 300 дней в году светит солнце), что удешевляло сборку самолетов и облегчало их испытание. Значительные позиции в производстве авиатехники имеют Сент-Луис и Хартфорд. Последний — один из крупнейших в мире центров по производству авиадвигателей. Для авиа-ракетно-космической промышленности характерно сложное кооперирование производства. Около 2/3 объема производимых для сборки авиаракетной техники деталей поступает с предприятий штатов Среднего Запада и Северо-Востока.

Третья по значению отрасль машиностроения — автомобилестроение. До 1970-х гг. почти 4/5 всех автомобилей производилось в штате Мичиган, а Детройт называли автомобильной столицей Америки. После кризиса, вызванного наплывом дешевых и экономичных японских автомобилей, производство переместилось на юг — сначала в «Пояс сборки» (штаты Огайо, Индиана, Иллинойс, Миссури и Канзас), а затем еще южнее,

в штаты Кентукки, Теннесси, Джорджия, Оклахома и др. В настоящее время штат Мичиган производит менее 1/3 автомобилей. Одним из ключевых моментов развития американского автомобилестроения в последние два десятилетия XX в. стало широкое проникновение в страну японских и германских автомобилестроительных корпораций.

Несмотря на уменьшение значения других отраслей машиностроения, США по-прежнему остаются крупнейшим производителем продукции общего машиностроения (железнодорожного подвижного состава, дорожно-строительной и сельскохозяйственной техники, некоторых видов промышленного оборудования и т. д.). Его основные центры — крупные города Северо-Востока и Среднего Запада: Филадельфия, Балтимор, Кливленд, Цинциннати, Чикаго, Милуоки и др.

Характерная черта американского машиностроения — значительный удельный вес в этой отрасли продукции военного назначения.

В отраслевой структуре *химической промышленности* особенно выделяются химия органического синтеза, включая производство полимерных материалов, и тонкая химия. Хотя доля основной химии постоянно снижается, США традиционно выступают в роли одного из крупнейших мировых производителей различных видов ее продукции — серной кислоты, кальцинированной и каустической соды, минеральных удобрений. Ведущими районами по производству продукции как основной химии, так и химии органического синтеза являются крупнейшие нефтяные штаты Техас и Луизиана, северо-восточное побережье, район Великих озер, а также южная часть штата Калифорния. Тонкая химия приурочена в первую очередь к крупнейшим городам, например главный ареал фармацевтической промышленности — штат Нью-Джерси. Уилмингтон называют химической столицей Соединенных Штатов Америки, а город Акрон — шинной столицей.

Характеризующаяся значительными масштабами развития *черная металлургия* за последние полвека пережила кардинальную структурную перестройку. В результате выплавка чугуна резко снизилась, выплавка стали превосходит ее в 3,9 раза. Таким образом, черная металлургия США сосредоточилась на производстве продукции наивысшей степени переработки. Металлургические комбинаты страны в целом перешли на импортное сырье, которое не только выше по качеству, но и обходится значительно дешевле. Страна также ввозит из-за рубежа почти все виды необходимых ей легирующих металлов, а кокс и концентрат молибденовых руд, наоборот, использует исключительно собственные.

Исторически важнейшим районом черной металлургии США были штаты Пенсильвания и Огайо, а ее крупнейшими

центрами — Питтсбург и Янгстаун. Во второй половине XX в. в отрасли начался процесс перемещения главных центров производства к морю. Это позволило приблизить их к дешевому импортному сырью. В настоящее время наиболее крупными центрами черной металлургии являются Ист-Чикаго, Гэри, Бёрнс-Харбор и Кливленд. Некогда пришедшие в упадок металлургические центры постепенно ожили, однако сейчас они полностью сосредоточились на обработке импортных прокатных заготовок. В кризисный период этот район называли Ржавой чашей Америки. Питтсбург по-прежнему считается стальной столицей США.

Глубокую структурную перестройку переживает и *цветная металлургия*. В отраслях, в которых страна не обладает крупными запасами сырья, выплавка первичного металла сокращается (особенно ярко эта тенденция проявляется в алюминиевой промышленности), а производство вторичного металла (из лома) и готовой продукции (проката), наоборот, растет. В отраслях, где запасы сырья еще велики, наблюдается похожая ситуация.

В последние годы объемы выплавки чернового металла стабилизировались, рост испытывает только стадия его рафинирования. Это касается, например, медной и свинцово-цинковой промышленности. На этом фоне выплавка серебра и особенно золота уменьшается. География американской цветной металлургии весьма проста. Производство глинозема и выплавка первичного алюминия при почти полном отсутствии месторождений бокситов тяготеют к источникам дешевой электроэнергии. Алюминиевые заводы находятся в штатах Вашингтон, Техас, Луизиана, Алабама, Теннесси и Западная Виргиния, прокатные заводы — в крупнейших городах. Выплавка тяжелых металлов (меди, свинца и цинка) тяготеет к источникам сырья. Крупнейшие центры по выплавке меди расположены в штатах Горного Запада: Монтана, Юта и Аризона. Рафинирование меди осуществляется главным образом в пригородах Нью-Йорка, Филадельфии и Лос-Анджелеса. Цинк и свинец выплавляются в Сент-Луисе, Хелене, Эль-Пасо и Корпус-Кристи.

Чрезвычайно важное место в экономике страны занимают отрасли *топливно-энергетического комплекса*. Хотя по суммарным объемам добываемого топлива страна не имеет себе равных в мире (доля США в мировой добыче нефти составляет 16,8 %, природного газа — 21,7 %, угля — 9,8 %), она все еще продолжает импортировать нефть (1/5 потребляемого объема). В структуре энергобаланса равные места занимают природный газ (40,5 %) и нефть (40 %), за ними следует уголь (13,8 %). Роль атомной и гидроэнергии невелика — 8,4 и 2,8 % соответственно. На долю альтернативных источников энергии приходится примерно 4,5 %.

Нехватка собственной нефти объясняется, во-первых, сравнительно небольшими ее запасами, а во-вторых, значительным спросом на нефтепродукты. Из-за высокой мобильности населения страна предъявляет повышенный спрос на бензин, дизельное топливо и авиационный керосин. Кроме того, основная часть частных домов отапливается автономными дизельными установками. В закупках нефти США делают ставку сразу на несколько стран, таким образом, не ставя себя в зависимость от какой-либо одной из них. Нефть в страну поставляют Канада, Венесуэла, Мексика, страны Персидского залива и Европы. С начала XXI в. ускорились добыча сланцевой нефти и производство заменителя нефтепродуктов — этилового спирта (из кукурузы и др.). Крупнейший город Техаса — Хьюстон — по праву считается нефтяной столицей США.

Нефтеперерабатывающая промышленность ориентирована как на потребителя, так и на сырье. Правда, последнее оказалось возможным лишь благодаря наличию крупных месторождений нефти в густонаселенных и хорошо освоенных районах страны: штаты Техас (Корпус-Кристи, Порт-Артур, Техас-Сити, Бэйтаун и др.), Луизиана (Гэривилл, Батон-Руж и Лэйк-Чарльз) и Калифорния (Эль-Сегундо, Карсон и др.). Степень переработки нефти — одна из самых глубоких в мире. Выход светлых нефтепродуктов (бензина, лигроина и керосина) составляет 80—90 %, мазута — 8—10 %.

С начала XXI в. добыча природного газа увеличивается благодаря активной разработке месторождений сланцевого газа. С 2019 г. США стали его нетто-экспортером. Угля добывается больше, чем потребляется. Избыток каменного угля (116 млн т, или 15,3 % добычи) экспортируется в Европу, Индию, Японию, страны Центральной Америки и Канаду.

По производству электроэнергии США уступают в мире только Китаю. ТЭС производят 62,7 % электроэнергии (на базе природного газа — 38,4 %, угля — 23,5 %), АЭС — 19,7 %, ГЭС — 6,6 %, установки альтернативных источников энергии — 11 %. Наиболее крупные ТЭС, мощностью 3000—4000 МВт, сооружены близ больших городов и их агломераций. Наиболее мощные ГЭС сооружены в западной части страны — на реках Колумбия и Колорадо. АЭС сосредоточены в нескольких «кустах»: на атлантическом побережье Северо-Востока, в районе Чикаго и Южных Аппалачей. Несколько крупных АЭС сооружено в штатах Калифорния, Техас и Флорида. Альтернативная энергетика в целом успешно развивается с 1980-х гг. Несмотря на значительные объемы производства, США испытывают дефицит электроэнергии, который восполняется за счет ее импорта из соседних Канады и Мексики (около 60 млрд кВт·ч).

Деревообработка в промышленности концентрируется главным образом в местах заготовки древесины, а целлю-

лозно-бум жн я — в пределах городских агломераций крупнейших городов (Нью-Йорка, Филадельфии, Чикаго, Миннеаполиса и др.). *Полигр фическ я промышленность* в наибольшей степени развита в крупнейших городах США, и прежде всего в Чикаго и Нью-Йорке.

Среди отдельных штатов США по общим объемам промышленного производства выделяются Калифорния, Техас, Нью-Йорк, Огайо и Пенсильвания. Для территориальной структуры промышленного производства характерно наличие нескольких промышленных поясов. Первый (Северный) протянулся от Бостона на Северо-Востоке до Сент-Луиса и Чикаго на Среднем Западе. Поскольку он формировался на протяжении всей истории страны, здесь широко представлены практически все отрасли промышленности: от добычи полезных ископаемых до производства электронной техники и авиаракетостроения. Второй промышленный пояс идет параллельно ему, но на 500 км южнее, — это штаты Виргиния, Северная и Южная Каролина, Кентукки и Теннесси. Хотя он начал формироваться почти одновременно с первым, для его отраслевой структуры характерно яркое преобладание старых отраслей: черной и цветной металлургии, деревообрабатывающей, легкой и пищевой промышленности. Таким образом, второй промышленный пояс отстает от первого по уровню наукоемкости. Третий промышленный пояс формируется на Западе вдоль побережья Тихого океана (штаты Калифорния, Орегон и Вашингтон), четвертый — на Юге вдоль побережья Мексиканского залива (штаты Техас, Луизиана, Миссисипи и Алабама).

Как уже отмечалось, ведущую роль в экономике США играет сфера услуг. Среди отдельных ее секторов особенно выделяется *тр испорт*. Хотя в стране широко представлены все виды транспорта, основным все же является автомобильный. На его долю приходится около 30 % грузооборота и свыше 4/5 пассажирооборота. Многополосные с хорошим покрытием автострады прорезали страну с востока на запад и с севера на юг. Автомобильный парк страны составляет немногим более 1/5 мирового автомобильного парка.

Важную роль продолжает играть железнодорожный транспорт. На его долю приходится около 2/5 грузооборота. Железная дорога широко используется при транспортировке массовых грузов — угля, руд, металлов, зерна и т.п. Железнодорожная сеть в целом сложилась на рубеже XIX—XX вв. Не выдержав конкуренции с автомобильным транспортом, железнодорожный транспорт на протяжении всего XX в. постепенно утрачивал свое значение. Свыше 40 % сети железных дорог было разобрано.

Для перевозки грузов внутри страны широко используются трубопроводный и внутренний водный транспорт. По общей

протяженности сети нефте- и газопроводов США прочно удерживают мировое лидерство. Морской транспорт обслуживает внешнеторговые связи, а авиационный — дальние (причем как внешние, так и внутренние) пассажирские перевозки. США обладают не только самым лучшим, но и самым крупным парком самолетов. Многие крупнейшие аэропорты страны (Атланта, Чикаго, Даллас, Денвер, Лос-Анджелес и др.) выполняют главным образом транзитные функции (являются пересадочными узлами). Суммарно все аэропорты Нью-Йорка обслуживают в год свыше 140 млн пассажиров.

Весьма велико значение *биржевых и финансовых услуг*. Крупнейшие товарно-сырьевые и фондовые биржи мира действуют в Нью-Йорке, Чикаго. В Атланте базируется Межконтинентальная биржа — крупнейший в мире оператор финансовых и товарных рынков США, Канады и Европы. Финансовая система США состоит из центрального банка (Федеральная резервная система — ФРС), нескольких сотен коммерческих, сберегательных, инвестиционных, ипотечных, кредитных банков и страховых компаний. Головные офисы основной части крупнейших коммерческих, инвестиционных банков и страховых компаний находятся в Нью-Йорке (рис. 11.2).

Крупными банковскими центрами страны являются также Шарлотт, Сан-Франциско, Бостон и другие города. Свидетельством ведущей роли Соединенных Штатов Америки на международном финансовом рынке может служить то, что в Вашингтоне находятся штаб-квартиры таких международных финансовых организаций, как Международный валютный фонд (МВФ) и Всемирный банк (ВБ).



Рис. 11.2. Нью-Йоркская фондовая биржа

США — страна высокоразвитого *туризм*. Всего страну посещает почти 80 млн иностранных туристов в год. Нью-Йорк можно по праву назвать мировой туристской Меккой. Всемирной известностью пользуются пляжи Майами, Палм-Бич (штат Флорида), Малибу (штат Калифорния), Атлантик-Сити (штат Нью-Джерси) и др.

Страна активно участвует во *внешней торговле тов р ми*. Внешнеторговый оборот характеризуется хроническим дефицитом, т. е. превышением импорта над экспортом. США объективно отказались от производства многих видов простых и дешевых товаров, когда их массовый выпуск организовали менее развитые страны. И в экспорте, и в импорте страны преобладает готовая продукция. В экспорте по сравнению с другими развитыми странами велика роль минерального сырья и полуфабрикатов, сельскохозяйственной продукции — 17,3 %. США экспортируют уголь, концентрат медных руд, серу, фосфориты, пшеницу, кукурузу, сою, хлопок, плоды и мясо. Крупнейшие торговые партнеры страны: Канада, Мексика, Китай, Япония, Великобритания и Германия.

В США выделяются четыре *экономических р йон*: Северо-Восток, Средний Запад, Юг и Запад. В состав Северо-Востока традиционно входят штаты северо-восточного «угла» территории сопредельных штатов. Исторически это одна из самых старых частей страны. Именно здесь возникла, а затем распространилась по всей территории США и миру культура *янки* — рациональных людей, умелых и оборотистых в бизнесе. Северо-Восток — колыбель нации, кузница кадров и экономическое сердце страны. Ядром района является мегалополис, в состав которого входят Нью-Йорк, Бостон, Филадельфия, Балтимор и Вашингтон. Роль этих городов как для прошлого, так и для настоящего США сложно переоценить. Так, например, в Филадельфии была провозглашена независимость страны, Нью-Йорк стал ее экономической столицей, а Вашингтон — политической.

Средний Запад — район более позднего освоения. Однако именно он за сравнительно короткое время превратился в основного производителя промышленной и сельскохозяйственной продукции. Причиной этого стало его исключительное богатство различными видами природных ресурсов: минеральных, агроклиматических, почвенных, водных и лесных. Крупнейшие экономические центры Среднего Запада: Чикаго, Детройт, Кливленд, Цинциннати, Сент-Луис, Милуоки и агломерация Миннеаполис — Сент-Пол.

Юг — одновременно район и старого, и нового освоения. Первые европейцы появились здесь не позже, чем на Северо-Востоке. Однако изначально основной концепцией его экономического развития стало экстенсивное сельское хозяйство, осно-

ванное на труде негров-рабов. Только после Гражданской войны на Юге начался весьма болезненный переход к новому типу экономических отношений. Одним из главных тормозов успешного развития района стала проблема неравенства белого и черного населения.

Хотя рабство в стране было отменено еще в 1863 г., окончательно покончить с его пережитками удалось лишь через 100 лет. Тогда же произошел новый виток экономического развития района. В настоящее время Юг представляет собой вполне преуспевающий район с бурно развивающимися промышленностью, сельским хозяйством и сферой услуг, принимающий большое количество мигрантов из других районов страны. Его крупнейшие экономические центры: Атланта, Майами, Мемфис, Новый Орлеан, Хьюстон, Сан-Антонио — и агломерация Даллас — Форт-Уэрт.

Запад долгое время оставался районом нового освоения. Причинами этого были, во-первых, его значительная удаленность от староосвоенных районов страны, а во-вторых, сравнительная суровость природных условий.

Значительное ускорение темпов развития произошло лишь в середине XX в. В результате к рубежу XX—XXI вв. Запад превратился в одного из лидеров не только по темпам экономического роста, но и по количеству принимаемых мигрантов из других районов страны. Заметный стимул развитию района придает активизация отношений США со странами Латинской Америки и Азиатско-Тихоокеанского региона. Крупнейшие экономические центры Запада: Лос-Анджелес, Сан-Диего, Сан-Франциско, Сиэтл, Финикс, Тусон, Эль-Пасо, Альбукерке, Денвер и др.



ВОПРОСЫ ДЛЯ КОНТРОЛЯ И САМОКОНТРОЛЯ

1. Перечислите страны, которые входят в состав региона Северной Америки.
2. Какие страны противостояли друг другу во время колониальных захватов в Северной Америке?
3. По каким основным видам минеральных ресурсов Северная Америка выделяется в мире?
4. Какие особенности государственного устройства и территориального деления США?
5. Как изменился за последние полвека совокупно-этнический состав населения США?
6. Какие особенности экономической системы США?
7. Какие сельскохозяйственные районы сформировались на территории США?
8. Как изменился территориальный структурный тип автомобилестроения США с 1970-х гг.?



ЗАДАНИЯ ДЛЯ ИНДИВИДУАЛЬНОЙ И ГРУППОВОЙ РАБОТЫ

К подразд. 11.1. Общая характеристика Северной Америки

1. Используя ресурсы Интернет, выделите исторические этапы формирования территории Канады. Представьте информацию в виде картосхемы или ментальной карты.
2. На мировых рынках каких товаров Канада конкурирует с Россией? На сколько схожи отраслевые структуры хозяйств и отрасли между родной специализацией Канады и России? Каковы причины сходств и различий? По результатам работы сделайте компьютерную презентацию.
3. Используя ресурсы Интернет (URL: <https://trendeconomy.com/data/h2/Canada/TOTAL>), постройте круговые диаграммы географической структуры экспорт и импорт Канады. Выделите основных торговых партнеров Канады. Почему Канада торгует именно с этими странами?

К подразд. 11.2. Соединенные Штаты Америки

1. Используя ресурсы Интернет, представьте историю «сланцевой революции» в США. Каковы основные проблемы и перспективы добычи сланцевой нефти и сланцевого газа в США? Каково значение «сланцевой революции» для США и для мира?
2. Используя ресурсы Интернет (URL: <http://www.fao.org/faostat/ru/#data>), выделите виды сельскохозяйственной продукции, доля США в производстве которых наиболее велика. Объясните почему.



КЛЮЧЕВЫЕ СЛОВА

«Плавильный котел рас и наций», Север, Юг, Запад США, Кремниевая долина, Пыльная чаша, Ржавая чаша.



ГЛАВА 12

ГЕОГРАФИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ХОЗЯЙСТВА ЛАТИНСКОЙ АМЕРИКИ

Прочитав эту главу, вы узнаете:

- о предпосылках и особенностях социально-экономического развития Латинской Америки;
- об особенностях социально-экономического развития Бразилии и Мексики.

12.1. Общая характеристика Латинской Америки

Латинская Америка — один из крупнейших регионов мира. Его доля в площади территории мировой обитаемой суши составляет 15 %, в численности мирового населения — 8,4 %.

Латинская Америка расположена в Западном полушарии между США и Антарктидой. На востоке она омывается водами Атлантического океана, на западе — Тихого. Название региона отражает общую латинскую основу официальных языков большинства государств региона, влияние культуры и обычаев латинских народов Пиренейского (Иберийского) полуострова.

В составе Латинской Америки насчитывается 51 страна, из которых 33 являются независимыми. Остальные 18 представляют собой владения других стран, в том числе Великобритании — 7 (с учетом Фолклендских Островов), Франции — 5, Нидерландов — 4 и США — 2. Латинская Америка делится на пять субрегионов (табл. 12.1, 12.2; рис. 12.1).

ТАБЛИЦА 12.1. СОСТАВ СУБРЕГИОНОВ ЛАТИНСКОЙ АМЕРИКИ

Субрегион	Страны
Мексика и Центральная Америка	Белиз, Гватемала, Гондурас, Коста-Рика, Мексика, Никарагуа, Панама, Сальвадор
Вест-Индия	Ангилья (Брит.), Антигуа и Барбуда, Аруба (Нид.), Багамские Острова, Барбадос, Бермудские Острова (Брит.), Виргинские Острова (Брит.), Виргинские Острова (США), Гаити, Гваделупа (Фр.), Гренада, Доминика, Доминиканская Республика, Острова Кайман (Брит.), Карибские Нидерланды (Бонайре, Саба и Синт-Эстатиус) (Нид.), Куба, Кюрасао (Нид.), Мартиника (Фр.), Монтсеррат (Брит.), Пуэрто-Рико (США), Сен-Бартельми (Фр.), Сен-Мартен (Фр.), Сент-Винсент и Гренадины, Сент-Китс и Невис, Сент-Люсия, Синт-Мартен (Нид.), Тёркс и Кайкос (Брит.), Тринидад и Тобаго, Ямайка
Гуаяна	Гайана, Гвиана (Фр.), Суринам
Андские страны	Боливия, Венесуэла, Колумбия, Перу, Чили, Эквадор
Ла-Платские страны	Аргентина, Бразилия, Парагвай, Уругвай, Фолклендские (Мальвинские) Острова (спор. Брит. и Аргент.)

Примеч ния: 1. Мексика представляет собой отдельный субрегион Латинской Америки. 2. Вместе Мексика, Центральная Америка, Вест-Индия и Гуаяна образуют Среднюю Америку (Месоамерику). 3. Часть Южной Америки южнее 18° ю.ш. называется Южным Конусом, он включает Аргентину, Парагвай, Уругвай, Чили, Боливию и Бразилию (две последние — частично).

ТАБЛИЦА 12.2. СРАВНИТЕЛЬНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА СУБРЕГИОНОВ ЛАТИНСКОЙ АМЕРИКИ (2019 г.)

Субрегион	Площадь территории		Численность населения		Абсолютный объем производства ВВП (по КНВ)		Душевой объем производства ВВП (по КНВ)	
	млн км ²	%	млн чел.	%	млрд долл.	%	долл./чел. в год	%
Мексика	1 953,2	9,5	127,6	19,7	1 274,2	23,6	9 985,9	119,7
Центральная Америка	512,3	2,5	50,0	7,7	276,7	5,1	5 534,0	66,3
Вест-Индия	234,6	1,1	43,0	6,6	380,1	7,0	8 839,5	106,0
Гуаяна	461,8	2,2	1,6	0,3	7,9	0,1	4 937,5	59,2
Андские страны	5 450,2	26,5	159,2	24,6	1 071,6	19,8	6 731,2	80,7
Ла-Платские страны	11 923,0	58,1	266,3	41,1	2 393,1	44,4	8 986,5	107,7
Латинская Америка	20 535,1	100,0	647,8	100,0	5 403,6	100,0	8 341,6	100,0

Примечание. В последней колонке цифры означают сравнение со средним значением по региону, которое равно 100 %.

Историю региона можно условно поделить на три этапа: доколониальный, колониальный и независимого развития. Доколониальный этап характеризуется заселением территории Латинской Америки индейскими племенами, которые проникли сюда из Северной Америки. В начале нашей эры в двух частях региона — Средней Америке и Андской области — возникли первые индейские государства. На территории Средней Америки в I—IX вв. существовало древнее царство майя, на территории Андской области в I—VIII вв. — древнее государство Тиауанако. Впоследствии в Средней Америке на месте царства майя образовалось сначала Новое царство майя и тольтеков (X—XIII вв.), а затем Ацтекское царство (XIV—XVI вв.). Ацтекское царство достигло своего наивысшего расцвета на рубеже XV—XVI вв. На территории Андской области в XV—XVI вв. возникла империя инков Тауантинсуйю. Ее расцвет наступил как раз перед приходом испанцев.

Колониальный этап развития региона начался, когда 12 октября 1492 г. испанская флотилия во главе с Х. Колумбом впервые достигла берегов Нового Света. С этого момента началось завоевание обширной территории Латинской Америки. Европейцы, овладев островами Вест-Индии, превратили их в опорную базу своей дальнейшей экспансии в регион. Важным рубе-



Рис. 12.1. Субрегионы Латинской Америки

жом в освоении Латинской Америки является Тордесильясский договор (1494 г.) о ее территориальном разделе. Согласно ему все земли, открытые к западу от меридиана $46^{\circ} 37'$ з. д., должны были попасть под власть испанской короны, к востоку — португальской. Таким образом, Португалии в Латинской Америке досталась немалая часть территории, ставшая впоследствии Бразилией. Тем не менее, поскольку большая часть региона все же отошла Испании, именно эта страна внесла наибольший вклад в его освоение.

В 1519—1521 гг. отряд Э. Кортеса захватил Ацтекское царство, а в 1531—1533 гг. отряд Ф. Писарро овладел империей инков. Колонизаторы не стали разрушать сложившийся феодальный уклад некогда существовавших здесь государств, а наоборот, возродили его. Все оказавшие сопротивление индейцы были истреблены, остальные попали в феодальную зависимость от новых хозяев. Индейцы были плохо приспособлены для работы на рудниках и плантациях, поэтому вскоре в регион начали завозить негров-рабов из Африки.

Со временем в колониальных владениях Латинской Америки выделилась собственная элита, которая все меньше нуждалась в опеке метрополий. Воспользовавшись моментом захвата Испании и Португалии наполеоновскими войсками, большинство латиноамериканских стран в 1810—1826 гг. освободились от колониального владычества.

Совсем по-другому развивалась ситуация в Вест-Индии. Не обнаружив здесь золота и серебра, испанцы довольно быстро утратили интерес к мелким островным территориям. Этим воспользовались другие европейские страны, прежде всего Нидерланды, Франция и Великобритания. К концу XVIII в. практически все острова (кроме двух крупных — Кубы и Пуэрто-Рико, а также восточной части Гаити) уже принадлежали им. Тогда под власть нидерландцев, французов и англичан попали часть Карибского побережья Центральной Америки и Гваiana. Колонии Нидерландов, Франции и Великобритании в отличие от владений Испании и Португалии не стремились к быстрому получению независимости. Большая их часть обрела ее только во второй половине XX в., а некоторые не обрели до сих пор.

Этап независимого развития характеризовался резким усилением влияния на страны региона в XIX в. Великобритании, а в XX в. США. В 1889 г. все независимые государства региона под эгидой США вошли в состав Панамериканского союза. В 1948 г. он был преобразован в Организацию американских государств (ОАГ). Еще более значительное укрепление позиций США в регионе произошло во время Второй мировой войны, а также в 1960-е гг., когда активизировалась борьба против левых (коммунистических) идей и Кубинской революции 1959 г.,

и в 1980—1990-е гг. в связи с проведением неолиберальных экономических реформ.

Особенность *политической карты* Латинской Америки — неравноценность составляющих ее стран. В регионе резко выделяются страна-гигант Бразилия и еще несколько довольно крупных стран: Мексика, Аргентина, Колумбия, Перу и Венесуэла. Подавляющая же часть стран, как правило, либо малы, либо очень малы. Почти все латиноамериканские страны, кроме Боливии и Парагвая, имеют приморское положение, а многие вообще находятся на островах.

Из 33 независимых государств региона 24 имеют республиканскую форму правления, девять являются государствами в составе Содружества. В состав Содружества также входят три республики — Гайана, Доминика, Тринидад и Тобаго. Среди независимых государств явно преобладают унитарные и только пять имеют федеративное устройство: Аргентина, Бразилия, Венесуэла, Мексика, Сент-Китс и Невис.

Латинская Америка чрезвычайно богата *природными ресурсами*. Западная часть региона сосредоточивает крупные запасы руд цветных металлов (меди, цинка, свинца, олова, разнообразных легирующих и благородных металлов), а также графита, серы и натриевой селитры. В межгорных котловинах разведаны весьма значительные месторождения нефти, природного газа и каменного угля. Восточная часть региона особенно богата рудами черных и цветных металлов (железа, алюминия, урана и различных легирующих металлов), апатитов, слюды, горного хрусталя, в меньшей степени — нефтью, природным газом и битуминозными сланцами. Весьма перспективным на нефть и природный газ оказался шельф Атлантического океана. На крупных островах Вест-Индии разведаны значительные запасы бокситов, никелевых и кобальтовых руд.

Латинская Америка обладает благоприятными агроклиматическими ресурсами. Это позволяет выращивать здесь все виды тропических культур. В горных районах можно выращивать многие сельскохозяйственные культуры субтропического и умеренного поясов. Несмотря на то что значительная часть территории Латинской Америки увлажняется избыточно, ряд ее регионов испытывает дефицит увлажнения. Все они нуждаются в поливе. Наиболее велика доля поливных земель в Перу, Мексике и на островах Вест-Индии. Самые плодородные почвы сформировались в субтропических широтах, особенно в аргентинской Пампе.

Регион выделяется в мире наличием крупных запасов водных, гидроэнергетических и лесных ресурсов. Водные ресурсы приурочены главным образом к бассейнам Амазонки и Параньы, гидроэнергетические — к порожистым рекам Бразильского и Гвианского плоскогорий. Лесными ресурсами наиболее богата

сельва — экваториальные леса Амазонской низменности и прилегающих к ней районов. Большую ценность представляют собой смешанные и хвойные леса южной части Чили.

По численности **населения** (647,8 млн человек) Латинская Америка уступает в мире лишь зарубежной Азии и Африке. Основной прирост населения пришелся на XIX в., но особенно на XX в. В первой половине XX в. основной вклад в увеличение численности населения вносила иммиграция, во второй — естественный прирост. В настоящее время уравнение естественного движения населения региона выглядит так: $17 - 6 = 11 \text{ ‰}$. В разных странах ситуация складывается по-разному. Значения естественного прироста населения на уровне свыше 15 ‰ сохранились лишь в самых бедных странах — Гватемале, Белизе, Гондурасе, Никарагуа, Гаити, Боливии, Парагвае, а также Эквадоре. Переход от расширенного воспроизводства населения к простому в целом завершили Бразилия, Аргентина, Колумбия и Коста-Рика. Здесь естественный прирост населения составляет 8—10 ‰. В Уругвае, Чили и большинстве стран Вест-Индии он опустился ниже 5 ‰, а в Пуэрто-Рико (США) из-за кризиса достиг отрицательного значения (–2 ‰).

Возрастная структура населения региона отличается сравнительной молодостью. Доля детей составляет 25 % населения, трудоспособных — 66 %, пенсионеров — 9 %. Латинская Америка заметно опережает другие регионы развивающегося мира по показателям социального развития: младенческая смертность составляет здесь 15 ‰, средняя продолжительность жизни населения — 75,5 года. По этим показателям в регионе лидируют Коста-Рика и экономически благополучные страны Вест-Индии и Южного Конуса, а к аутсайдерам относятся Гаити, Гайана, Суринам и Боливия.

Для населения Латинской Америки характерен исключительно разнообразный расовый состав. Здесь есть представители как чистых, так и смешанных рас. Например, типичными представителями европеоидной расы являются испанские и португальские иммигранты, монголоидной — индейцы, негроидной — негры. От смешанных браков европеоидов и монголоидов получаются метисы, или так называемые ладинос, от европеоидов и негроидов — мулаты, от монголоидов и негроидов — самбо. Сложный расовый состав населения не помешал формированию наций, которое в целом завершилось уже в 1920-е гг. Доля белых превышает половину населения в Уругвае, Аргентине, Чили, Коста-Рике и Пуэрто-Рико (США). Метисы явно преобладают в странах Центральной Америки (кроме Коста-Рики), Парагвае, Венесуэле, Колумбии, Эквадоре, Перу и Мексике. Доля индейцев наиболее велика в Боливии (55 %), Гватемале (36 %) и Перу (около 25 %), а негров и мулатов — в странах Вест-Индии.

На расовое разнообразие населения нередко накладывается богатство его этнического состава. Кроме испанцев и португальцев, в Латинскую Америку иммигрировало большое число представителей различных европейских народов, а также японцев, китайцев, индийцев, арабов и т.д. Родственные друг другу романские народы — испанцы, португальцы и итальянцы — ассимилировались в рамках латиноамериканских наций значительно лучше, чем, например, чуждые им немцы, поляки или японцы. При переселении в Латинскую Америку многие народы оседали в районах, напоминающих им их историческую родину. Больше всего немцев, поляков, украинцев и русских осели на юге Бразилии и севере Аргентины, а также в Парагвае. Самые многочисленные общины японцев проживают в Бразилии, Перу и Эквадоре, китайцев — в Перу, Эквадоре и Колумбии, индийцев — в бывших английских колониях Гайане и Тринидаде и Тобаго, индонезийцев — в бывшей нидерландской колонии Суринаме.

Официальные языки стран Латинской Америки в целом соответствуют странам, которые были или до сих пор остаются их последней метрополией. В 18 крупных и сравнительно крупных странах официальный язык — испанский. В Пуэрто-Рико (США) испанский используется наравне с английским, в Парагвае — с гуаранí, в Боливии — с 36 индейскими языками (кечуа, аймара и др.). В одной стране региона — Бразилии — официальный язык португальский. В остальных, как правило, мелких странах официальными языками являются английский, французский или нидерландский.

В Латинской Америке широко распространен католицизм. Его исповедуют около 9/10 населения региона. Индейцы и негры хотя и были обращены в католицизм, но исповедуют также традиционные родоплеменные верования. В связи с приездом в регион в конце XIX в. иммигрантов из некатолических стран сюда начали проникать другие верования: протестантизм, православие, индуизм, конфуцианство, буддизм и мусульманство. Особенно популярным стал протестантизм. В некоторых странах в него из католицизма перешли до 1/5 населения, причем в первую очередь цветного. Протестантизм более либерален по отношению к людям с другим цветом кожи и низким социальным статусом.

Для Латинской Америки в целом характерен высокий уровень грамотности населения — 94 %. Значительно меньше грамотных лишь в Гаити: 65 % мужчин и 58 % женщин.

Население по территории Латинской Америки размещено неравномерно. На 3 % территории здесь сосредоточено около 40 % населения. При средней плотности населения в регионе 31,6 чел./км² в ряде самых мелких островных государственных образований Вест-Индии она превышает 500 чел./км². Самой

низкой средней плотностью населения области Гвинеи и Суринам — по 3,6 чел./км², Гвинея (Фр.) — 3,4 и Фолклендские (Мальвинские) Острова (спор. Брит. и Аргент.) — 0,2 чел./км². В целом в регионе выделяются два типа расселения — приморский и внутренний. Приморский тип характерен для Бразилии и стран Вест-Индии, внутренний тип — для Мексики, стран Центральной Америки и Андских стран. Здесь население проживает, как правило, в горных или межгорных долинах на очень большой высоте. Кстати, в большинстве крупных стран региона население тоже размещено неравномерно. В настоящее время некоторые из них (Бразилия, Аргентина, Венесуэла и др.) реализуют программы широкомасштабного освоения редко заселенных территорий.

В городах проживает 81 % населения Латинской Америки. Проводимая столь высокая доля городского населения обусловлена не достижением высокого уровня экономического развития и городской культуры, неконтролируемыми миграциями сельских жителей в города. Этот процесс получил название «ложная урбанизация». Доля городского населения наиболее велика в Уругвае, Аргентине, Венесуэле, Чили, Бразилии и ряде стран Вест-Индии.

Для стран Латинской Америки, как правило, характерны гипертрофированная (чрезмерно большая) роль главных городов, которыми в подавляющем большинстве случаев являются их столицы. Это обусловлено значительным уровнем централизации политической и экономической власти. Например, в столичной агломерации проживает свыше 55 % населения Уругвая, около 1/3 населения Аргентины, Чили, Перу, Парагвая и т.д.

Пять городов региона относятся к числу сверхгородов: Сан-Паулу, Мехико, Буэнос-Айрес, Рио-де-Жанейро, Лима и Богота (рис. 12.2). Некоторые городские агломерации сливаются в мегалополисы. Наиболее близко к этому подошли Сан-Паулу и Рио-де-Жанейро, Сальвадор и Ресифи в Бразилии, Буэнос-Айрес и Росарио в Аргентине.

Латинская Америка — наиболее экономически развитый регион развивающегося мира. Хотя по абсолютному объему производств ВРП в 1980-е гг. он уступил первенство Азии, по уровню душевых доходов ей по-прежнему нет равных.

Индустриализация региона шла поэтапно в течение почти всего XX в. Наиболее сильные толчки промышленному развитию латиноамериканских стран придали две мировые войны и экономические кризисы. Выступавшему крупным поставщиком минерального и сельскохозяйственного сырья региону во время мировых войн удалось значительно пополнить свои валютные запасы.

Экономические кризисы сократили поставки готовой продукции из-за рубежа, в результате чего многие страны были вы-



Рис. 12.2. Богота (Колумбия)

нуждены развивать собственное промышленное производство. После Второй мировой войны регион начал реализацию импортозамещающей модели развития экономики. Она была успешно реализована уже к концу 1980-х гг. На исходе XX в. большинство стран приступило к реализации экспортно ориентированной модели экономического развития.

В *хозяйстве* региона доминируют крупные предприятия, для которых характерны высокий уровень концентрации и прогрессивная организационная структура производства. При этом сохраняется многоукладность, в сельском хозяйстве до конца не изжиты многие феодальные пережитки, велика численность населения, занятого в мелкотоварном (кустарном и полукустарном) производстве. Для латиноамериканских стран долго была характерна значительная доля государственной собственности. Однако в процессе экономических реформ 1980—1990-х гг. основная ее часть была передана в частные руки. В экономике региона большую роль играют СЭЗ, в том числе зоны экспортной переработки (ЗЭП, с многочисленными предприятиями «макиладорас») и оффшорные зоны. Они наиболее широко представлены в самых крупных странах, а также в странах Вест-Индии и Центральной Америки.



Макиладорас (от исп. *maquila* — плата мельнику за помол зерна) — тип предприятий в Мексике, нацеленный на использование местной дешевой рабочей силы. Капитал для сооружения предприятия и его дальнейшего развития, а также сырье для полной или частичной переработки ввозятся в страну беспошлинно. Готовую продукцию или полуфабрикат затем вывозят за пределы страны. В настоящее время возникли целые группы «макиладорас», которые образуют крупные индустриальные парки.

Латинская Америка как регион развивающегося мира издавна является крупным производителем и экспортером опре-

деленных видов минерального сырья и сельскохозяйственной продукции. В мировой горнодобывающей промышленности он традиционно специализируется на добыче серебра (свыше 1/2 мировой добычи), медных руд (свыше 2/5), железных, цинковых, оловянных, свинцовых руд и золота (по 1/5), бокситов и нефти (примерно по 1/10). Относительно междунациональной специализации регион в сельском хозяйстве — производство кофе (3/4), кофе, сахарного тростника и сои (по 1/2), апельсинов, лимонов, ананасов и папайи (по 1/3), бананов (1/4), кокосовой кукурузы (по 1/6), маниоки (1/10), табака чая и шерсти ламы (по 100 %).

Среди отдельных стран регион по уровню экономического развития до 1960-х гг. выделялся с Аргентиной, в последующие годы ее опередили Бразилия и Мексика. В настоящее время именно эти страны выступают в роли региональных экономических лидеров. Значительных успехов в развитии экономики достигли Чили и Уругвай. В последние годы устойчивый экономический рост наблюдается в Колумбии, Перу, большинстве стран Центральной Америки, в Доминиканской Республике, Тринидаде и Тобаго.

Территориальная структура хозяйств стран Латинской Америки очень неравномерна. Здесь выделяются, с одной стороны, экономически высокоразвитые районы, с другой — чрезвычайно отсталые. Они нередко соседствуют друг с другом, если таких районов несколько, то еще и чередуются.

В Латинской Америке во второй половине XX в. активизировались процессы экономической интеграции. Наиболее важным этапом некоторые страны образуют зоны свободной торговли, которые позже были преобразованы в общие рынки. В настоящее время крупнейшими экономическими интеграционными группировками региона являются Латинская ассоциация интеграции (ЛАИ), Союз южноамериканских наций (УНАСУР), Южноамериканский общий рынок (МЕРКОСУР), Андское сообщество (АндС), Карибское сообщество (КАРИКОМ), Центральная американо-карибская интеграционная система (ЦАИС) и др.

12.2. Бразилия

Бразилия, или официально — Федеративная Республика Бразилия, — крупнейшая страна Латинской Америки и одна из крупнейших в мире. По площади территории (около 8,5 млн км²) и численности населения (211,1 млн человек) Бразилия занимает шестое место в мире, по производству ВВП по КНВ (1847 млрд долл.) — девятое. Имея в виду перспектив-

ную роль этой страны, о ней обычно говорят как о gigante Южного полушария, тропическом gigante, gigante XXI в., локомотиве Латинской Америки.

Бразилия занимает почти половину площади материка Южная Америка и граничит со всеми южноамериканскими странами, кроме Эквадора и Чили. Одновременно он широким фронтом выходит на побережье Атлантического океана.

История Бразилии началась с того момента, когда ее территорию исследовала экспедиция португальского мореплавателя П.А.Кабрала (22 апреля 1500 г.). Длительное время страна не привлекала внимания португальских конкистадоров, поскольку здесь не было обнаружено крупных месторождений золота и серебра. Вплоть до конца XVIII в. ее основным богатством был сахарный тростник. Первая столица Бразилии — Сальвадор — находилась на северо-востоке страны, как раз в районе распространения его плантаций. Первоначально (по Тордесильясскому договору) Португалии в регионе достался сравнительно небольшой участок восточного материка Южной Америки. Однако вхождение Португалии в состав Испании в 1580—1640 гг. позволило ей овладеть и много большей территорией. В результате Испания признала право Португалии на эти земли. Во второй половине XVIII в. на юго-востоке Бразилии были обнаружены крупные месторождения золота и алмазов. Благодаря этому сюда же переместился и ее экономический центр. В 1763 г. столица Бразилии была перенесена в Рио-де-Жанейро. Бегство португальского короля в Бразилию от наполеоновских войск в 1807 г. подняло ее статус. К ней теперь уже относились не как к обычной колонии. После возвращения короля на родину его сын Педру 7 сентября 1822 г. провозгласил независимость страны. Он же стал ее первым императором. В 1888 г. в Бразилии, в последней из стран Латинской Америки, было отменено рабство, уже через год она была провозглашена республикой. В конце XIX в. Бразилия превратилась в крупнейшего поставщика на мировой рынок кофе и говядины, в ее общественной жизни прочно утвердился помещичья олигархия, которую только буржуазная революция 1932 г. отстранил от власти. После этого экономическое, и прежде всего промышленное, развитие страны заметно оживилось. В 1960 г. столица Бразилии была перенесена в новый город — Бразилию, построенный специально для этого на границе трех штатов в центральной части страны. В 1964—1985 гг. у власти в стране находились военные. С 1985 г. Бразилия превратилась в демократическое государство.

Бразилия — *федеративная республика*, состоящая из 26 штатов и федерального столичного округа. Первые штаты возникли из 13 приморских колоний — капитулов, основанных португальцами еще в 1530-е гг. Остальные образовались

лишь в XX в. из федеральных территорий внутренних частей страны, находившихся в прямом подчинении у правительств.

Главное государство — президент, избираемый сроком на четыре года. Он формирует и возглавляет правительство, которое представляет собой высшую исполнительную власть. Высшая законодательная власть принадлежит Национальному конгрессу, состоящему из двух палат: верхней — Федерального сената и нижней — Палаты депутатов.

Бразилия относится к числу стран, в наилучшей степени обеспеченных *природными ресурсами*. Из минеральных ресурсов особенно выделяются рудные. Бразилия обладает крупнейшими или одними из крупнейших в мире запасами железных, марганцевых, никелевых, оловянных руд, бокситов, руд таких редких металлов, как цирконий, бериллий, ниобий, тантал, также слюды, горного хрусталя, драгоценных и полудрагоценных камней. Вместе с тем страна испытывает дефицит минерального топлива и некоторых видов горно-химического сырья. По запасам ресурсов полного речного стока Бразилии нет равных в мире, по запасам гидроэнергетических ресурсов она занимает шестое место в мире, по лесопокрытой площади — второе.

До прихода португальцев на территории современной Бразилии проживали индейцы. В процессе завоевания большинство из них были истреблены. В 1538 г. для борьбы с племенами члэз воз негров-рабов из Африки. Запрет на ввоз новых рабов в 1850 г. привел к активизации иммиграции из Италии, Германии, Польши и других стран. До 1960-х гг. основной прирост населения страны обеспечивал иммиграция, в более позднее время — естественный прирост. Максимальные значения естественного прироста населения были характерны для 1960-х гг. (33—35 ‰). В дальнейшем началось его снижение: до 23—25 ‰ в 1970-е гг., 12—13 ‰ в 2000-е гг. и 6,7 ‰ в 2019 г. Тем не менее, численность населения страны ежегодно увеличилась на 1,4 млн человек.

Бразилия — один из мировых лидеров по уровню имущественного расслоения населения. Наличие значительной прослойки неимущих и малоимущих (около 44 млн человек) снижает средние значения показателей социального развития. Поэтому в целом благополучная Бразилия отличается существенно высокими младенческой смертностью, долей неграмотного населения (15,9 ‰ и 6,8 % соответственно) и существенно небольшой продолжительностью жизни (77,3 год).

Подвлияющую часть населения страны составляют бразильцы — нация со сложным расовым и этническим составом. На долю белых приходится 48,4 % общей численности населения, метисов и мулатов — 43,8 %, негров — 6,9 %, индейцев — 0,3 %, эмигрантов из Азии — 0,6 %. В стране также проживают

довольно многочисленные общины не ассимилированных японцев, немцев, итальянцев, поляков, украинцев и других народов. Несмотря на чрезвычайное расовое и этническое разнообразие, в стране один официальный язык — португальский.

В целом для Бразилии характерно преобладание католического вероисповедания. Однако в связи с притоком иммигрантов — некоего спектра религиозных конфессий значительно расширился. В настоящее время католики составляют лишь 2/3 населения страны, протестанты — 22,2 % (главным образом негры, мулаты и метисы), теисты считают себя 8 %.

Население размещено по территории Бразилии неравномерно. На 7 % территории, выходящей на побережье Атлантического океана, сосредоточено почти 70 % населения страны. Хотя средняя плотность населения составляет 24,8 чел./км², от штата к штату она, как правило, очень сильно варьируется. В юго-восточных штатах Рио-де-Жанейро и Сан-Паулу она составляет 395 и 184 чел./км² соответственно, в некоторых густонаселенных северо-восточных штатах достигает 90—120 чел./км², в северных штатах опускается до 2—6 чел./км². Предпринятая правительством страны попытка заселить глубинные районы страны хотя и привлекла некоторый активизации миграций населения из западных и северных регионов, но в целом успехом не увенчалась.

В городах проживает 87,1 % населения страны. Стремительный рост городов обусловлен в первую очередь неконтролируемым притоком мигрантов из сельской местности. На окраинах практически всех крупных городов возникли и быстро растут так называемые «пояса нищеты» — трущобы, или, как их здесь называют, фавелы. В настоящее время в Бразилии официально не считывается 17 городов-миллионеров, хотя реально их больше 30. Крупнейшие города — Сан-Паулу и Рио-де-Жанейро. Значительными региональными центрами являются столицы некоторых штатов: Салвадор, Форталеза, Белу-Оризонти, Манаус, Куритиба, Ресифи, Порту-Алегри, Гояния, Белен и др. На Юго-Востоке (между Сан-Паулу, Рио-де-Жанейро (рис. 12.3) и Белу-Оризонти) и Северо-Востоке (между Салвадором и Наталом) формируются мегалополисы.

Бразилия — страна с быстро и успешно развивающейся **экономикой**. В результате осуществления неолиберальных экономических реформ страна удвоила свой ВВП. Постепенно совершенствуется отраслевая структура. На долю сферы услуг приходится 72,7 % ВВП, промышленности — 20,7 %, сельского хозяйства — 6,6 %. В структуре ЭАН также преобладает доля людей, занятых в сфере услуг, — 58,5 %, в промышленности — 32,1 %, в сельском хозяйстве — 9,4 %.

Одной из ведущих отраслей бразильской экономики традиционно является *сельское хозяйство*. К сожалению, в стране до сих пор не решен земельный вопрос. Основная часть земли



Рис. 12.3. Рио-де-Жанейро (Бразилия)

сосредоточен в руках крупных помещиков. Фермерские хозяйства получили широкое распространение лишь в юге страны, также в Амазонии, где государство распределяет ранее неосвоенные земли.

Бразилия — один из крупнейших мировых производителей различных видов сельскохозяйственной продукции. Для отраслевой структуры сельского хозяйства страны характерно преобладание растениеводства (примерно 3/5 стоимости продукции). Страна собирает 2/5 мирового урожая сахарного тростника, 1/3 кофе и сои, 1/4 апельсинов. Также велики объемы производства зерна, хлопка, картофеля, бобов, мяса и молока. Бразилия — мировой лидер в экспорте говядины. По общему экспорту сельскохозяйственной продукции она уступает только США.

Среди зерновых культур преобладают кукуруза, рис и сорго. Урожай пшеницы, ячменя, овса и ржи из-за жаркого климата существенно меньше. Основные посевы кукурузы и риса распространены в юге и юго-востоке страны. Фасоль выращивают практически повсеместно. Почти 2/3 площади сахарного тростника концентрируется в юго-востоке, 1/3 — в северо-востоке страны. Площадь кофе, апельсинов, бобов и других тропических плодов распространены в юго-востоке, картофель — в северо-востоке, соя, картофель и овощей — в юге. Все больше хлопчатник, кофе, соя, картофель и тропических плодов выращивают во внутренних районах страны.

Ведущие отрасли животноводства — скотоводство, птицеводство и свиноводство. Крупный рогатый скот производят в естественных пастбищах внутренних районов страны; птицу, свиней и овец — преимущественно в юге. В засушливых районах северо-востока производят коз.

Во второй половине XX в. бурное развитие получил лесозаготовительный сектор. Примерно половина древесины заготовляется в тро-

пических лес х Амзонии, ост льн я половин — в субтропических лес х н юге стр ны.

Зн чительными м шпт б ми производств тр диционно х р ктеризуется *горнодобывающая промышленность*. Особенно выделяется добыч р знообр зных руд (железных, м рг нцевых, бокситов, никелевых, оловянных, ниобиевых, бериллиевых и др.), т кже золот , слюды и горного хруст ля. Около 3/5 железных руд добыв ется в ст ром р йоне — «Железорудном треугольнике» (шт т Мин с-Жер ис), почти 2/5 — в новом р йоне — Серр -дус-К р ж с. Н ч л сь р зр ботк месторождения Корумб´н гр нице с Боливией. По объем м добычи м рг нцевых руд и золот выделяется север, бокситов — север и юго-восток, ост льных руд, слюды и горного хруст ля — юго-восток и северо-восток стр ны. Добычу большей ч сти руд контролируют иностр нные корпор ции. Н чин я с 1970-х гг. Бр -зилия многокр тно увеличил объемы добычи нефти. Вся нефть добыв ется с шельф Атл нтического оке н , нед леко от Рио-де-Ж нейро. Добыч нефти сост вляет 129 млн т, природного г з — 44,7 млрд м³, угля — 6 млн т.

Бр зилия к к с м я р звит я стр н Л тинской Америки обл д ет мощной обр б тыв ющей промышленностью. Среди ее отр слей особенно выделяются м шиностроение, черн я и цветн я мет ллургия, химическ я промышленность и энергетик . Зн чение тр диционных отр слей — легкой и пищевой промышленности — н их фоне з метно снизилось.

Бр зилия имеет н иболее высокор звитое *машиностроение* среди всех стр н Л тинской Америки. В н стоящее время в стр не производятся почти все виды м шиностроительной продукции. Ведущие отр сли м шиностроения: электротехник , электроник , втомобилестроение, судостроение (в основном производство пл вучих буровых пл тформ), ст нкостроение и ви строение. Почти вся продукция производится н фили л х крупнейших иностр нных корпор ций (мерик нских, герм нских, японских и др.), но почти исключительно из собственных комплектующих дет лей (ввозятся лишь н иболее сложные из них). Ч сть готовой продукции и комплектующих дет лей экспортируется в соседние л тино мерик нские стр ны, т кже в Европу и США. Р ньше бóльш я ч сть продукции м шиностроения производил сь в С н-П улу и его пригород х. Со временем в крупные центры м шиностроения превр тились Рио-де-Ж нейро (с пригород ми), Белу-Оризонти, Куритиб , Порту-Алегри, С лв дор, Ресифи, Форт лез и М н ус.

Бурно р звив ется *металлургия*. Бр зилия обл д ет зн чительным избытком железных руд (только около 1/10 добыв емой руды используется внутри стр ны) и руд легирующих мет ллов и экспортирует их в р зличные регионы и стр ны мир

(и их вывозе специализируются порты Туберн и Сан-Луис). По объему выработки чугуна занимает шестое место в мире, стали — девятое. Крупнейшие металлургические комбинаты сооружены в Кубате, Волт-Редонде, Иптинге и Ору-Бранку, также в морском порту Туберн. Бразильская черная металлургия хорошо обеспечена собственным сырьем, но испытывает острый дефицит топлива. В качестве топлива используется частично собственный древесный уголь, частично импортный кокс. Многие предприятия черной металлургии в самой стране находятся под контролем иностранных корпораций (люксембургских, японских, германских, индийских и др.).

Среди отраслей цветной металлургии наибольшее развитие получил алюминия промышленность. В стране после сооружения нескольких крупных ГЭС широко развернулось добыча и переработка бокситов. Крупнейшие алюминиевые заводы построены на севере, северо-востоке (в Сан-Луисе) и юго-востоке страны. Свыше 4/5 бокситов и глинозем отправляют на экспорт. Объемы выработки других цветных металлов (меди, цинка, свинца, никеля и олова) невелики и не обеспечивают внутренних потребностей. Цветная металлургия почти полностью контролируется иностранными корпорациями.

В последнее время значительно укрепил свои позиции *химическая промышленность*. Кроме традиционных отраслей крупнотоннажной химии (производство серной кислоты, соды, минеральных удобрений и различных полимерных материалов), по которым страна традиционно входит в число крупнейших мировых производителей, здесь получил широкое развитие тонкая химия. Большая часть предприятий принадлежит иностранным корпорациям. Крупнейшие центры химической промышленности страны — пригороды Сан-Паулу, Рио-де-Жанейро, Куритибы, Порту-Алегри, Салвадор и Ресифи.

Результатом нефтяного кризиса (резкого роста цен на нефть) 1970-х гг. стал коренная реконструкция *энергетики*. Бразилия в целом решил некогда чрезвычайно остро стоявшую перед ней нефтяную проблему. В 2002 г. он впервые вывезл больше нефти и нефтепродуктов, чем ввезл. Нефтеперерабатывающая промышленность получила развитие в пределах городскихglomerаций Сан-Паулу, Рио-де-Жанейро, Салвадор, Куритибы, Порту-Алегри и других городов. Одновременно Бразилия создала новую крупную отрасль топливной промышленности — производство этилового спирта из сахарного тростника (34,5 млн т). Тростниковый спирт нашел широкое применение в качестве топлива для автомобильного транспорта (40 % автомобилей используют только спирт, остальные — его смесь с бензином). В электроэнергетике ведущую роль играют ГЭС. Их доля в общем объеме производств электроэнергии составляет 66 %. Первоначально крупнейшие ГЭС сооружались в наибо-

лее освоенных районов страны: на реках Пирн (с притоком Рио-Сан-Франсиску. Впоследствии основной центр тяжести гидростроительства сместился в районы нового освоения. ТЭС Бразилии работают на природном газе (49,2 %), мазуте (37,2 %) и угле (13 %). Развивается топливная энергетика. В Ангара-дус-Рейс действует АЭС.

Весьма высоким уровнем развития характеризуются *лесная* (перерабатывающие отрасли) и *легкая промышленность*. Заготовленная в стране тропическая древесина почти полностью экспортируется, субтропическая, наоборот, перерабатывается на месте. По этой причине главный центр лесной промышленности страны смещен на юг. В последние годы Бразилия быстро наращивает производство пиломатериалов, мебели, целлюлозы и бумаги. Страна традиционно выступает в роли крупного производителя тканей (особенно хлопчатобумажных), одежды и обуви. Крупнейшие центры хлопчатобумажной промышленности — Сан-Паулу и его пригороды, швейной — многие крупные города, обувной — небольшие города на юге и юго-востоке страны.

Как крупнейший производитель разнообразной продукции сельского хозяйства Бразилия обладает мощной *пищевой промышленностью*. Ее ведущими экспортно ориентированными отраслями являются сахарная, мясохлебная, масложировая (производство соевого масла и шрот), кофейная, табачная и плодоконсервная промышленность.

В последние годы заметно активизировалось развитие сферы услуг. Традиционно большую роль в хозяйстве страны играет *транспорт*. Основная часть грузов и пассажиров перевозится автомобильным транспортом. Сеть автомобильных дорог высокого качества покрыта лишь сравнительно узкая полоса на континентальном побережье. В глубинных районах страны дороги, как правило, грунтовые. Стратегическое значение имеют три водотрусы: «Ви-Дутра», идущая вдоль побережья Атлантического океана; Трансмазонская магистраль (ТАМ), связывающая Жуу-Песо (город близ Ресифи) и Лиму (Перу); Транскокакая магистраль (ТОМ), связывающая Сан-Паулу и Арекипу (Перу). Железнодорожный транспорт играет ведущую роль лишь в доставке концентратов руд в порты вывоза. В последнее время значительно активизировалось сооружение трубопроводов. Речной транспорт широко участвует в доставке грузов в труднодоступные районы (Амазония). Морской транспорт обслуживает главным образом внешнеторговые связи страны. Крупнейшие морские порты Бразилии обслуживают не только экспортные (Тубаран и Сан-Луис), но и импортные поставки (Сантус, Рио-де-Жанейро и др.). Авиационный транспорт обеспечивает как международные, так и внутренние пассажирские перевозки. Крупнейшие в стране аэропорты дей-

ствуют в С н-П улу, Рио-де-Ж нейро, Бр зили , Белу-Оризон-ти, Порту-Алегри и С лв доре.

В С н-П улу н ходится одн из крупнейших *фондовых бирж* р звив ющегося мир . Быстро н р щив ют свои ктивы *коммерческие банки*. Являясь л тино мерик нским гиг нтом, Бр зилия осуществляет ктивную экономическую эксп нсию в соседние стр ны.

Коренное преобр зов ние экономики стр ны з метно изменило структуру ее *внешней торговли товарами*. Структур экспорт следующ я: сельскохозяйственн я продукция (около 1/4), концентр ты руд мет ллов и готовые мет ллы (около 1/5), продукция м шиностроения (1/10). В структуре сельскохозяйственного экспорт возросл доля мяс , с х р , сои и пельси-нового сок , сокр тил сь доля кофе (до 2—3 %).

В сост ве Бр зилии выделяется пять *экономических райо-нов*: Юго-Восток, Северо-Восток, Юг, Центро-З п д и Север. Их выделение з креплено в конституции стр ны. Юго-Восток — современное ядро стр ны. Здесь прожив ют 42 % ее н селения, производится свыше 80 % промышленной и 70 % сельскохозяйственной продукции (особенно кофе, с х р ный тростник, пельсины и говядин). Северо-Восток — н оборот, историческое ядро стр ны. Этот р йон с колони льной поры сохр нил гр р-ную специ лиз цию. В н стоящее время он выступ ет гл вным производителем к к о, хлопк и сиз ля. Это т к н зыв ем я черн я Бр зилия — около 2/3 н селения Северо-Восток сост в-ляют мул ты и негры. Юг — с мый белый р йон стр ны. Зн -чительную ч сть его н селения сост вляют ит льянцы, немцы и поляки. Р йон специ лизируется н производстве продукции м шиностроения и химической промышленности, т кже сои, т б к , виногр д , шерсти, мяс птицы и свинины. Центро-З п д все еще является н менее освоенным р йоном стр ны. Ведущ я отр сль его хозяйств — п стбищное мясное ското-водство. Н конец, Север — р йон н иболее ктивного освоения. Пережив н рубеже XIX—XX вв. «к учуковую лихор дку», он з тем погрузился в длительную «спячку». Только в середине 1960-х гг. здесь н ч л сь ре лиз ция долгосрочного пл н осво-ения новых территорий «Ам зония», в 1967 г. в шт те Ам зо-н с был учрежден свободн я экономическ я зон «М н ус».

12.3. Мексика

Мексик , или офици льно — Мексик нские Соединенные Шт ты, — третья по площ ди территории (около 2 млн км²) и втор я по численности н селения и экономическому потен-ци лу стр н Л тинской Америки. Н севере он гр ничит с США, н юге — со стр н ми Центр льной Америки.

Основную часть территории Мексики составляет «ствол» материк Северной Америки, который по форме напоминает перевернутую трапецию. С северо-запада к нему прилегает почти вплотную примыкает полуостров Калифорния, с юго-востока — полуостров Юкатан и Центрально-мексиканский перешеек. Территория Мексики с востока омывается водами Атлантического океана, с запада — Тихого.

Современная Мексика — историческая наследница нескольких индейских государств. Наиболее известные основали вице-королевство Новая Испания, в месте столицы Ацтекского государства Теночтитлан возникла новая столица страны — Мехико (Сьюдад-де-Мехико) (рис. 12.4). Мексика обрела независимость от Испании в 1821 г. В войне с США в 1840-е гг. она получила территорию Техаса, затем еще около половины своей территории.

Мексика — *федеративная республика*, состоящая из 31 штата и федерального столичного округа. Глав государств — президент, избираемый сроком на шесть лет. Он является главой высшей исполнительной власти, формирует и возглавляет правительство. Высшая законодательная власть принадлежит Конгрессу, состоящему из двух палат: верхней — Сенат и нижней — Палаты депутатов.

Мексика богата различными видами *природных ресурсов*. Недр страны содержат значительные запасы минерального топлива (нефти и природного газа), руд драгоценных цветных металлов (меди, цинка, свинца и др.) и неметаллического сырья (сморчковой серы, графита и флюорита). Расположенная в тропическом климатическом поясе территория страны в целом пригодна для развития многоотраслевого сельского хозяйства. Наиболее благоприятны агроклиматические ресурсы цен-



Рис. 12.4. Мехико
(Мексика)

тральной части Мексики некоего негоря: так и называется Центральной Месой (от исп. *mesa* — стол). Здесь же сформировались самые плодородные вулканические почвы.

Территория Мексики совершенно бедна водными, гидроэнергетическими и лесными ресурсами. Наиболее бурные полноводные реки стекают с Восточной и Южной Сьерры-Мидре и Поперечной Вулканической Сьерры. Крупнейшие лесные массивы сформировались на полуострове Юкатан и на южном склоне Южной Сьерры-Мидре.

В настоящее время численность **населения** Мексики составляет 127,6 млн человек. Уравнение естественного движения населения выглядит так: $18 - 6 = 12 \text{ ‰}$. Это означает, что ежегодно население страны увеличилось на 1,56 млн человек. Младенческая смертность составляет здесь 10,7 ‰, средняя продолжительность жизни — 75,1 год, доля неграмотных — 4,6 %.

Мексика — страна традиционной интенсивной эмиграции населения. Подвляющая часть эмигрантов направляется в соседние США. В этой стране в общей сложности проживает около 37 млн мексиканцев.

Население Мексики характеризуется сложным расовым составом. Примерно 1/2 населения страны составляют испаноиндейские метисы, 23 % — индейцы, около 1/4 — белые. Официальный язык — испанский. В южных районах страны широко распространены индейские языки, главным образом нутль (цтекский) и майя. Католицизм исповедуют 83 % населения, протестантизм — 10 %, теисты являются 5 %.

Население размещено по территории Мексики неравномерно. Для страны в целом характерен внутренний тип расселения населения. Подвляющая его часть сосредоточена в Центральной Месе. Побережье и северо-западные пустынные районы страны заселены значительно реже. При средней плотности населения 59 чел./км² этот показатель в пригородных Мехико поднимается до 700 чел./км² и более, в южной части полуострова Калифорния опускается до 10 чел./км².

В городах проживает 80,7 % населения страны. Столь высокой долей городского населения страны обязаны прежде всего ложной урбанизации. Среди городов страны выделяется ее столица Мехико (8,9 млн человек, с пригородами — 21,8 млн). В Центральной Месе не ходят такие города-миллионеры, как Эскатепек-де-Морелос, Нехуалькотль, Пуэбл (все — близ Мехико), Гвадалухар, Сопот и Леон, в предгорьях Восточной Сьерры-Мидре — Монтеррей, вдоль границы с США — Тихуана и Сьюд-д-Хурес.

Благодаря территориальной близости к США Мексика всегда была одним из экономических лидеров Латинской Америки. В середине 1960-х гг. в северной части страны, в городах Тихуана, Мехикали, Сьюд-д-Хурес, Нуэво-Ледо, Рейнос, М-

т морос и других город х, возникли первые предприятия «м - кил дор с», освобожденные от т моженных пошлин и многих видов н логов. Со временем их группы обр зов ли весьм обширные индустри льные п рки. Сюд были перенесены многие промышленные производств из соседних США. В Мексике их привлек л прежде всего дешев я и неприхотлив я р боч я сил . В н стоящее время эти индустри льные п рки специ лизируются гл вным обр зом н производстве втомобилей и втомобильных узлов, р знообр зных бытовых электроприборов, одежды и обуви, пищевых тов ров. Через дв десятилетия Мексик н ч л новый эт п экономических реформ. Одновременно с этим произошло ктивное включение Мексики в Ассоци цию свободной торговли Северной Америки (USMCA). Новые крупные индустри льные п рки были созд ны во внутренних р йон х стр ны. Бл год ря этому в крупные промышленные центры превр тились т кие город , к к Эск тепек-де-Морелос, Нехуалькотль, Сьюд д-С гун, Пуэбл , Толук , Гв д л х р , С поп н и др.

В н стоящее время ВВП (по КНВ) Мексики сост вляет 1177 млрд долл. В структуре ВВП н долю сферы услуг приходится 64,5 %, промышленности — 31,9 %, сельского хозяйства — 3,6 %. В структуре ЭАН доля з нятых в сфере услуг сост вляет 61,9 %, в промышленности — 24,1 %, в сельском хозяйстве — 13,5 %.

Сельское хозяйство тр диционно является одной из ведущих отр слей хозяйств Мексики. Экономические реформы 1980—1990-х гг. подняли его н новый к чественный уровень. Быстро увеличив ются в ловые сборы зерн , с х рного тростник , хлопок , грубоволокнистых культур (хенекен и сиз ля), кофе, кунжут , овощей, субтропических и тропических плодов и объемы производств мяс и молоко . Для отр слевой структуры сельского хозяйства х р ктерно незн чительное преобл д - ние р стениеводств . В структуре производств зерновых культур тр диционно преобл д ют кукуруз и сорго. Ведущ я отр сль животноводств — скотоводство. Бурно р звив ется птицеводство, в целом сохр няет свои позиции свиноводство.

Ведущий сельскохозяйственный р йон стр ны — Центр льн я Мес . Здесь выр щив ют кукурузу, сорго, с х рный тростник, р хис, р знообр зные овощи и плоды. Хорошо увл жняемые восточное и южное побережья стр ны специ лизируются н интенсивном пл нт ционном р стениеводстве: производстве рис , с х рного тростник , кофе, т б к , кунжут и тропических плодов. По в ловым сбор м хенекен и сиз ля выделяется полуостров Юк т н, к к о и острого перц т б ско — Теунтепекский перешеек (именно здесь, в шт те Т б ско, этот перец был окультурен). В з сушливой северной ч сти Мексик нского н горя н поливных землях сформиров лись крупные р йоны

производств пшеницы, кукурузы, рис , хлопок , том тов, цитрусовых и кормовых тр в. Н бог рных (неполивных) землях здесь выр щив ют лечугилью, к учуконос-гв юлу и г ву (для производств лкогольных и питков пульке, меск ля и текилы). Крупный рог тый скот и птицу р зводят повсеместно, сви-ней — в центр льных, з п дных и южных ч стях стр ны, овец и коз — в центр льных и северных. Крупные производители мяс птицы и говядины и экспорт (в США) — «о зисы» полив-ных земель и севере стр ны.

По *улову рыбы* Мексик уступ ет в Л тинской Америке только Перу и Чили, по добыче креветок, л нгустов и других тропических морепродуктов з ним ет первое место. Промысел креветок р звит пр ктически вдоль всего побережья стр ны.

Весьм зн чительную роль в хозяйстве стр ны по-прежнему игр ет *горнодобывающая промышленность*. В Мексике добы-в ют большое количество нефти, природного г з , железных, медных, свинцовых, цинковых руд и серебр . Кроме того, стр -н является одним из ведущих мировых производителей серы, гр фит и флюорит . Добыч нефти и природного г з сосре-дочен и побережье Мексик нского з лив и з лив К мпече (и выходит н их шельф). И северо-востоке, в б ссейне С би-н с, ведется добыч к менного угля. Руды цветных мет ллов, серебро и золото исторически (еще со времен цтеков) добыв -ют во внутренних р йон х Мексик нского и горья. Бл год ря р зр ботке этих месторождений здесь возникло много ср вни-тельно крупных городов. Бóльш я ч сть рудных месторожде-ний прин длежит иностр нным корпор циям, гл вным обр зом мерик нским. Серу добыв ют н Теу нтепекском перешейке.

В отр левой структуре обр б тыв ющей промышленности Мексики выделяется ср зу несколько отр слей: энергетик , химическ я, м шиностроение, черн я и цветн я мет ллургия, легк я и пищев я.

Энергетика служит основой для р звития ост льных отр с-лей. Мексик добыв ет нефти зн чительно больше, чем необхо-димо ей с мой. Около 1/3 нефти экспортируется в США, около 1/5 — в Европу и Индию. Ост вш яся ее ч сть перер б тыв -ется и многочисленных крупных НПЗ. Некоторые из них со-оружены и побережье Мексик нского з лив и тяготеют к неф-тяным месторождениям. Ост льные р сположены либо во вну-тренних р йон х стр ны, либо и побережье Тихого оке н , либо и гр нице с США и тяготеют к потребителю. Природного г з , и оборот, не хв т ет, поэтому Мексик его ч стично вво-зит из соседних США. Основной тип электрост нций — ТЭС, и которых производится 78,9 % электроэнергии. Доля ГЭС со-ст вляет около 9,7 %, АЭС — 3,3 %, энергоуст новок льтерн -тивных источников — 8,1 %. И полуострове К лифорния дей-ствует крупн я ГеоТЭС «Серро-Прието».

Н б же собственной нефти в стр не возникл мощн я *химическая промышленность*. По производству зотных удобрений и полимерных м тери лов Мексик входит в число мировых лидеров. Крупнейшие нефтехимические комбин ты функционируют при НПЗ. Ускоренными темп ми р звив ется тонк я химия (в основном в Мехико и других крупных город х).

Машиностроение стр ны р звив ется в теснейшей производственной коопер ции с иностр нным к пит лом (мерик нским, японским, герм нским и др.). Его ведущие отр сли — втомобилестроение и электронное м шиностроение. Крупнейшие втомобилестроительные з воды р сположены в пригород х Мехико и Гв д л х ры, з воды по производству компьютерной техники — в Гв д л х ре. Производство бытовых электроприборов н иболее широко предст влено в город х н гр нице с США — Тиху не, Мехик ли, Сьюд д-Ху ресе и др. Все перечисленные производств имеют ярко выр женную экспортную н пр вленность. В Мексике т кже производятся мет ллорежущее, текстильное и швейное оборудов ние, железнодорожный подвижной сост в, с молеты бизнес-кл сс , вертолеты и т.д. Крупнейшие центры этих отр слей — Мехико и другие город нед леко от него: Сьюд д-С гун, Эск тепек-де-Морелос и Нес у лькойотль.

С доколони льного и колони льного времени одной из ведущих отр слей промышленности является *металлургия*. Черн я мет ллургия использует только собственные сырье и топливо. Мет ллургические комбин ты н севере стр ны (Монклов и Монтеррей) ориентируются н топливо (угольный б ссейн С -бин с), н юге (Л с ро-К рден с) — н сырье (месторождения железных руд). Центры выпл вки тяжелых цветных мет ллов тяготеют к сырью. Медь выпл вляют в Л -К рид д, К н -не , Куит ке и др., цинк и свинец — в Чиу у , Торреоне, С н-Луис-Потоси и Монтеррее. Мексик нск я мет ллургия почти полностью контролируется иностр нным к пит лом, прежде всего мерик нским.

Легкая промышленность, т кже теснейшим обр зом связана с иностр нным к пит лом, в последние годы сокр щ ет объем производств . Крупнейший центр отр сли — город Пуэбл . Здесь сосредоточены многочисленные предприятия текстильной и швейной промышленности. Под вляющ я ч сть их продукции экспортируется. Грубоволокнистые культуры перер б тыв ют в р йон х их производств .

Тр диционно весъм зн чимую роль в экономике стр ны игр ет *пищевая промышленность*. Ее ведущие отр сли ориентиров ны н экспорт: с х рн я, мясохл добын я, кофейн я и плодоконсервн я.

Бурно р звив ются почти все отр сли сферы услуг. В первую очередь это к с ется *транспорта*. Основной вид тр нспор-

т — автомобильный. Для Мексики характерен колониальный рисунок транспортной сети. Основные транспортные магистрали протянулись не к морским портам, а гранича с США. Трубопроводный транспорт обслуживает поставки сырой нефти к НПЗ, нефтепродуктов и природного газа — во все крупнейшие города страны. Морской транспорт обеспечивает внешнеторговые связи. Морскими воротами страны на тихоокеанском побережье являются порты Верacruz, Тампико и Коцакалькос, на тихоокеанском — Салина-Крус, Мананильо и Миссисипи. Крупнейшие в стране аэропорты функционируют в Мехико, Гвадалахаре и Монтеррее.

Одним из самых развитых отраслей сферы услуг — международный туризм. Наиболее посещаемые туристские объекты — морские курорты побережья Карибского моря (Канкун) и Тихого океана (Акапулько, Мананильо, Миссисипи, Энсенда, Кобосан-Луис и др.), старые города в центре и на востоке страны, пирмиды майя и ацтеков.

Прочная привязка Мексики к США и более ярко отражена в территориальной и отраслевой структуре ее внешней торговли товарами. В США приходится 76,5 % экспорта страны, в то же время из США поступает 46,6 % ее импорта. В связи с этим доля машиностроительной продукции в экспорте составляет 2/3 (преимущественно автомобили, автомобильные моторы и электронная техника), в импорте — 1/2 (энергетическое оборудование и электронные компоненты).

Для территориальной структуры хозяйства Мексики характерен, с одной стороны, моноцентризм, т.е. явное преобладание столицы страны Мехико, в которой с пригородами производится 1/3 ВВП страны. С другой стороны, для Мексики характерна особенность развития территории — наличие нескольких примерно равновеликих региональных центров (Гвадалахара, Монтеррей, Леон, Чиуауа, Сан-Луис-Потоси и др.). Большое влияние на формирование территориальной структуры хозяйства страны оказывает ее соседство с США. Гранича с ними возникло много крупных промышленных центров.



ВОПРОСЫ ДЛЯ КОНТРОЛЯ И САМОКОНТРОЛЯ

1. Откуда произошло название региона Латинская Америка?
2. Какие формы проявления предствлены в государствах и государствах Латинской Америки?
3. По каким критериям природных ресурсов Латинская Америка выделяется в мире?
4. В каких странах Латинской Америки и почему в расовой структуре населения преобладают белые?
5. Чем обусловлен высокий уровень городского населения в Латинской Америке?

6. К кие отр сли м шиностроения получили р звитие в Бр зилии?
7. К кой экономический р йон Бр зилии н иболее экономически р звит?
8. В к ких р йон х Мексики н иболее широко предст влены индустри льные п рки с предприятиями «м кил дор с»?



ЗАДАНИЯ ДЛЯ ИНДИВИДУАЛЬНОЙ И ГРУППОВОЙ РАБОТЫ

К подразд. 12.1. Общая характеристика Латинской Америки

1. Почему по уровню соци льно-экономического р звития стр ны Л тинской Америки з метно уступ ют стр н м Северной Америки? Обсудите в группе.
2. К кие л тино мерик нские тов ры предст влены н российском потребительском рынке? Почему?

К подразд. 12.2. Бразилия

1. Используя ресурсы Интернет , ср вните Бр зилию и Мексику по основным пок з телям соци льно-экономического р звития. По к ким пок з телям выделяется Бр зилия, по к ким — Мексик ? Почему? Предст вьте информ цию в виде т блицы.
2. Н мировых рынк х к ких тов ров Бр зилия конкурирует с Россией? По результ т м р боты сдел йте компьютерную презент цию.

К подразд. 12.3. Мексика

1. Используя ресурсы Интернет , определите положительные и отриц тельные проявления зн чительной з висимости экономики Мексики от США? Приведите примеры. Предст вьте информ цию в виде т блицы.
2. Используя ресурсы Интернет (URL: <https://tradingeconomics.com/mexico/crude-oil-production>; URL: <https://yearbook.enerdata.ru/crude-oil/world-production-statistics.html>), постройте гр фик дин мики добычи нефти в Мексике. Выделите эт пы рост и сок р щения объемов добычи нефти. Чем это обусловлено? Ныне Мексик является нетто-экспортером или нетто-импортером нефти и нефтепродуктов?
3. Используя ресурсы Интернет , н несите н контурную к рту Мексики (можно сдел ть это н компьютере) центры втомобилестроения. Ох р ктеризуйте территори льный рисунок отр сли. К кие комп нии предст влены в втомобилестроении стр ны?



КЛЮЧЕВЫЕ СЛОВА

Месоамерика, Центральная Америка, Вест-Индия, Гваяна, Андские страны, Ла-Платские страны, Южный Конус, ладинос, самбо, ложная урбанизация, зона экспортной переработки, предприятия «макиладорас», Амазония, Юго-Восток, Северо-Восток, Юг, Центро-Запад и Север Бразилии, Центральная Меса.



ГЛАВА 13

ГЕОГРАФИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ХОЗЯЙСТВА АВСТРАЛИИ И ОКЕАНИИ

Прочитав эту главу, вы узнаете:

- об истории развития, политической карте и природно-ресурсном потенциале Австралии и Океании;
- об особенностях населения и хозяйства Австралии и Океании.

Австралия и Океания — самый маленький регион мира. По площади территории (немногом более 8,5 млн км²) он уступает всем остальным регионам мира, кроме зарубежной Европы, по численности населения (42,1 млн человек) и производству ВРП (по КНВ) (1631 млрд долл.) занимает последнее место. Его доля в общей площади мировой обитаемой суши составляет 6,3 %, в численности мирового населения — 0,5 %, в МВП — 1,8 %.

Территория Австралии и Океании состоит из материков Австралия (его площадь вместе с островом Тасмания составляет около 7,7 млн км²), восточной части остров Новая Гвинея, Новозеландского архипелага, еще нескольких десятков сравнительно крупных и огромного количества мелких островов в Тихом и Индийском океанах. Островную часть региона принято называть Океанией. Регион не ходит к югу от экватора, к юго-востоку от зарубежной Азии и к западу от Латиноамериканской Америки. Его территорию пересекает линия перемены дат, большая часть которой проходит по 180° долготы. На острове Новая Гвинея регион граничит по суше с зарубежной Азией (Индонезией). Побережье материков Австралия с запада, север и юг омывается водами Индийского океана, с востока — Тихого. От островов Индонезии его отделяют Тиморское, Аруфурское моря и Торресов пролив. С северо-запада Океания отделена от зарубежной Азии Филиппинским морем.

В Океании выделяется несколько групп островов: Микронезия, Меланезия и Полинезия. Микронезия (в пер. с греч. — мелкоостровье) расположена в северо-западной части Океании, Меланезия (черноостровье) — в западной, Полинезия (многоостровье) — в восточной. Микронезия занимает площадь 2,6 тыс. км², Меланезия — 540,1 тыс. км², Полинезия — 307,8 тыс. км². В Меланезии по площади территории выделяются Пу — Новая Гвинея, Соломоновы Острова, Новая Каледония (Фр.), Фиджи и Вануату, в Полинезии — Новая Зеландия и Гавайи (один из штатов США).

Австралия и Океания пережили весьма бурную историю. Австралия и Меланезия были извне заселены европейцами, Микронезия и Полинезия — полинезийскими народами. Первыми контактами с ними из других регионов мира вышли южноамериканские индейцы, которые на лодках из Перу пересекли восточную часть Тихого океана и высадились на некоторых островах Полинезии. Первые европейцы попали сюда лишь в эпоху Великих географических открытий. В 1521 г. во время кругосветной экспедиции Ф. Магеллан были открыты Марьянские острова. Несколько позже португальцы бросили свои якоря у побережья островов Новая Гвинея и Каролинских островов. В дальнейшем в протяжении почти целого столетия приоритет в открытии островов Океании принадлежал

испытания. Именно они после подписания Тордесильяского договора были вынуждены для связей с Азией использовать транзитный путь — от западного побережья Америки через Тихий океан. В XVII в. в борьбу за овладение новыми землями вступили Нидерланды. В 1606 г. экспедиция В. Янсзон открыл северное побережье материка Австралия, в 1642—1643 гг. первая экспедиция А. Тасмана — остров Тасмания, архипелаги Новая Зеландия, Тонг и Фиджи. Во второй половине XVIII в. началось активное проникновение в регион англичан и французов. Во время трех своих экспедиций англичанин Дж. Кук открыл восточное побережье материка Австралия, почти все основные архипелаги Полинезии (в том числе Гаванские острова) и остров Новая Каледония. В XIX в. несколько экспедиций в Океанию совершили русские мореплаватели (И. Ф. Крузенштерн, Ю. Ф. Лисянский, О. Е. Коцебу, Ф. Ф. Беллинсгаузен, М. П. Лазарев и др.). На остров Хердвезии в 1870—1880-е гг. в общей сложности четыре года провёл известный русский путешественник, этнограф и антрополог Н. Н. Миклухо-Маклай.

После открытия новых территорий они, как правило, объявлялись за морскими владениями тех или иных стран и начинали колонизоваться. К началу XX в. вся территория региона была поделена между ведущими колониальными державами. Большая её часть досталась в то время сильнейшей стране мира — Великобритании (Австралия, Новая Зеландия, Фиджи и др.), существенно меньшая — Франции, Германии, США и Чили (остров Пасхи). Ещё в начале XVIII в. Нидерланды уступили свои владения Великобритании, Германии и США, проявившим интерес к региону лишь в конце XIX в. После поражения в Первой мировой войне Германия утратила все свои колонии (они перешли во владение Австралии, Великобритании и США).

Официально датирована английской колонизацией Австралии — 26 января 1788 г., когда сюда прибыл первая группа переселенцев, состоящая из 880 колонистов и 200 солдат и офицеров. В связи с открытием на её территории крупных месторождений золота в конце XIX в. приток иммигрантов в страну значительно возрос. В 1839 г. англичане начали организовывать заселение островов Новой Зеландии. В самом начале XX в. обе страны получили статус доминионов Великобритании, в 1931 г. — полную независимость (при этом обе сохранили свой статус государств в составе Содружества). Остальные страны обрели независимость начиная с 1960-х гг. Последним в 1994 г. освободилось государство Палау.

В настоящее время в состав Австралии и Океании входит 28 стран и территорий, из которых 14 является независимыми государствами, 13 — зависимыми государственными образованияами (по три — владениями США, Франции, Австралии

и Новой Зеландии, одно — владением Великобританией) и одна территория — штат Колумбия (США). Для региона характерны чрезвычайная неравномерность составляющих его стран и территорий. На общем фоне резко выделяется Австралия (на ее долю приходится 90 % площади территории, около 60 % численности населения региона и свыше 84 % его ВРП по КНВ)). Значительно отстают от нее Папуа — Новая Гвинея и Новая Зеландия. На следующей ступени стоят Гвинея (США), Соломоновы Острова, Новая Каледония (Франция), Фиджи и Вануату. Около половины стран региона относятся к разряду микросостояний.

Из 14 независимых государств региона два являются монархиями (Смоу и Тонга), пять — государствами в составе Содружества (кроме Австралии и Новой Зеландии, еще Папуа — Новая Гвинея, Соломоновы Острова и Тувалу), остальные — республики. Четыре республики (Вануату, Кирибати, Науру и Фиджи), Смоу и Тонга входят в состав Содружества, три республики (Маршалловы Острова, ФММ и Плу) представляют собой страны, ассоциированные с США. Федеративный тип государственного устройства имеют только три страны — Австралия (официальное название — Австралийский Союз), ФММ и Плу, остальные являются унитарными.

Австралия и Океания обладают богатым *природно-ресурсным потенциалом*. Особое место в нем занимают минеральные ресурсы. Больше всего приходится на Австралию. Недр страны сосредоточивают крупные запасы каменного угля, железных, марганцевых руд, бокситов, медных, полиметаллических, никелевых, оловянных, титановых и урановых руд, также золота и алмазов. Многочисленные месторождения нефти и природного газа разведаны на шельфе, прилегающем к западному, северо-западному и юго-восточному побережьям материка.

Океания в целом бедна полезными ископаемыми. Выделяются лишь сравнительно крупные месторождения медных руд и золота в Папуа — Новой Гвинее и никелевых руд в Новой Каледонии (Франция).

Значительную ценность представляют собой агроклиматические ресурсы, поскольку регион находится в пределах пяти климатических поясов: экваториального, субэкваториального, тропического, субтропического и умеренного. В приэкваториальных жарких и влажных районах можно выращивать все виды тропических культур, на крайнем юго-востоке и юго-западе материка Австралия, также на острове Тасмания и в Новой Зеландии — культуры субтропического и умеренного поясов. Вся засушливая западная и центральная часть материка Австралия могут быть использованы только в качестве пастбищ.

Почвы региона характеризуются исключительным плодородием. Преобладающим плодородием обладают коричневые

почвы (юго-запад и юго-восток материка Австралия), крсноземы и желтоземы (юго-восток и восток материка Австралия, Северный остров Новой Зеландии) и бурые лесные (Южный остров Новой Зеландии).

Приэкваториальные районы, остров Тасмания и Новая Зеландия богаты водными ресурсами, Папуа — Новая Гвинея и Новая Зеландия — еще и гидроэнергетическими.

По величине лесопокрытой площади в регионе выделяются Австралия и Папуа — Новая Гвинея. В Австралии лесоразреженные, в Папуа — Новой Гвинее, наоборот, густые. Воды омывающих регион океанов, особенно Тихого, богаты рыбой и морепродуктами.

Как уже отмечалось, Австралия и Океания — регион мира с самым малочисленным *населением*. Вплоть до конца XIX в. численность его населения была крайне низкой и практически не менялась, что было обусловлено сочетанием высокой рождаемости и высокой смертности коренного населения. С начала XVI в. проникшие сюда европейцы начали его истребление. Длительное время миграционный приток с других европейцев лишь едва компенсировал эти потери. С конца XIX в. миграционный приток в регион многократно возрос. Одновременно расширился и его география, к европейцам добавились мексиканцы и выходцы из Азии. Это заметно усилило давление на коренные народы. Австралийские аборигены были окончательно вытеснены в пустыни, коренный народ Новой Зеландии — маори во время войны с англичанами (1843—1872 гг.) утратил почти 2/3 своей численности. В первой половине XX в. практически весь прирост населения региона обеспечивал иммиграция. Во второй половине XX в. иммиграцию дополнил естественный прирост населения. В настоящее время и иммиграционный приток, и естественный прирост в большинстве стран уже пошли на спад. Снижение естественного прироста населения обусловлено значительным преобладанием в регионе темных стран, как Австралия и Новая Зеландия, которые уже осуществили переход к простому воспроизводству населения. Рождаемость в них составляет 13 ‰, смертность — 7 ‰, естественный прирост населения — всего 6 ‰. Восточной Океании естественный прирост населения высокий — 19 ‰.

Для большинства мелких стран Океании характерно расширенное воспроизводство населения (на Соломоновых Островах, в Вануату и Кирибати естественный прирост превышает 20 ‰), однако их доля в населении региона невелика.

Для Австралии и Океании в целом характерны высокие значения социальных показателей. Младенческая смертность, как правило, не выходит за пределы 20 ‰ (выше только в Папуа — Новой Гвинее, Кирибати и Тувалу, но существенно ниже в Австралии и Новой Зеландии — по 3—3,5 ‰).

Средняя продолжительность жизни и населения в Австралии составляет 83,4 год, в Новой Зеландии — 82,3 год, в островной Океании — 66,6 год. Население практически полностью грамотное, лишь в Папу — Новой Гвинее грамотными являются 2/3 мужчин и женщин.

Население региона характеризуется чрезвычайном разнообразием расового и этнического состава. Как уже отмечалось, его коренные жители относятся к австралоидной расе и полинезийским народам (в их состав не считываются несколько тысяч народов и племен, только в Папу — Новой Гвинее — около 750). Они и сегодня составляют подвляющее большинство населения почти всех стран Океании. Особняком стоят Австралия, Новая Зеландия и еще несколько стран, в которых преобладают потомки иммигрантов из бывших метрополий и энтских стран. В Австралии и долю европейских иммигрантов приходится около 90 % населения, 8% составляют выходцы из энтских стран и только 2,3 % — коренные народы (боригены). В Новой Зеландии выходцы из Европы, главным образом из Великобритании (англо-новозеландцы), составляют 71,8 % населения, коренные народы (маори и др.) — 16,5 %. Доля иммигрантов из энтских стран иболее велика в населении Остров Рождества (Австралия), американского штата Гавайи, Северных Марианских Островов (США), Фиджи и Гуам (США).

В большинстве стран региона (в 24 из 28) официальныи язык — английский, в том числе в сочетании с одним-двумя местными языками. В трех странах, являющихся владениями Франции (Новая Каледония, Французская Полинезия, Уоллис и Футуна), в качестве официального языка принят французский. В Вануату три официальных языка — английский, французский и местный.

Большая часть верующего населения региона исповедует христианство. Почти во всех странах преобладают протестанты. Доля католиков сравнительно велика лишь в некоторых странах. Иммигранты из других регионов мира принесли свои религии: буддизм, конфуцизм, ислам, индуизм и др.

Население размещено по территории региона крайне неравномерно. При средней плотности населения 4,9 чел./км² этот показатель в Ниуэ и Тувалу превышает 400 чел./км², на Маршалловых Островах и Гуаме (США) — 300 чел./км². В то же время в Австралии — 3,3 чел./км², в Ниуэ (Новая Зеландия) — 6,2, в Новой Каледонии (Фр.) — 14,6, в Папу — Новой Гвинее и Новой Зеландии — по 18,6 чел./км². В Австралии плотнее всего заселены юго-восток, восточное побережье и юго-запад. Завпадные и центральные пустынные районы вообще незаселены. Крайне редко заселены северные районы. Жаркий субэкваториальный климат этой территории окзлся неподходящим для вы-

ходцев из Европы. Бóльшая часть населения Новой Зеландии сосредоточена на побережье.

Австралия и Океания — один из высокоурбанизированных регионов мира: в городах проживает 68 % его населения. Среди отдельных стран максимальная доля городского населения наблюдается в Науру (100 %), на Гуаме и Северных Марианских Островах (оба — США) (по 90—95 %), в Американском Самоа (США), Новой Зеландии, Австралии и Палау (по 80—90 %). Минимальные значения этого показателя характерны для Папуа — Новой Гвинеи и Самоа (по 10—20 %). Все крупнейшие города региона находятся в Австралии, Новой Зеландии и на Гавайях. В Австралии насчитывается пять городов-миллионеров: Сидней (рис. 13.1), Мельбурн, Брисбен, Перт и Аделаида; в Новой Зеландии — один (Окленд). Все это не столичные города. В столице Австралии Канберре проживает всего 427 тыс. человек, а в столице Новой Зеландии Веллингтоне — 215 тыс. человек. Численность населения агломерации Гонолулу (столицы американского штата Гавайи) составляет около 950 тыс. человек. Среди городов других стран региона выделяется столица Папуа — Новой Гвинеи Порт-Морсби — 364 тыс. человек.



Рис. 13.1. Сидней
(Австралия)

Несмотря на незначительные объемы производства ВРП, Австралия и Океания — один из самых экономически развитых регионов мира. Производство ВРП (по КНВ) на душу населения составляет здесь 38 741 долл. (это в 2,4 раза больше, чем в среднем по миру). Конечно, уровни развития отдельных стран весьма сильно различаются. Самыми крупными экономическими системами в регионе обладают Австралия (1 476,3 млрд долл.) и Новая Зеландия (204,7 млрд долл.). Заметно уступают им Папуа — Новая Гвинея, Новая Каледония (Фр.), Фиджи и Французская Полинезия (Фр.). По производству ВВП на душу населения выделяются все те же Австралия (54,6 тыс. долл.) и Но-

в я Зел ндия (42,8 тыс. долл.). Т ким обр зом, основной вкл д в бог тство регион вносят Австр лия, Нов я Зел ндия и еще несколько небольших стр н. Миним льные зн чения х р ктерны для Кириб ти, Соломоновых Островов, П пу — Новой Гвинеи, В ну ту, ФШМ и М рш лловых Островов.

Отр слями междун родной специ лиз ции регион являют ся горнодобыв ющ я промышленность и сельское хозяйство. Существенно скромнее его роль в сфере услуг и обр б тыв ющей промышленности. В обр б тыв ющей промышленности явно преобл д ют отр сли «нижних эт жей», производящие пол уф брик ты и продукцию низкой степени перер ботки. Н и более диверсифициров нной отр слевой структурой хозяйств обл д ет Австр лия, где предст влены все отр сли. Хозяйство Новой Зел ндии уже более узкоспеци лизиров нно. В других стр н х Оке нии р звиты, к к пр вило, всего одн -две отр сли.

Тр диционно одн из ведущих отр слей экономики регио н — *сельское хозяйство*. В ряде мелких стр н Оке нии оно со ст вляет основу хозяйств . В то же время крупнейшими про изводителями сельскохозяйственной продукции являются Ав стр лия и Нов я Зел ндия. В отр слевой структуре сельского хозяйств Австр лии преобл д ет животноводство. Стр н р с пол г ет весьм многочисленным поголовьем дом шнего скот . Крупный рог тый скот круглогодично вып с ется н естествен ных п стбищ х: в центре, н севере и востоке стр ны — пре имущественно мясной, н юго-востоке — мясо-молочный. По д вляющую ч сть поголовья овец со ст вляет тонкорунн я пор од — встр лийский меринос, шерсть которого одн из лучших в мире. Овцы п суются круглый год н естественных п стбищ х н востоке и з п де стр ны. Свиней и дом шнюю птицу р зводят близ крупных городов. Около 1/2 производимого мяс (в основном говядин и б р нин) вывозится з рубеж. Р стениевод ство стр ны специ лизируется н производстве зерновых куль тур (гл вным обр зом пшеницы), с х рного тростник , хлопк , р пс , р знообр зных овощей и плодов. Австр лия — мировой лидер в производстве экологически чистых продуктов пит ния. Зерновые культуры, р пс, овощи, оливки, виногр д, яблоки и груши выр щив ют н юго-востоке и юго-з п де стр ны; с х рный тростник, хлопч тник, б н ны и н н сы — н северо-востоке (н склоне Большого Водор здельного хребт).

Для сельского хозяйств Новой Зел ндии х р ктерн еще ббльш я животноводческ я н пр вленность. Крупный рог тый скот р зводят н естественных п стбищ х Северного остров , полутонкорунных овец — Южного. В восточной ч сти Южного остров выр щив ют зерновые культуры, овощи и плоды (киви, яблоки, виногр д и др.).

Сельское хозяйство мелких стр н Оке нии специ лизирует ся н производстве тропических плодов (в том числе кокосовой

и масличной пальмы), сравнительно крупных стран, как, например, Фиджи, — еще и на производстве сахарного тростника.

Весьма важное место в хозяйстве региона занимают *лесозаготовка* и *рыболовство*. Больше всего древесины заготавливается в крупных странах — Австралии, Новой Зеландии и Папуа — Новой Гвинее. Особенно высоким качеством обладает тропическая древесина Папуа — Новой Гвинее. По абсолютным объемам улова рыбы и добычи морепродуктов выделяются опять же крупные страны — Австралия и Новая Зеландия, по значению этой отрасли в хозяйстве — мелкие.

Горнодобывающая промышленность широко представлена только в Австралии, где добывают различные виды минерального топлива, руд черных и цветных металлов, а также серебро, золото и алмазы. По объемам добычи металлорудного сырья Австралия является одним из мировых лидеров. Уголь добывают на юго-востоке и востоке страны преимущественно открытым способом. Это позволяет австралийскому углю выдерживать конкуренцию на мировом рынке. Основную часть нефти и природного газа добывают с шельфа. Добыча урановых руд осуществляется на севере страны. Крупнейшие железорудные месторождения расположены на северо-западе. Основную часть добычи золота обеспечивают крупные коренные месторождения юго-западной части страны, а алмазы добывают на севере. Большое количество никелевых руд добывают в Новой Каледонии (Фр.), медных руд и золота — в Папуа — Новой Гвинее.

Среди отраслей вторичной сферы хозяйства преимущественное развитие получили энергетика, черная и цветная металлургия. *Энергетика* достигла высокого уровня развития лишь в Австралии, Новой Зеландии и на Гавайях (США). Австралия — единственная страна региона, обладающая значительным избытком топлива. Страна экспортирует каменный уголь (занимает первое место в мире), природный газ (в сжиженном виде) (второе место), весь концентрат урановых руд, но при этом импортирует нефть. Крупнейшие НПЗ сооружены на юго-востоке, востоке и юго-западе страны — близ Мельбурна, Брисбена и Перта.

По абсолютным объемам производства электроэнергии все остальные страны региона опережает Австралия, а в расчете на душу населения — Австралия и Новая Зеландия. В Австралии основная часть электроэнергии производится на ТЭС (4/5), главным образом угольных (60 %). Самые крупные из них находятся на юго-востоке страны, близ Сиднея. Доля ГЭС (сооружены на юго-востоке в горах и на острове Тасмания) составляет 7 %, установок ветровой и солнечной энергетики — 6 и 5 % соответственно. Поскольку Австралия добывает много дешевого минерального топлива, в стране нет необходимости строить АЭС. Основным типом электростанций в Новой Зеландии явля-

ются ГЭС (свыше 60 % электроэнергии). Доля ГеоТЭС, сооружению которых способствует наличие крупных запасов термальных вод, составляет 17,4 %, ТЭС — 16 %, установка альтернативной энергетики — 6,2 %. Геотермальная энергетика также получила развитие в Гватемале (США). Во всех остальных странах Океании почти вся электроэнергия производится на небольших дизельных электростанциях, которые работают на импортном дизельном топливе.

Черная металлургия практически не вышла за пределы Австралии, *цветная металлургия* получила развитие еще в нескольких странах. Поскольку регион не предъявляет высокий спрос на черные, ни на цветные металлы, почти вся производимая здесь продукция экспортируется. Свыше 90 % добытых в Австралии железных руд и почти все марганцевые руды экспортируются в страны Восточной Азии (Китай, Японию и Южную Корею). Богатство славной Австралии железными рудами и коксующимся углем обусловило здесь развитие полноценной черной металлургии. С 1980-х гг. значительные средства в сооружение новых предприятий вкладывают японские корпорации. Крупные металлургические комбинаты функционируют в Порт-Кембле (близ Сиднея) и Уиолле (близ Аделаиды).

При том что внутреннее потребление бокситов в славной Австралии сравнительно невелико, основная их часть экспортируется (в виде глинозема в Китай, Россию, страны Восточной и Южной Азии, Персидского залива, европейские страны и Новую Зеландию). Центры производства глинозема размещаются на востоке страны, центры выплавки алюминия — на востоке и юго-востоке, в том числе на острове Тасмания. Руды тяжелых цветных металлов перерабатываются на месте их добычи.

Избыток дешевой электроэнергии ГЭС обусловил развитие выплавки алюминия в Новой Зеландии (алюминиевый завод в Блэфф-порте на восточном побережье). Добываемые в Новой Зеландии (Фр.) никелевые руды перерабатываются на никелевый завод близ Нуме.

Перерабатывающие отрасли промышленности имеют не столь большое значение. Машиностроение, химическая и легкая промышленность получили развитие в Австралии и Новой Зеландии, лесная — еще и в Папуа — Новой Гвинее. Ведущие отрасли *машиностроения* Австралии — тяжелое и электротехническое, которые обслуживают местную горнодобывающую промышленность, судостроение и судоремонт; Новой Зеландии — электротехническое машиностроение. некогда весьма значительное автомобилестроение в Австралии почти ликвидировано.

Химическая промышленность Австралийских характеризуется разветвленной отраслевой структурой — здесь производят неорганические кислоты и щелочи (преимущественно из отходов

цветной металлургии), минеральные удобрения, промышленные полимеры и продукцию тонкой химии. В Новой Зеландии производят только минеральные удобрения и фармацевтические препараты. *Легкая промышленность* Австралии и Новой Зеландии перешла в первую очередь собственное текстильное (в Австралии — шерсть и хлопок, в Новой Зеландии — шерсть), кожевенное и меховое (овечьи шкуры) сырье. Широкий набор отраслей по *переработке древесины* получил развитие только в Австралии и Новой Зеландии, значительные ее переработки (производство пиломатериалов) — в Папуу — Новой Гвинее.

Австралия и Новая Зеландия, будучи крупными производителями сельскохозяйственной продукции, обладают весьма развитой *пищевой промышленностью*. Для нее характерно ярко выраженная экспортная направленность, ее ведущими отраслями являются мясная, молочная и мясосыродельная, в Австралии — еще сырьевая и винодельческая.

Вудленными от остального мира Австралии и Океании чрезвычайно большую роль играют *транспорт и связь*. Ведущий внутренний вид транспорта — автомобильный (тем более что железные дороги отсутствуют во всех странах региона, кроме Австралии, Новой Зеландии и Фиджи). Внешнеторговые связи осуществляются морским транспортом, внешние пассажирские перевозки — авиационным. В Австралии и Новой Зеландии представлены все виды транспорта. Общая протяженность автомобильных дорог в Австралии составляет 873,6 тыс. км (40 % с твердым покрытием), в Новой Зеландии — 94 тыс. км (2/3; есть скоростные участки). Уровень автомобилизации — один из самых высоких в мире. Железнодорожный транспорт Австралии перевозит почти исключительно минеральное сырье и сельскохозяйственную продукцию. Железнодорожная сеть имеет ярко выраженный колониальный рисунок от центров производств к портам вывоза. Общая протяженность железных дорог составляет 33,3 тыс. км. Ведется сооружение новых железнодорожных линий в глубинные районы страны. В Новой Зеландии железные дороги проложены вдоль побережья (общая протяженность — 4,1 тыс. км, все узкоколейные).

Крупнейшие морские порты Австралии: Порт-Хедленд и Дампир, специализирующиеся на экспорте железорудного концентрата, и Ньюкасл, через который осуществляется вывоз каменного угля. Роль обслуживающих импорт Сиднея и Мельбурна существенно меньше. Морские порты Новой Зеландии невелики. Крупнейшие аэропорты Австралии действуют в Сиднее, Мельбурне и Брисбене; Новой Зеландии — в Окленде и Веллингтоне; американского штата Гавайи — в Гонолулу.

В Сиднее функционируют Австралийская *фондовая биржа* (включает товарно-сырьевую биржу), крупнейшие *коммер-*

ческие банки и страховые компании. Одним из важнейших региональных финансовых центров остается Мельбурн.

Австралия, американский штат Гавайи, Фиджи и Французская Полинезия (Фр.) заметно преуспели в развитии международного туризма.

Для *территориальной структуры хозяйства* Австралии и Новой Зеландии характерны традиционные очаговость и полицентризм. Крупнейшие города Австралии — Сидней, Мельбурн, Брисбен, Аделаида и Перт — ведущие организационные и экономические центры соответственно наиболее плотно заселенных и хорошо освоенных юго-восточной, восточной, южной и юго-западной частей страны. Крупнейшие города Новой Зеландии — Окленд, Веллингтон и Крайстчерч — находятся на побережье и почти равномерно рассредоточены по ее территории. Для остальных стран Океании и американского штата Гавайи характерен моноцентризм территориальной структуры хозяйства — почти вся экономическая деятельность этих стран сосредоточена в их столицах (административных центрах).



ВОПРОСЫ ДЛЯ КОНТРОЛЯ И САМОКОНТРОЛЯ

1. Каково место и роль Австралии и Океании в мире?
2. Какие страны осуществляли колониальные захваты в Австралии и Океании?
3. Развитие каких отраслей хозяйств способствует природно-ресурсный потенциал Австралии и Океании?
4. Как различается этнический состав населения Австралии, Новой Зеландии и других стран Океании?
5. Каковы особенности территориальной структуры хозяйств Австралии и Новой Зеландии?
6. Каковы международные специализация мелких стран Океании?



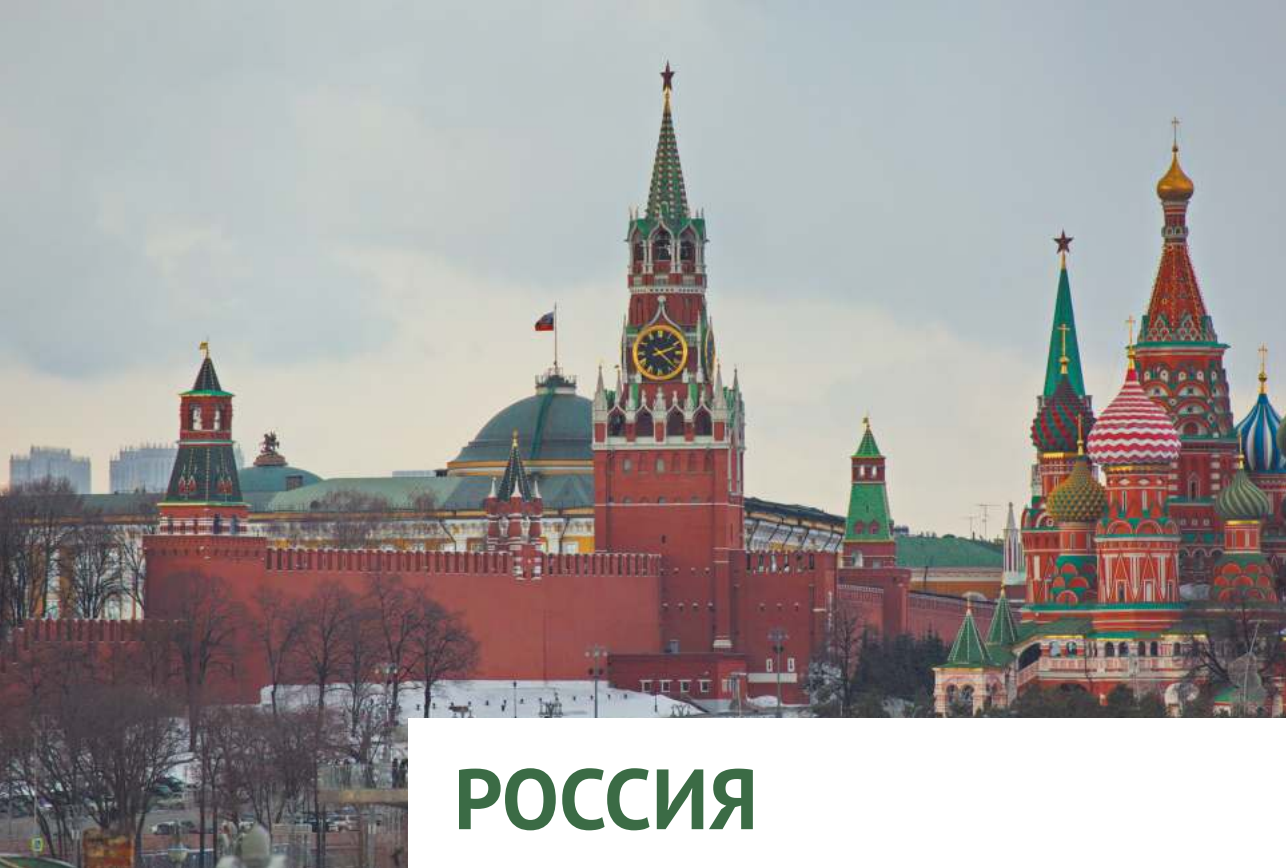
ЗАДАНИЯ ДЛЯ ИНДИВИДУАЛЬНОЙ И ГРУППОВОЙ РАБОТЫ

1. Используя ресурсы Интернет, постройте график динамики добычи природного газа в Австралии. Чем обусловлен быстрый рост объемов его добычи в 2010-е гг.?
2. Используя ресурсы Интернет (URL: <http://www.fao.org/faostat/ru/#data>), выделите виды сельскохозяйственной продукции, доля Австралии в производстве которых наиболее велика. Объясните почему. Представьте информацию в виде таблиц.



КЛЮЧЕВЫЕ СЛОВА

Микронезия, Меланезия, Полинезия, австралийский меринос.



ГЛАВА 14

РОССИЯ В СОВРЕМЕННОМ МИРЕ

Прочитав эту главу, вы узнаете:

- об особенностях географического, геополитического и геоэкономического положения России;
- о роли России в мировом хозяйстве и международном географическом разделении труда;
- о территориальной структуре хозяйства Российской Федерации.

14.1. Географическое, геополитическое и геоэкономическое положение России

Россия (Российская Федерация) — одна из крупнейших стран мира. По площади территории (17,1 млн км²) она занимает первое место в мире, по численности населения (145,9 млн человек) — девятое, по производству ВВП по КНВ (1 637,9 млрд долл.) — одиннадцатое.

Россия расположена в северной и северо-восточной частях материка Евразия, при этом на ее долю приходится примерно 32 % площади его территории. Западная — меньшая — часть территории России (4,1 млн км², или 24 %) находится в Европе, восточная — большая (почти 13 млн км², или 76 %) — в Азии.

Россия занимает восточную и северо-восточную части европейского субконтинента (немногим более 2/5 общей площади его территории) и северную и северо-восточную части азиатского (30 %). Промежуточное европейско-азиатское положение страны является важнейшей особенностью ее географического положения. Исторически наиболее тесные и устойчивые связи у России установились именно с европейскими и азиатскими странами.

Россия — огромная страна планетарного масштаба. Ее территория представляет собой колоссальный массив суши, протянувшийся с запада на восток (без Калининградской области) на 9 тыс. км и с севера на юг на 4 тыс. км. Она служит своеобразным мостом между тремя глобальными регионами: зарубежной Европой, зарубежной Азией и Северной Америкой. Это создает благоприятные предпосылки для создания на ее территории нескольких международных транспортных коридоров, которые в условиях глобализации мировой экономики могут играть чрезвычайно важную роль.

Еще одна важная особенность положения России — ее северность. Основная часть территории страны расположена в высоких широтах Северного полушария, между 50° с. ш. и Северным полярным кругом, при этом немалая ее часть — почти 1/3 — лежит еще севернее. Это определяет в целом суровые природно-климатические условия (особенно в зимний период), значительные сезонные колебания режима освещения, температур и общего ритма жизни.

Общая протяженность государственных границ России составляет 61,1 тыс. км, в том числе сухопутных — 22,3 тыс. км, морских (по внешней линии 12-мильной зоны территориальных вод) — 38,8 тыс. км. Сухопутные границы представляют собой западные и южные рубежи страны, а морские — преимущественно северные и восточные. По суше Россия грани-

чит с 18 странами, в том числе с десятью в Европе и восемью в Азии. Наибольшую протяженность имеют границы с Казахстаном (7 513 км), Китаем (4 209), Монголией (3 458), Украиной (2 094) и Финляндией (1 272 км), наименьшую протяженность — с КНДР (17 км), Южной Осетией (70), Норвегией (196), Польшей (204), Литвой (266) и Латвией (271 км), ДНР и ЛНР¹. Из 18 сухопутных соседей России шесть являются старыми (унаследованы от СССР), а 12 — новыми (возникли после распада СССР). На долю новых соседей приходится 57,9 % общей протяженности сухопутной границы страны. Около 1/5 сухопутной границы не демаркирована, т.е. ее до сих пор не существует на местности.

Среди новых соседей визовый режим установлен с тремя странами — Эстонией, Латвией, Литвой (все — с 1993 г.).

Территория России омывается водами трех океанов: Северного Ледовитого на севере, Тихого на востоке, Атлантического на западе. Большая часть морской границы проходит по акваториям морей, шесть из которых относятся к бассейну Северного Ледовитого океана, три — Тихого, три — Атлантического. Россия также имеет выход на побережье Каспийского моря. Основная часть морей малопригодна для использования. Только в нескольких морях навигация в естественных условиях (без сопровождения судов ледоколами) может длиться 10—12 месяцев, в большинстве же северных — всего 2—4 месяца.

Россия имеет незамерзающие порты на Баренцевом, Балтийском, Черном и Каспийском морях. В отдельные годы не замерзают некоторые порты Азовского и Японского морей. В связи с этим страна вынуждена держать самый крупный в мире ледокольный флот.

Современная Россия как независимое государство возникла сравнительно недавно, ее суверенитет был провозглашен 12 июня 1990 г., а выход из состава СССР — 12 декабря 1991 г. Конечно, де-факто это значительно более древняя страна, история которой насчитывает свыше 1 000 лет. Изначально сформировавшись в междуречье Волги и Оки, она к концу XIX в. смогла создать огромную империю, пределы которой простирались от Варшавы и Хельсинки на западе до побережья Тихого океана на востоке, от архипелагов Северного Ледовитого океана на севере до туркестанских пустынь и высокогорий Памира на юге. Возникший 30 декабря 1922 г. СССР почти повторил границы Российской империи конца XIX в. На протяжении столетий понятие «Россия» в мире прочно ассоциировалось не с ее историческим «сердцем», а как раз с созданной ею империей. Важную роль в этом сыграло то, что в отличие, например, от Вели-

¹ ДНР — Донецкая Народная Республика, ЛНР — Луганская Народная Республика.

кобрит нии или Исп нии з хв ченные Россией территории со-
ст вляли вместе с ней единый м ссив суши. В результ те всех
жителей этой огромной стр ны вне з висимости от их этниче-
ской и д же р совой прин длежности з рубежом всегд н зы-
в ли русскими.

От СССР Россия ун следов л 76,2 % площ ди территории
и 51,2 % численности н селения. Будучи в его сост ве, Рос-
сия (тогд он имел ст тус союзной республики и н зыв л съ
РСФСР; современное н зв ние появилось 25 дек бря 1991 г.)
был окружен с з п д , юго-з п д и юг другими союзными
республик ми. Они же обл д ли основной ч стью побережья
Б лтийского, Черного и К спийского морей. Р сп д СССР по-
родил интересный феномен: Россия полностью сохр нил свою
территорию в гр ниц х РСФСР, но одновременно ст л более
северной и континент льной стр ной. Н пример, в н стоящее
время для уст новления связей с большинством стр н Европы
и д же с собственной К линингр дской обл стью он вынужде-
н использов ть территорию бывших соседей по СССР. Положе-
ние России не изменилось лишь по отношению к стр н м Север-
ной Европы и Ази тско-Тихооке нского регион (АТР), т кже
Монголии.

Согл сно Конституции 1993 г. (принят всен родным го-
лосов нием 12 дек бря 1993 г. с изменениями, одобренными
в ходе общероссийского голосов ния 1 июля 2020 г.) Россия —
федеративное государство, состоящее из 85 субъектов: 22 ре-
спублик, 9 кр ев, 46 обл стей, 3 городов федер льного зн че-
ния, одной втономной обл сти и 4 втономных округов.

После р сп д СССР возникшие н его б зе нез висимые го-
суд рств н ч ли коренное реформиров ние своих политиче-
ских и экономических систем. В политической сфере был про-
веден широк я демокр тиз ция, уст новлены многоп ртийн я
систем и выборность вл сти. В экономической сфере н ч л-
ся переход от центр лизов нной (ком ндно- дминистр тивной)
экономики к рыночной: были созд ны все необходимые рыноч-
ные институты (свободное ценообр зов ние, биржи, коммерче-
ские б нки и т. д.), проведены кциониров ние и прив тиз ция
большей ч сти госуд рственной собственности. Почти во всех
постсоветских стр н х эти реформы привели к обострению вну-
триполитической обст новки (борьб элит з вл сть, н цион ль-
ных втономий з нез висимость и др.), зн чительному сокр -
щению объемов производств , в том числе в прежних отр слях
специ лиз ции, и к обеднению основной ч сти н селения.

К к крупнейш я стр н н постсоветском простр нстве Рос-
сия был вынужден взять н себя выпл ту всего внешнего дол-
г бывшего СССР. В обмен н это ей дост л съ вся его собствен-
ность з рубежом. В целях предотвр щения бесконтрольного
р спростр нения ядерного оружия и технологий Россия полно-

стью сосредоточила на своей территории весь ядерный арсенал бывшего СССР.

Остроту внутривнутриполитической и экономической ситуации на постсоветском пространстве в значительной мере смягчило образование СНГ. К 1994 г. в него вошли 12 республик бывшего СССР (все, кроме Эстонии, Латвии и Литвы, которые в 2004 г. стали членами НАТО и ЕС). Россия играет в этой организации ключевую роль, обусловленную не только ее огромными размерами, но и тем, что она является правопреемницей СССР. Кроме этого, многие страны СНГ не имеют общих границ, поэтому для связей вынуждены использовать территорию России. Степень участия разных стран в интеграционных процессах внутри СНГ различна. На тесное взаимодействие нацелены шесть стран: Россия, Белоруссия, Армения, Казахстан, Киргизия и Таджикистан. Они составляют ядро СНГ. В 1992 г. эти страны заключили договор о коллективной безопасности (в 2003 г. на его базе возник военно-политический союз — Организация Договора о коллективной безопасности), в 2001 г. все они, кроме Армении, сформировали Евразийское экономическое сообщество (ЕврАзЭС). В 2015 г. вместо него был создан Евразийский экономический союз (ЕАЭС). В его состав вошли Россия, Белоруссия, Казахстан, Киргизия и Армения. Общая прозрачность границ между странами СНГ вынуждает Россию участвовать в охране его внешних рубежей. В Армении, Киргизии и Таджикистане она держит свои военные базы.

Глубже всех внутри СНГ интегрированы Россия и Белоруссия. В 1999 г. они заключили договор о создании союзного государства, который вступил в силу 29 января 2000 г. В 2011 г. сняты все виды контроля на российско-белорусской границе для граждан России и Белоруссии. При этом День единения народов Белоруссии и России отмечается 2 апреля (с 1996 г.). В 2009 г. из состава СНГ вышла Грузия, а в 2014 г. — Украина. Участие Молдавии, Азербайджана, Узбекистана и Туркмени в интеграционных процессах в Содружестве, как правило, ограниченное.

Обладая самой мощной экономической системой в СНГ, Россия оказывает чрезвычайно сильное влияние на экономическое развитие остальных его членов. Обладая собственными крупнейшими запасами нефти и природного газа, она является ведущим поставщиком этих видов энергоресурсов во многие страны СНГ.

Российский капитал весьма активно ведет себя на экономическом постсоветском пространстве. Крупнейшие российские корпорации широко задействованы во многих национальных проектах стран СНГ.

Чтобы преодолеть зависимость от российской нефти и природного газа и от услуг транзита закавказской и центрально-

азиатской нефти и природного газа через территорию России четыре страны — Грузия, Украина, Азербайджан и Молдавия — образовали блок ГУАМ (начальные буквы названий входящих в него стран). В настоящее время эти страны уже построили в обход России три нефтепровода (Баку — Супса, Баку — Тбилиси — Джейхан и Одесса — Броды) и Южно-Кавказский газопровод (Баку — Эрзурум). В перспективе планируется сооружение еще двух газопроводов: Транскаспийского (Туркменбаши — Баку) и «Белый поток» (Батуми — Одесса).

В борьбе за углеводородное геополитическое влияние Россия делает ответные шаги. С 2001 г. нефть из казахстанского нефтяного месторождения Тенгиз экспортируется через российский морской порт Новороссийск. Поставки природного газа напрямую в Турцию по дну Черного моря обеспечивают газопроводы «Голубой поток» (2003 г.) и «Турецкий поток» (2020 г.). Чтобы уменьшить степень зависимости от Украины и Белоруссии в транзитных поставках природного газа в Западную Европу, Россия в 2010-е гг. построила по дну Балтийского моря газопровод «Северный поток».

С целью избежать довольно высокой арендной платы за использование морских портов стран Балтии (Мууга, Вентспилс, Клайпеда, Бутинге и др.) и Украины (Одесса, Южный, Черноморск и др.) Россия создала несколько новых крупных портов в Финском заливе Балтийского моря (Приморск, Усть-Луга и др.). В 2003 г. сооружен нефтепровод из Ярославской области до порта Приморск (так называемая Балтийская трубопроводная система — БТС), в 2012 г. — нефтепровод из Брянской области до порта Усть-Луга (БТС-II); оба проложены в обход Украины, Белоруссии и стран Балтии. Значительно расширены некоторые черноморские (Новороссийск и Тамань) и азовские (Таганрог и Ейск) порты, а также Азов и Ростов-на-Дону. Увеличена мощность портов Мурманска в Баренцевом море, Находки и Ванино в Японском. Для экспорта нефти в Японском море сооружены новые терминалы Козьмино (Находка) и Де-Кастри. Заводы по сжижению природного газа построены в Пригородном (Сахалин) и Сабетте (полуостров Ямал). Недалеко от устья Волги, на побережье Каспийского моря, создан новый порт Оля. Через него пройдут транзитные потоки грузов между странами Южной Азии и Европы.

Россия — крупнейший в СНГ центр притяжения населения и рабочей силы. Согласно данным переписи 1989 г., на территории республик бывшего СССР проживало 26,1 млн русских. Несколько миллионов из них уже переселились в Россию (свыше 2/3 из Казахстана и стран Средней Азии). В настоящее время в России проживает от нескольких сотен тысяч до нескольких миллионов трудовых мигрантов из Узбекистана, Таджикистана и Киргизии. Кроме того, здесь проживает несколько десятков

тысяч иммигрантов из Китая, Вьетнама, Афганистана и других развивающихся стран.

Россия активно участвует в работе большинства международных и региональных организаций. Она как правопреемница СССР на протяжении многих лет являлась постоянным членом Совета Безопасности ООН (с правом наложения вето при голосовании) и членом Организации по безопасности и сотрудничеству в Европе (ОБСЕ). В 1998 г. Россия стала членом АТЭС, а в 2012 г. вступила во Всемирную торговую организацию (ВТО). В 2001 г. Россия, Казахстан, Киргизия, Таджикистан, Узбекистан и Китай образовали Шанхайскую организацию сотрудничества (ШОС), целями которой были провозглашены укрепление стабильности и безопасности. Большое значение для укрепления международного имиджа имеет ее статус наблюдателя в Организации исламского сотрудничества (ОИС).

В 2016 г. была принята Стратегия научно-технологического развития Российской Федерации до 2035 г. Она нацелена на повышение результативности проводимых российскими учеными исследований, доли инновационной продукции в ВВП и выведение на новые рынки наукоемких отечественных технологий. В Стратегии определены приоритетные направления развития российской науки: цифровые производственные технологии, создание новых материалов, развитие систем, способных обрабатывать большие объемы данных, искусственный интеллект и машинное обучение, переход к экологически чистым и ресурсосберегающим источникам энергии, персонифицированная медицина.

14.2. Роль России в мировом хозяйстве и международном географическом разделении труда

Россия имеет типичную для постсоциалистических стран структуру экономики: 66 % ее ВВП производится в сфере услуг, 29,3 % — в промышленности и строительстве, 4,7 % — в сельском и лесном хозяйстве.

Преобладание сферы услуг объясняется не переходом страны к постиндустриальной стадии развития экономики, а ускоренным ростом сферы услуг, во-первых, на фоне ее неоправданно низкой доли в экономике СССР, а во-вторых, в связи со значительным сокращением долей промышленности и сельского хозяйства. Доля добывающей промышленности в ВВП России составляет 9,4 %, обрабатывающей — 13,7 %, производства электроэнергии, газа и воды, прочих коммунальных услуг —

3,1 %. Ведущие отрасли обрабатывающей промышленности: производство кокса и нефтепродуктов (24,4 %), машиностроение (18,8 %), черная и цветная металлургия (13,6 %), пищевая (12,8 %), химическая (7,3 %). Для российской экономики характерно явное преобладание сырьевых экспортно ориентированных отраслей. Около 4/5 национального богатства формируется за счет природной ренты. Российские сырьевые отрасли строят свое благополучие на эксплуатации богатейших природных ресурсов страны и на базе созданных еще в советское время крупных добывающих и перерабатывающих производств. Все они находятся под контролем либо государственных, либо российских частных корпораций.

В стране вполне успешно развиваются импортозамещающие отрасли. Например, в настоящее время наряду с отечественными марками автомобилей производятся автомобили ведущих мировых марок. Российские филиалы иностранных корпораций почти полностью насыщают внутренний рынок страны продукцией тонкой химии (косметическими препаратами и средствами личной гигиены) и пищевой промышленности (кетчупом, майонезом, йогуртами, растворимым кофе, пакетированным чаем, шоколадом, сигаретами, жевательной резинкой и др.). В сельском хозяйстве на первый план вышло растениеводство (54 % стоимости продукции). Легче и быстрее всего удалось увеличить производство зерна, особенно пшеницы, кукурузы и ячменя, и основных технических культур — подсолнечника, сои, рапса и сахарной свеклы. В животноводстве на ведущие позиции вышли птицеводство и свиноводство: производство мяса птицы возросло почти в 6 раз, а свинины — в 2,2 раза. А вот восстановить некогда сильно сократившееся производство говядины и молока так и не удалось.

В отличие от СССР, который представлял собой замкнутую и в целом самодостаточную экономическую систему, Россия широко участвует в международном разделении труда и торговле. В 2019 г. ее экспорт составлял почти 423 млрд долл., а импорт — около 244 млрд долл. Для *внешнеторгового оборота* страны характерно значительное активное сальдо, т.е. превышение экспорта над импортом, — 179 млрд долл.

Ведущие статьи российского экспорта: минеральное топливо (63,3 %), металлы и изделия из них (8,9 %), химические товары (6,4 %), сельскохозяйственная продукция и продукты питания (5,9 %), машины и оборудование (5,3 %). Главные статьи российского импорта: машины и оборудование (43,9 %), химические товары (20 %), сельскохозяйственная продукция и продукты питания (12,2 %), металлы и изделия из них (7,3 %), текстиль, одежда и обувь (6,2 %).

Россия торгует преимущественно со странами ЕС (2/5 внешнеторгового оборота), АТЭС (почти 1/3) и СНГ (около 12 %).

Среди отдельных стран Россия наиболее активно торгует с Китаем (16,6 % внешнеторгового оборота), Германией (8 %), Нидерландами (7,3 %), Белоруссией (5,3 %), США, Турцией (по 3,9 %), Италией (3,8 %) и Южной Кореей (3,7 %).

Традиционно одной из главных статей российского экспорта является оружие. По объему его продаж за рубеж Россия уступает в мире только США. Больше всего российского оружия закупют Индия и Китай.

Россия оказывает многим странам научно-техническое содействие, сооружает промышленные предприятия, объекты инфраструктуры и т. д.

Деление территории России (еще в составе СССР) на экономические районы было проведено в 1960-е гг. (незначительные изменения внесены в 1983 г.). После распада СССР в ее составе выделялось 11 экономических районов (Калининградская область не входила ни в один экономический район). В 2000 г. Россия была поделена на 7 федеральных округов, с 2016 г. их насчитывается 8. В настоящее время вся экономическая статистика ведется именно по ним. В 2019 г. утвержден стратегический пространственный прогноз России до 2025 г., в котором введено новое деление страны на 12 макрорегионов.

Территориальную структуру хозяйства Россия унаследовала от СССР. Ее европейская часть (Зпадная экономическая зона) выступает в роли перерабатывающего цеха, сырьевая часть (Восточная экономическая зона) — в роли поставщика сырья. Подвлияющая часть экономического потенциала страны сосредоточена в четырех федеральных округах: Центральном, Приволжском, Уральском и Сибирском. Центральный федеральный округ специализируется на глубокой переработке привозного промышленного сырья и производстве зернообработкой сельскохозяйственной продукции; Приволжский — на переработке собственного и транзитного (восточного) промышленного сырья и также на сельском хозяйстве; Уральский и Сибирский — главными образцами добычи и переработки переработке собственного промышленного сырья, в меньшей степени на сельском хозяйстве. Серьезно много промышленного сырья добывается и перерабатывается в Северо-Западном федеральном округе. Южный и Северо-Кавказский федеральные округа сосредоточены в первую очередь на производстве и переработке собственной сельскохозяйственной продукции, Дальневосточный — выступает в роли почти исключительно сырьевого придатка. Вместе с тем неслучайно экономически развитые Северо-Западный, Южный и Дальневосточный федеральные округа являются морскими воротами страны.

Территориальная структура экспортно-ориентированных отраслей России выглядит следующим образом. Свыше 2/3 нефти добывается в Уральском федеральном округе (Ханты-

М нсийский и Ям ло-Ненецкий втономные округ Тюменской обл сти), еще 1/5 — в Приволжском (республики Т т р ст н и Б шкортоост н, С м рск я обл сть и др.). Основные экспортные нефтепроводы («Дружб » и др.) протянуты от крупнейших центров добычи нефти к з п дной гр нице стр ны и к порт м Б лтийского и Черного морей. В 2012 г. сооружен нефтепровод «Восточн я Сибирь — Тихий оке н» (ВСТО), связ звший Т йшет с термин лом Козьмино. Увеличив ется добыч нефти в Иркутской обл сти, Кр сноярском кр е, Республике С х (Якутия) и н шельфе Охотского моря. Свыше 2/5 нефтепродуктов производится в Приволжском федер льном округе, по 15—17 % — в Центр льном и Сибирском, 9—10 % — в Северо-З п дном. Крупнейшие в стр не НПЗ сооружены в Уфе, Омске, Кириш х, Ряз ни, Кстове, Ярославле, Перми, Москве, Волгогр де, Анг рске, Сызр ни и Новокуйбышевске. Добыч природного г з еще больше, чем добыч нефти, сконцентриров н в Ур льском федер льном округе (свыше 9/10, Ям ло-Ненецкий и Х нты-М нсийский втономные округ). Еще примерно 5 % его добычи обеспечив ет Приволжский федер льный округ (Оренбургск я обл сть). Экспортные г зопроводы («Уренгой — Пом ры — Ужгород», «Бр тство», «Прогресс», «Ям л — Европ » и «Союз») связыв ют крупнейшие центры добычи природного г з с з п дной гр ницей стр ны. В перспективе пл нируется освоение Штокм новского месторождения н шельфе Б ренцев моря. Около 4/5 угля добыв ется в Сибирском федер льном округе (Кузнецкий б ссейн в Кемеровской обл сти и др.), еще 1/10 — в Д льневосточном (Южно-Якутский б ссейн в Республике С х (Якутия) и др.). Около 45 % угля экспортируется.

Свыше 1/2 добычи железных руд осуществляется в Центр льном федер льном округе (Белгородск я и Курск я обл сти), по 1/5 — в Северо-З п дном (Мурм нск я обл сть и Республик К релия) и Ур льском (Свердловск я и Челябинск я обл сти). Около 2/5 ст льного прок т производится в Ур льском федер льном округе, по 1/5 — в Центр льном и Северо-З п дном, 1/8 — в Сибирском. Крупнейшие комбин ты полного цикл действуют в М гнитогорске, Череповце, Липецке, Нижнем Т гиле, Челябинске и Новокузнецке. Выпл вк люминия почти н 9/10 сосредоточен в Сибирском федер льном округе (Бр тск, Кр сноярск (рис. 14.1), С яногорск, Шелехов и Новокузнецк); меди — н 1/2 в Сибирском (Норильск), н 2/5 в Ур льском (Кр сноур льск, Кировгр д, Верхняя Пышм , Ревд , Кыштым и К р б ш) и н 1/10 в Северо-З п дном (Мончегорск); никеля — н 3/4 в Сибирском (Норильск) и н 15 % в Северо-З п дном (Мончегорск).

Среди отр слей м шиностроения н ибольшим экспортным потенци лом обл д ет втомобилестроение. Около 30 % легко-



Рис. 14.1. Красноярский
алюминиевый завод

вых автомобилей производится в Приволжском федеральном округе (Тольятти, Нижний Новгород, Ижевск, Ульяновск, Набережные Челны и Елабуга). Новые крупные центры автомобилестроения иностранные корпорации создали в Северо-Западном (Санкт-Петербург и Калининград) и Центральном (Калуга и Москва) федеральных округах.

Крупнейшие центры производства аммиака и азотных удобрений находятся в Приволжском (Тольятти, Дзержинск, Салават и Березники), Центральном (Новомосковск, Щёкино, Липецк и др.) и Северо-Западном (Череповец и Великий Новгород) федеральных округах; фосфорных и калийных удобрений — там же (фосфорных — в Балакове, Воскресенске, Уварове, Кингисепе и Волхове, калийных — в Березниках и Соликамске). Свыше 1/2 минеральных удобрений производится в Приволжском федеральном округе, еще около 1/5 — в Северо-Западном и 15 % — в Центральном.

Большая часть древесины заготавливается в Сибирском (Иркутская область, Красноярский край и др.) и Северо-Западном (Вологодская и Архангельская области, республики Коми и Карелия) федеральных округах. Там же производится основная часть пиломатериалов и целлюлозы. Крупнейшими центрами производства целлюлозы являются Архангельск, Сыктывкар, Красноярск, Братск и Усть-Илимск.

Наибольшие урожаи пшеницы собирают в Южном, Приволжском, Сибирском и Центральном федеральных округах. Крупнейшие производители пшеницы: Ростовская область, Краснодарский, Ставропольский и Алтайский края, Волгоградская область. К западу от Волги сеют более урожайную озимую пшеницу, к востоку — более качественную, как правило, твердую яровую.

В целом в международное разделение труда в наибольшей степени вовлечены богатые сырьем и перерабатывающими производствами Уральский, Приволжский и Сибирский федеральные округа.

Политическая и экономическая ситуация изменилась в феврале 2022 г. в связи с признанием Россией независимости Луганской и Донецкой народных республик и проведением спецоперации по демилитаризации и денацификации Украины. В условиях введения санкций Правительство России разработало комплекс мер по повышению устойчивости экономики и поддержке граждан.



ВОПРОСЫ ДЛЯ КОНТРОЛЯ И САМОКОНТРОЛЯ

1. Каковы особенности географического положения России?
2. Как изменялось геополитическое и геоэкономическое положение России в 1990—2000-е гг.?
3. Каково участие России в международном разделении труда и международной торговле?
4. Каковы особенности территориальной структуры экспортно ориентированных отраслей России?



ЗАДАНИЯ ДЛЯ ИНДИВИДУАЛЬНОЙ И ГРУППОВОЙ РАБОТЫ

К подразд. 14.1. Географическое, геополитическое и геоэкономическое положение России

1. Что Россия потеряла и приобрела с точки зрения соседства и развития сотрудничества с ведущими регионами и странами мира после распада СССР? Обоснуйте свою точку зрения. Занесите полученную информацию в таблицу.
2. Используя ресурсы Интернета, нанесите на контурную карту России (можно сделать это на компьютере) перспективные международные транспортные коридоры. Какие регионы мира они свяжут между собой?

К подразд. 14.2. Роль России в мировом хозяйстве и международном географическом разделении труда

1. Как, на ваш взгляд, будет изменяться в ближайшие 50—100 лет роль России на мировых рынках минерального и сельскохозяйственного сырья? Обоснуйте свою точку зрения.
2. Используя ресурсы Интернета, нанесите на контурную карту России (можно сделать это на компьютере) регионы, в которых формируются основные экспортные потоки российских товаров.



ГЛАВА 15

ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ СОВРЕМЕННЫХ ГЛОБАЛЬНЫХ ПРОБЛЕМ ЧЕЛОВЕЧЕСТВА

Прочитав эту главу, вы узнаете:

- о сущности понятия «глобальные проблемы человечества»;
- об особенностях проявления различных глобальных проблем.

Колоссальный масштаб человеческой деятельности привел к обострению ряда проблем. Среди них можно выделить:

- *сырьевую проблему*, выражающуюся в постоянно нарастающем дефиците всех видов сырьевых ресурсов, особенно и более эффективных (качественных и дешевых);
- *демографическую проблему*, обусловленную ускоренным ростом численности мирового населения;
- *продовольственную проблему*, связанную с нехваткой продовольствия для малоимущих и неимущих слоев населения и ориентацией питания для имущих;
- *проблему преодоления отсталости развивающихся стран*;
- *экологическую проблему*, выражающуюся во все большем обострении взаимоотношений человек и окружающей его природной среды.

Все эти проблемы являются **глобальными** (от фр. *global* — всеобщий) **проблемами человечества** — их решение возможно лишь совместными усилиями всех стран мира.

Глобальные проблемы возникли не вдруг, проявлялись и нарастали постепенно. В период бурного развития капиталистических отношений и протяжении всего XIX в. и первой половины XX в. эти проблемы перед человечеством еще не стояли. Уровень развития сферы материального производств (промышленности и сельского хозяйства) был в то время сравнительно небольшим, экономическое взаимодействие между отдельными странами, как правило, сводилось к мелкомасштабному обмену сырьем, готовой продукцией, рабочей силой и финансовыми средствами. Лишь в последующие годы благодаря активизации экономической деятельности и углублению взаимодействия между отдельными странами и регионами мир человечество ощутило себя единым целым. С 1970-х гг. начался поступательный интернационализация мировой хозяйственной системы, на базе которой затем сформировался глобальный мировой экономик. Развивающиеся страны все больше сосредоточивались на производстве высококачественных промышленных товаров и высших услуг. Они все шире использовали привозное сырье и иностранную рабочую силу. Производство простых товаров и товаров средней сложности мигрировало в развивающиеся страны, которые обладали обширной сырьевой базой и многочисленной сравнительно квалифицированной и дешевой рабочей силой. Первоначально этот процесс охватил наиболее подготовленные страны Латинской Америки, Восточной и Юго-Восточной Азии, впоследствии — почти все остальные страны развивающегося мира. Конечно, бурное экономическое развитие этих стран происходит лишь благодаря активному притоку капиталов из развитых стран (в виде прямых инвестиций и кредитов). Обмен различными видами товаров, услуг и рабочей силой поставил развивающиеся и развивающиеся страны в зависимость друг от друга.

Развитые страны являются потребителями природных ресурсов и ресурсов человеческой силы (в последнее время все более квалифицированной) и поставщиками высокотехнологичных товаров и услуг, а также инвестиций. Большинство развивающихся стран, в оборот, выступают в роли потребителей новых технологий и финансовых средств и поставщиков сырья и рядовой стандартной продукции. Особняком стоит небольшая группа беднейших развивающихся стран, которые главным образом по внутрисполитическим мотивам так и остались невовлеченными в глобальную мировую экономику. Широкое взаимодействие различных, зачастую весьма удаленных друг от друга стран и регионов мира инициировало развитие транспорта и связи. Современный мир превратился в единое товарное и информационное пространство. Сегодня в супермаркете любой страны мир (будь то США, Венгрия или Индия) потребитель может купить практически одни и те же товары, информация (по глобальной сети Интернет или мобильной связи) достигнет любой точки земного шара за доли секунды.

Главными проводниками идеи перераспределения производств товаров (причем и сырьевых, и готовых) и услуг между различными странами и регионами мира стали ТНК, подвляющая часть которых возникла в развитых странах.

Всеобщий доступ к товарам, услугам и информации, широкое распространение нововведений и унификация образ жизни (в первую очередь по стандарту западного общества) создали иллюзию равноправия граждан всех стран мира. Хотя пока, и это очевидно, ни о каком равноправии и уж тем более о равенстве не может быть и речи. Противоречия между богатыми и бедными странами обострили политическую обстановку в различных регионах мира, стали причиной большого числа вооруженных конфликтов и террористических актов.

Суть глобальных проблем человечества такова, что решить их быстро не удастся. Они затрагивают основы мироустройства, складываясь в течение нескольких столетий, что опирающиеся на весьма устойчивые культурные традиции. Их решение потребует четких согласованных действий всех членов международного сообщества. Развитым странам придется поступиться некоторыми своими достижениями, отступить в дальнейшем росте уровня жизни и потребления в пользу стремящихся к преодолению социально-экономической отсталости развивающихся стран. Развивающиеся страны будут вынуждены активизировать проведение пропагандистской политики, направленной на объяснение объективности происходящих в них процессов и необходимости принятия местным населением всех западных стандартов поведения, не только внешней имитации западного образа жизни. Только полноценная унификация общественного поведения во всех без исклю-

чения стран мира позволит им достичь хотя бы относительного выравнивания уровня экономического развития и жизни населения.

Сырьевая проблема. В связи с бурным развитием сферы материального производства, которое, как известно, не отменяет ускоренного развития отраслей непроизводственной сферы, происходит постоянное увеличение объемов изымаемых из природной среды компонентов, из-за чего возникает сырьевая проблема. В настоящее время человечество ежегодно осуществляет добычу свыше 100 млрд т различных видов минерального сырья (включая строительные материалы), не считая нескольких миллиардов кубометров лесных ресурсов, десятков кубокилометров водных ресурсов и постоянно увеличивающегося масштаба использования естественного плодородия почв и естественных растений.

Постоянно расширяющаяся природная среда вполне способна удовлетворить потребности человека. Однако уже в ближайшем будущем традиционных ресурсов может перестать хватать. Первым сигналом обострения сырьевой проблемы стало истощение запасов эффективных природных ресурсов в развитых странах. На этом фоне они заметно активизировали закупки минерального сырья в развивающихся странах. В ряде отраслей промышленности развитые страны перешли к преимущественному использованию вторичного сырья (например, лом черных и цветных металлов). Во многих богатых минеральным сырьем развивающихся и некоторых развитых странах (Китай, Австралия, ЮАР и др.) наращивание объемов его добычи, как правило, неблагоприятно сказывается на состоянии окружающей природной среды.

Резонансностью сырьевой проблемы является *энергетическая проблема*. Человечество из года в год потребляет все больше топливно-энергетических ресурсов. Промежуточный максимум их потребления в расчете на душу населения был достигнут в 1979 г. (1,442 т н.э.). Потом вплоть до 1999 г. оно постепенно снижилось (до 1,341 т н.э.), но затем вновь началось. Снижение объяснялось влиянием энергетических кризисов 1970-х гг., в результате которых не обладающие крупными запасами нефти развитые страны были вынуждены начать широкое внедрение энергосберегающих технологий. К 1990-м гг. Япония, Германия, США и многие другие развитые страны снизили потребление топливно-энергетических ресурсов на 30—40 %. В развивающихся странах складывалась обратная ситуация. Многие из них в эти годы только активизировали свое экономическое развитие, поэтому из года в год лишь наращивали потребление топлива и энергии.

В 2000-е гг. начался новый виток развития мировой экономики. Душевое потребление топлива и энергии вновь пошло

в гору, обгоняя рост численности мирового населения. В 2018 г. оно установило очередной рекорд — 1,817 т.н.э.

Конечно, жители различных стран мира потребляли огромное количество топлив и энергии. Лидерами были хорошо обеспеченные топливно-энергетическими ресурсами развитые и развивающиеся страны: Индия, Китай, ОАЭ, Сингапур, Тринидад и Тобаго (свыше 10 т.н.э. в год), Катар, Кувейт, Норвегия (8—10 т.н.э.), Саудовская Аравия, США и Япония (6—8 т.н.э.). Поскольку в последние годы мировые цены на минеральное топливо весьма значительно возросли, подвляющему большинству развитых стран вновь пришлось предпринимать немалые усилия по его экономии. Некоторые страны (в первую очередь и наиболее развитые европейские), сохраняя экономический рост, стабилизировали потребление топлив и энергии. Широко внедрялись энергосберегающие технологии и производство, проводились реконструкции зданий, в результате чего почти полностью были устранены холостые потери тепла (за счет герметичности дверей и окон).

Резко активизировалось использование альтернативных источников энергии: ветер, приливов и морских волн для нужд электроснабжения, биомасса (в том числе древесных отходов — пеллет), солнце и геотермальных источников для нужд электро- и теплоснабжения, этилового спирта и протистительного масла вместо традиционного моторного топлива и т.д. ТНК, в свою очередь, разрабатывали новые модели автомобилей и самолетов с экономичными типами двигателей. Велись поиски новых неограниченных видов энергии, и пример термоядерной и водородной. Развивающиеся страны, и наоборот, и развивали производство и потребление топлив и энергии. Многие из них реализовывали крупномасштабные программы развития гидроэнергетики и атомной энергетики, расширяли добычу традиционных видов минерального топлива — нефти, природного газа, каменного и бурого угля. Бедность основной части населения этих стран обусловил широкое использование низкокалорийных видов топлива. Например, в беднейших странах Тропической Африки значительная доля потребляемых энергоресурсов приходилась на дрова, хворост и отходы сельскохозяйственного производства. Заготовка древесины и сбор хвороста нередко приводили к опустыниванию ландшафтов (например, сухих степей в зоне Сахеля). В перспективе эти виды топлива планировалось заменить гидроэнергией и альтернативными энергоисточниками.

Поскольку сырьевая и энергетическая проблемы в странах низкого уровня экономического развития выражаются по-разному, единого пути их решения не существует. Для развитых стран оно заключается в дальнейшем снижении объемов потребления сырья и топлива, для развивающихся — наоборот,

в их постепенном увеличении при одновременной р ации структуры потребления.

Демографическая проблема. Проявление демографической проблемы — быстрый рост численности населения мира. В 1980-е гг. считали, что к середине XXI в. на Земле проживут 12—13 млрд человек. Однако впоследствии произошло сокращение темпов роста населения, из-за чего прогнозы его перспективной численности были пересмотрены в сторону уменьшения. В 2050 г. численность населения мира составит 9,7 млрд человек. Общее сокращение темпов роста численности населения было обусловлено активным включением многих развивающихся стран в глобальную мировую экономику, бурным экономическим развитием и связанным с этим изменением традиционного жизненного цикла. В современной жизни человек не целен в первую очередь на выполнение своих общественных функций, поэтому проводит большую часть времени вне дома, вне семьи.

Тем не менее остро проблема демографической проблемы заключается не в ускоренном росте численности мирового населения как такового, а в неравномерности ее роста в различных группах стран. Численность населения развитых стран практически стабилизировалась. Естественный прирост населения в более чем 20 странах из рубежной Европы, тем же в Японии сменился его естественной убылью. На их фоне численность населения развивающихся стран, наоборот, продолжает быстро увеличиваться. Быстрее всего растет численность населения в Африке (26 %, в том числе в Центральной Африке — 30 %, в Западной и Восточной — по 27 %) и в Центральной Азии (17 %). Интересно, что в настоящее время общее снижение темпов прироста населения переживают все без исключения страны, как развитые, так и развивающиеся. В развитых странах основной перелом произошел в 1970—1980-е гг., в развивающихся — в 1990—2000-е гг. В 1970—1980-е гг. численность населения развивающихся стран, наоборот, росла рекордно высокими темпами (в среднем на 3 % в год). За этот период он увеличился на 1,7 млрд человек, а относительных цифр почти удвоился. В 2019 г. в развитых странах с высоким уровнем доходов на душу населения (свыше 20 тыс. долл./чел. в год) проживало около 1,22 млрд человек (это так называемый золотой миллиард), в развивающихся странах — почти 6,5 млрд человек. Почти весь прирост численности мирового населения по-прежнему обеспечивают развивающиеся страны. И даже значительная часть рождений детей в развитых странах, как правило, приходится на долю семей иммигрантов из развивающихся стран (мусульман, негров, индийцев, латиноамериканцев и др.).

Поскольку под влиянием части населения развивающихся стран относится к категории малоимущих или неимущих, бы-

стрый рост численности их населения вырывается в первую очередь в росте численности бедных. Свидетельством низкого уровня жизни основной части населения развивающихся стран являются показатели социального развития: высокая младенческая смертность, низкие средняя продолжительность жизни, уровень грамотности населения и т.д. Получается, что доля богатых в мире неуклонно сокращается («золотой миллиард» как бы редуцируется в основном населении), бедных — растет. Именно в увеличении доли бедных и заключается современная демографическая проблема. Правда, в последнее время ситуация несколько улучшилась, так как во многих развивающихся странах в связи с бурным экономическим развитием постепенно формируется сравнительно многочисленное прослойка так называемого среднего класса, или условно богатых.

Низкий естественный прирост населения в развивающихся странах обусловил дефицит трудовых ресурсов, высокий естественный прирост населения в развивающихся странах — наоборот, их избыток. Избыточное население объективно выталкивается из развивающихся стран в развитые. Некоторые из иммигрантов проживают там временно (как правило, работают по контракту непрестижных работ), другие перебрлись на постоянное место жительства. Лишь немногим из них удается влиться в новую культурную среду. Большинство иммигрантов проживает в этнических гетто и практически исключен из широкой общественной жизни.

Многие страны проводят демографическую политику. В развитых странах она нацелена на рост рождаемости, в развивающихся странах — на ее снижение. Однако реализовать это на деле оказывается не так просто. В то время как значительная часть семей в развитых странах не хочет или даже не может иметь детей, в большинстве развивающихся стран правительства не могут убедить людей не рожать их слишком много.

Один из спектров демографической проблемы — старение населения. В настоящее время этот процесс всецело охватил лишь развитые страны. С самым старым населением обладают Япония (доля людей старше 65 лет — 29,2 %), Германия (23 %), Греция (22,4 %), Финляндия (22,3 %) и Италия (22,1 %). Из-за высокой продолжительности жизни населения возраст выхода на пенсию в ряде стран Европы уже составляет 67 лет как для мужчин, так и для женщин, в перспективе будет поднят еще выше. Процесс старения населения уже охватил и некоторые развивающиеся страны.

В связи с коренным изменением общественных процессов, происходящих в развитых и развивающихся странах, решение демографической проблемы в первой группе стран связано с повышением рождаемости коренного населения, трудовой занятости пожилых людей и деятельностью иммигрантов, во второй

группе — со снижением рождаемости и селения и обеспечением его работой и достойными условиями жизни.

Продовольственная проблема. Одной из наиболее острых проблем современного человечества — продовольственная. Вопрос о ее решении поднят с очень высоким уровнем: вопрос об обеспечении продовольствием различных регионов и стран мира задан Сельскохозяйственной и продовольственной организацией ООН — ФАО (Food and Agriculture Organization).

Продовольственная проблема проявляется в первую очередь в нехватке продовольствия для значительной части населения мира. Объективных причин для этого, как казалось бы, нет. Рост объемов производства продовольствия на протяжении вот уже нескольких десятков лет опережает рост численности мирового населения почти вдвое. В 1960-е гг. в мире начался «зеленая революция». Он был связан с крупномасштабным вложением капиталов в сельскохозяйственное производство путем проведения масштабных мелиоративных работ (орошение, осушение, посадка лесозащитных полос и т.д.), закупки минеральных удобрений и пестицидов, механизации и автоматизации, выведения новых сортов сельскохозяйственных культур и пород домашних животных. Впоследствии к этим мероприятиям добавилось широкое внедрение генетически модифицированных организмов (ГМО) — сельскохозяйственных растений с измененными генетическими кодами. Первые результаты дали опыты с клонированием домашних животных. Использование ГМО позволило улучшить пищевые свойства растений, устойчивость к болезням и вредителям, облегчить скрещивание различных сортов и т.п. Генетически модифицированные сельскохозяйственные культуры занимают наибольшие площади в США, Бразилии, Аргентине, Китае и Индии. Всего в мире выращивают около 30 генетически модифицированных культур: кукурузу, сою, хлопчатник, рис, картофель, томаты. В 2000—2018 гг. значительно (иногда в несколько раз) возросли в мировые сборы большей части сельскохозяйственных культур, причем главным образом в развивающихся странах — Африке, Азии и Латинской Америке. Успехи коренной реконструкции мирового сельского хозяйства первоначально создали иллюзию, что все его проблемы близки к решению. Однако это оказалось не так. В начале XXI в. человечество было вынуждено вести постоянную борьбу то с засухами и наводнениями, то с различными грибковыми болезнями (например, пшеницы и картофеля) и вредителями (крысами, саранчой, тлей и др.), то с коровьим бешенством (губчатой энцефалопатией), ящуrom, птичьим и свиным гриппом.

Современная продовольственная проблема имеет, пожалуй, немного другое лицо. Ее острота проявляется прежде всего в неравномерности распределения продовольствия, т.е. в недоеде-

нии или голоде у одних и пресыщении и нерациональном питании у других. По данным ВОЗ, почти половина мирового населения страдает от скудного или непродуктивного питания. Примерно 2 млрд человек, которые с первого взгляда питаются нормально, недополучают некоторые весьма важные для организма минеральные вещества и витамины.

Во всех развитых странах средняя калорийность питания населения колеблется в пределах физиологической нормы — 3000—3500 ккал. В развивающихся странах значения этого показателя, как правило, сильно снижены. В большинстве стран Юго-Западной и Восточной Азии, Северной Африки и Латинской Америки ситуация складывается вполне благоприятная (2600—3500 ккал). В то же время в ряде беднейших стран Африки средняя калорийность питания населения не превышает 2000 ккал (рис. 15.1). В 2018 г. в мире недоедали или голодали 822 млн человек, из них 514 млн человек проживали в Азии, 256 млн — в Африке, 43 млн человек — в Латинской Америке.



Рис. 15.1. Голодающие дети Африки

В развитых странах продовольственная проблема возникает в непродуктивной структуре питания населения. Плохо организовано питание в течение дня, нередко в короткие перерывы между роботой, в системах питания тип «фри-фло» (от нгл. *free flow* — свободное движение), т.е. с самообслуживания, приводит к нарушению обмена веществ в организме и, как следствие, к избыточному весу. Всего в мире от проблемы лишнего веса или ожирения страдают 2,28 млрд человек. Среди развитых стран наибольшая доля населения, страдающего избыточным весом или ожирением, наблюдается в США, Исландии, Венгрии, Финляндии, Канаде, Австралии, России и Чехии.

Не менее остро стоит проблема обеспечения питания и в развивающихся странах. В рационе питания населения ряд развивающихся стран ощущаются острая нехватка живот-

ных белков и жиров (мяс и рыбы) и, наоборот, превышение доли углеводов. Эти различия могут быть обусловлены культурными (религиозными) традициями: индуисты в Индии вообще не употребляют в пищу мясо. В остальных странах незначительная доля мяса в рационе объясняется низкими доходами населения. В то же время значительная часть населения многих развивающихся стран страдает от избыточного веса. Особенно остро эта проблема стоит в странах Океании (Науру, Тонга и др.), Ближнего Востока и Северной Африки (Египет, Судан, Сирия, Иордания), Латинской Америки (Мексика, Венесуэла, Аргентина и Чили).

В последнее время в мире произошло значительное подорожание продовольствия (с 2008 г. — более чем в 2 раза). Особенно болезненные последствия имело подорожание риса, поскольку именно он составляет основу рациона питания свыше 3 млрд человек.

Резкое подорожание продуктов питания связано в первую очередь с тем, что значительная часть сельскохозяйственной продукции (сахарный тростник, зерновых и мелиорированных культур) была привлечена к производству биотоплива (этилового спирта и технического сжиженного газа). Второй причиной стало повышение спроса на продукты питания в некоторых многонаселенных и вместе с тем бурно развивающихся и, следовательно, быстро растущих странах, особенно в Китае, Индии и странах Юго-Восточной Азии. Третья причина — локальное (в пределах отдельных регионов) снижение объемов производства зерновых культур вследствие природных катаклизмов: слишком холодных зим или катастрофических наводнений. Таким образом, в ближайшем будущем человечество должно будет решить весьма острую проблему — когда продовольствия будет достаточно, но значительная часть населения его не сможет купить. Это грозит массовым недовольством, возможно, целой серией вооруженных конфликтов.

Решение продовольственной проблемы заключается в поисках путей дальнейшего наращивания объемов и удешевления производства сельскохозяйственной продукции, также ее более равномерного распределения между регионами и странами мира.

Проблема преодоления отсталости развивающихся стран. С неравномерностью социально-экономического развития различных стран и регионов мира связаны проблемы отсталости развивающихся стран. В начале XXI в. значительная часть развивающихся стран пережила бурный прогресс. Во многих из них ежегодные темпы экономического роста составляли 7—15 %. Вместе с тем около 30 развивающихся стран все еще входят в группу наименее развитых, или беднейших. С самыми бедными странами мира являются Сомали, Бурунди, Южный

Судан, Малави и Нигер. Нен многобожие некоторые страны Азии (Афганистан, Йемен, Непал, Мьянма и др.) и Латинской Америки (Гватемала).

Проблема отсталости беднейших стран мира обусловлена в первую очередь их общественным устройством. Для них, как правило, характерны значительное имущественное расслоение населения (обогатятся почти исключительно привилегированные верхушки) и постоянная борьба этнических или региональных элит на фоне абсолютного беззакония и тотальной коррупции. Невсе это не складывается в длительную колониальную зависимость, ошибки во время независимого развития, бедность природно-ресурсного потенциала и зачастую невыгодное экономико-географическое положение (например, глубинное внутриконтинентальное).

Преодолеть эту отсталость весьма сложно. Из-за напряженной внутрисоциальной обстановки сюда почти не вкладывается иностранный капитал. Кредиты, выделяемые на закупку продовольствия для недоедающего и голодающего населения, как правило, разворовываются. Удивительно, но количеству рваных автомобилей в топках привилегированных стран Тропической Африки могли бы позволить привилегии большей части развивающихся стран. Выход из данной ситуации виден лишь в том, чтобы сосредоточить усилия на окрестностях джунглей (поставка продовольствия из рук в руки), так же как и процесс развития промышленности и сельского хозяйства и миротворческой помощи международными организациями.

Экологическая проблема. Все глобальные проблемы человечества фокусируются в экологической проблеме. Их причина кроется не только в коренных отличиях между развитыми и развивающимися странами, но и в проблемах взаимодействия человека и природы как таковых. Экологическая проблема имеет несколько спектров, все они тесно между собой связаны, и каждый из них по-своему важен.

Первой и, пожалуй, наиболее острой глобальной экологической проблемой является проблема *изменения (потепления) климата*. Регулярные наблюдения за состоянием климата, которые, например, в Европе ведутся с 1659 г., показывают, что с начала XX в. средняя температура воздуха на земном шаре выросла на 1 °С, причем основные изменения произошли за период с 1961 г. Вполне очевидно, что 14 из 15 самых жарких годов за последние 200 лет наблюдений пришлись на период с 2000 г.

Общее потепление климата ведет к сокращению площади ледников (рис. 15.2). С 2000 г. площадь ледников сократилась почти на 30 %, и они продолжают отступать. В полярных широтах потепление идет значительно быстрее, чем в умеренных и субтропических. Здесь ме-

Рис. 15.2. Таяние льдов
в Арктике



х низм действия т кой: рост темпер туры воздух приводит к т янию льдов, из-з чего увеличив ется площ дь открытой воды и земли. Темные вод и земн я поверхность не отр ж ют, поглощ ют солнечную энергию, в результ те потепление только усилив ется.

Огромное влияние н клим твесьм обширных обл стей земного ш р ок зыв ет явление Эль-Ниньо. В нем выделяют две ф зы: Л -Нинья и Эль-Ниньо (в пер. с исп. *la Niña* и *el Niño* — девочек и м льчик соответственно). В ф зу Л -Нинья в юго-восточной ч сти Тихого оке н н блюд ется повышенное тмосферное д вление. Зн чительно возр ст ют сил п сс тов и мощн ость Северного и Южного П сс тных течений (т к к к тмосфер сильнее д вит н воду); в восточной ч сти Тихого оке н уровень воды ст новится н 40 см ниже, чем в его з п дной ч сти. Количество теплых экв тори льных вод, достиг ющих островов Индонезии, резко увеличив ется, в связи с чем здесь ктивизируются тропические ливни. В это же время з метно усилив ется Индийский летний муссон. В ф зу Эль-Ниньо тмосферное д вление в юго-восточной ч сти Тихого оке н , н -оборот, пониженное, поэтому п сс ты и п сс тные течения теряют свою силу. В Индонезии н чин ются интенсивные лесные пож ры. Н гнет ние теплых вод к северо-з п дному побережью Южной Америки приводит к увеличению количеств вып д ющих здесь тмосферных ос дков в дв , то и в три р з . В это время в Мексик нском з ливе и К рибском море резко ктивизируются тропические штормовые циклоны. Продолжительность к ждой ф зы явления Эль-Ниньо сост вляет 1,5 год , периодичность — 2—7 лет.

Первопричиной клим тических изменений является хозяйственн я деятельность человек . Клим т ст новится теплее из-з п рникового эффект , который созд ется т к н зыв емыми п рниковыми г з ми: углекислым г зом (CO_2), мет ном (CH_4), оксид ми зот , г логеновыми углеводород ми, перфторугле-

водород и гексафторидом серы (SF_6). Их накопление в атмосфере приводит к тому, что атмосфера хуже пропускает тепло, полученное земной поверхностью от солнечных лучей, в результате чего возникает эффект теплицы. Основную часть выбросов парниковых газов обеспечивают транспорт (28 %), электроэнергетика (27 %) и остальная промышленность (22 %). Большой вклад в их концентрацию в атмосфере вносят коммунально-бытовой сектор (сжигание топлив для нужд отопления и гниение бытового мусора) и сельское хозяйство (особенно выращивание риса и скотоводство). Бурное развитие мирового хозяйства в протяжении всего XIX в. и особенно XX в. способствовало стремительному росту выбросов парниковых газов. В 2018 г. они составили 55,6 млрд т и превысили уровень 2000 г. на 43 %, 1990 г. — на 57 %, 1860 г. — в 162,6 раз. Крупнейшими эмитентами (производителями) углекислого газа (наиболее массового парникового газа) являются Китай (по сравнению с 2008 г. рост на 36,5 %), США (сокращение на 8,6 %), Индия (рост на 71,5 %), Россия (рост на 4,5 %) и Япония (сокращение на 5,7 %).

Поскольку промышленность и транспорт, являющиеся главными источниками вредных выбросов, концентрируются в отдельных, сравнительно небольших по площади регионах мира, это приводит к обострению региональных экологических проблем (рис. 15.3). Всемирную известность приобрел лондонский смог, возникший при смешивании продуктов горения каменного угля с насыщенным влагой воздухом. Уже столь неприятным понятием как калифорнийский смог, формирующийся в Лос-Анджелесе при сочетании и накоплении выхлопных газов автомобилей в условиях антициклонной погоды. Тяжелая экологическая ситуация складывается в Токио, Шангае,



Рис. 15.3. Загрязнение воздуха

Пекине, Мехико, Сан-Паулу, Кaire, Стэмбуле, Москве и многих других городах мира. Зоной экологического бедствия являются многие промышленные районы и города. Поскольку эти загрязнения носят локальный характер, бороться с ними вполне реально. Например, после введения ограничений на использование каменного угля в Лондоне и жестких экологических норм для импорта в штате Калифорния в прошлом ушли и лондонский, и калифорнийский смог. После замены угольных ТЭС энергоустановками альтернативной энергетики заметно улучшилось состояние воздушного бассейна ряда промышленных районов Европы.

Об опасности чрезмерного развития промышленности (в связи с пропорциональным увеличением количеств вредных выбросов) говорили довольно давно. В 1968 г. в Риме (Италия) собралась группа из 30 человек (представители десяти стран), которая попыталась определить направления будущего мирового развития. Впоследствии эта группа получила название «Римский клуб». В 1970 г. Римский клуб сделал запрос в Массачусетский технологический институт (Бостон, США) о разработке новой модели мирового развития. Роберт Денейз возглавил Д. Медоуз, который 13 марта 1972 г. представил коллективный труд «Пределы роста. Доклад Римскому клубу». В нем были сформулированы основные положения устойчивого (точнее жизнестойкого) развития человечества. Одним из них был так называемый нулевой рост, т.е. качественный, а не количественный, который способствовал бы сохранению окружающей природной среды. Сегодня его успешно демонстрирует большинство развитых стран мира.

В 1992 г. на Саммите тысячелетия в Рио-де-Жанейро (Бразилия) был подписан рамочная конвенция по климату. В 1997 г. в Киото (Япония) на Международной конференции по климату был подписан протокол по предотвращению климатических изменений. Для каждой страны были установлены количественные ограничения (квоты) объемов выбросов углекислого газа. Впоследствии проблем глобального изменения климата регулярно обсуждалась и обсуждается на конференциях ООН.

Серьезную проблему для человечества представляет *разрушение озонового слоя* Земли. Озоновый слой (озон O_3 , от греч. *ózon* — пшущий) сформировался в стратосфере (один из слоев атмосферы), на высоте 20—25 км, он защищает земную поверхность от губительного ультрафиолетового излучения Солнца. Озон разрушается фреонами (галоуглеродами) — легко испаряющимися газами, содержащимися, например, в холодильных установках или баллончиках с дезодорантами. В 1982 г. на Антарктидой и окружающими ее водами Мирового океана был обнаружен так называемая *озоновая дыра* (уч-

сток с пониженным содержанием озона). В 1987 г. был подписан Монреальский протокол, предусматривающий постепенное сокращение производства и использования фреонов. В результате предпринятых мер озоновый дыр начал «зреть». Специалисты НАСА сообщают, что он может полностью исчезнуть уже к 2070—2075 гг.

Один из важнейших спектров глобальной экологической проблемы — проблема *сведения лесов*. Особенно страдают от рубки тропические леса. В настоящее время все леса мира могут переработать в течение года 283 млрд т углекислого газа, т.е. почти в 10 раз больше современных выбросов в атмосферу. Пока этого достаточно, но при сохранении темпов вырубки лесов человечество может столкнуться с проблемой утилизации углекислого газа. Леса имеют важное локальное природоохранное и рекреационное значение: поддерживают уровень грунтовых вод, препятствуют эрозии почв, являются естественным ресурсом для пассивного и активного отдыха, восстановления здоровья.

В 1992 г. на Смите тысячулетия в Рио-де-Жанейро был принят Международная конвенция по сохранению лесов. Впоследствии ее дополнили общие принципы и планы действий по устойчивому лесопользованию Форум Организации Объединенных Наций по лесам — УНФФ (United Nations Forum on Forests). В развитых странах проблема сохранения лесов уже так остро не стоит. На протяжении вот уже многих лет в этих странах лесовосстановление опережает вырубку, в ряде стран древесины достигают исключительно в искусственно выращенных лесах.

Не менее острой проблемой является *сохранение водных ресурсов*. В XIX в. и на протяжении почти всего XX в. основной вклад в загрязнение водных ресурсов вносили развитые страны. Однако в 1980—1990-е гг., приняв жесткое экологическое законодательство, они резко сократили объемы загрязнения поверхностных вод: если раньше Рейн в Германии называли сточной канвой Европы, то сейчас в нем можно ловить рыбу. Чище воды в реках Франции, Великобритании, США и других развитых стран. Развивающиеся страны, начавшие бурное экономическое развитие только с 1960-х гг., в настоящее время не ходят в стадии увеличения сброса загрязненных вод, содержащих большое количество вредных веществ, поступающих с промышленными, сельскохозяйственными и коммунальными стоками (масляные эмульсии, минеральные удобрения, пестициды и синтетические моющие средства).

Нарушение природного равновесия в ряде регионов мира привело к разрушению естественных водоемов. В настоящее время к числу пересыхающих, т.е. исчезающих, водоемов можно отнести Аральское море (с 1960 г. его площадь постоянно

янно сокращается, к 2014 г. восточная часть моря полностью высохла), Мертвое море (с 1960 г. его уровень упал на 30 м) и многие другие. Пересыхание водоемов обусловлено повышенным забором воды из питающих их рек. Эта вода используется в нужды орошения, в промышленности или коммунально-бытовом секторе. Постепенное усыхание озер грозит падением уровня грунтовых вод и опустыниванием окружающей территории, возникновением пыльных и соляных бурь (соль поднимается ветром со дна солончаков, возникших на месте усохших чашей озер).

Весьма важное место в природоохранной деятельности человечества занимает борьба с загрязнением вод Мирового океана. Оно заметно активизировалось начиная с 1970-х гг. и было обусловлено бурным ростом добычи нефти и природного газа с океанского шельфа и объемов морских (трансконтинентальных) перевозок. Главные загрязнители вод Мирового океана — нефть и нефтепродукты — попадают в воду во время аварий при их добыче и транспортировке. Загрязнение отдельных участков Мирового океана ведет к значительному сокращению их биологической продуктивности, наносит ущерб природе побережья и туристскому хозяйству.

Одним из важных спектров охраны Мирового океана является недопущение перелова рыбы и чрезмерной добычи других морепродуктов. В связи с этим многие страны перешли к их искусственному выращиванию (креветки и марикультуры).

В последние годы существенно обострилась проблема *опустынивания естественных ландшафтов* отдельных территорий — сухих степей в Африке и Австралии, сухих степей в Европе и Южной Америке, полупустынь в Мексике и США. Опустынивание не напрямую связано с обезвоживанием. К нему приводят чрезмерная вырубка кустарника и топлива, перевыпас скота, выжигание травянистого покрова или тропического леса под пахоту (подсечно-огневое земледелие) и т.д. В результате падает уровень грунтовых вод, поверхность теряет естественный растительный покров, начинается разрушение почв. Особенно быстрыми темпами происходит опустынивание зоны Сахеля в Африке.

Решение глобальных проблем человечества невозможно без широкого участия ученых-географов. Именно они обладают обширными и, главное, комплексными знаниями о природных особенностях той или иной территории, об установившихся на ней устойчивых взаимосвязях природных и общественных (экономических, этнокультурных и прочих социальных) компонентов. Эти знания помогают им выстроить правильный план действий, найти зачастую единственно верный выход из сложившейся ситуации.



ВОПРОСЫ ДЛЯ КОНТРОЛЯ И САМОКОНТРОЛЯ

1. К кие проблемы относятся к глоб льным проблем м челове-
ств ?
2. К ков основн я (глубинн я) причин обострения глоб льных
проблем?
3. К к проявляются сырьев я и энергетическ я проблемы в р зви-
тых стр н х?
4. К ковы основные н пр вления решения демогр фической проб-
лемы?
5. В чем з ключ ется суть продовольственной проблемы?
6. Что является гл вной причиной отст лости р звив ющихся
стр н?
7. К к изменился клим т Земли в XX в.?
8. К ковы причины опустынив ния естественных л ндш фтов?



ЗАДАНИЯ ДЛЯ ИНДИВИДУАЛЬНОЙ И ГРУППОВОЙ РАБОТЫ

1. Используя ресурсы Интернет , выделите основные мероприятия
демогр фической политики в стр н х Европы. Д ют ли они по-
ложительный эффект? По результ т м р боты сдел йте компью-
терную презент цию.
2. К ковы, н в ш взгляд, пути преодоления проблемы отст лости
р звив ющихся стр н? Обсудите в группе.



КЛЮЧЕВЫЕ СЛОВА

«Золотой миллиард», Эль-Ниньо, парниковый эффект, Римский клуб, Саммит тысячелетия в Рио-де-Жанейро, Киотский протокол, озоновая дыра.

ТЕМЫ ДЛЯ ИНДИВИДУАЛЬНОГО ПРОЕКТА

1. Используя ресурсы Интернет, сделайте компьютерную презентацию на тему «Содружество наций».

Примечания. 1. Охарактеризуйте следующие аспекты: год возникновения и этап дальнейшего развития; структура; состав; группы стран с различным статусом: британские заморские территории, государства в составе Содружества наций, независимые республики, в том числе страны, которые не являлись колониями Великобритании. 2. Дайте оценку современной деятельности Содружества наций и роли в нем Великобритании. 3. Какой опыт можно извлечь из деятельности Содружества наций?

2. Используя ресурсы Интернет, напишите эссе на тему «Прогноз развития мировой энергетики в XXI в.».

Примечания. 1. Мировая энергетика включает нефтяную, газовую, угольную промышленность и электроэнергетику, в составе которой выделяют тепловую энергетику, гидроэнергетику, атомную и альтернативную энергетику. 2. Сделайте прогноз до середины и до конца XXI в.

3. Используя ресурсы Интернет, определите, как в перспективе (в ближайшие 25—30 лет) изменятся численность населения 20 и более населенных стран мира и соотношение между различными религиозными конфессиями (по численности их департаментов, т.е. последователей или приверженцев). По результатам работы сделайте компьютерную презентацию.

4. Используя ресурсы Интернет, сделайте компьютерную презентацию на тему «Современные достижения технического прогресса в мировом промышленном производстве».

Примечания. 1. Обратите внимание на то, что использование современных технологий с конца XX в. заметно активизировалось во всех отраслях промышленности. 2. При выполнении работы следует учесть объемы производств (физических — в тоннах, кубических метрах, штуках и т.п. и стоимостных — в денежном выражении), уровень его эффективности (отношение стоимости готовой продукции к затраченным ее производству), производительности труда (стоимость готовой продукции в расчете на одного занятого) и качества производимой продукции.

5. Используя материалы и ресурсы Интернет, сделайте компьютерную презентацию на тему «Стропромышленные районы мира».

Примечания. 1. Дайте определение стропромышленного района. 2. Выделите стропромышленные районы в различных странах мира. 3. Выявите различные направления их отраслевой и территориальной трансформации в современном этапе.

6. Используя ресурсы Интернет, напишите эссе на тему «Наиболее перспективные высокотехнологичные отрасли российской экономики».

7. Используя ресурсы Интернет, сделайте презентацию на тему «Перспективы развития мирового продовольственного рынка».

Примечания. 1. Обратите внимание на активный рост в ловых объемов производств и заметное расширение ассортимента различных видов продовольственных товаров. 2. Обратите внимание на динамику цен на продовольственные товары как в целом в мире, так и в отдельных регионах.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

Баранчиков Е.В. Электронный учебно-методический комплекс (ЭУМК) «География» / Е.В. Баранчиков. — М. : Академия-Меди, 2018.

География в школе : учебно-методический журнал. — М. : Школьная пресса.

География и экология в школе XXI век : учебно-методический журнал. — М. : Издательский дом «Школа-Пресс 1».

Гранберг А. Г. Основы региональной экономики / А.Г. Гранберг. — М. : ГУ ВШЭ, 2000.

Максаковский В.П. Всемирное культурное наследие / В.П. Максковский. — М. : Агентство «Издательский сервис», 2000.

Максаковский В.П. Географическая культура / В.П. Максковский. — М. : Гуманитарный издательский центр «ВЛАДОС», 1998.

Максаковский В.П. Историческая география мира / В.П. Максковский. — М. : Экспресс, 1997.

Машбиц Я.Г. Комплексное строительство / Я.Г. Машбиц. — Смоленск : Изд-во СГУ, 1998.

Нации и религии мира : энциклопедия / гл. ред. В. А. Тишков. — М. : Большая российская энциклопедия, 1999.

Новая Российская энциклопедия. В 19 т. / гл. ред. чл. РАН А. Д. Некипелов. — М. : Энциклопедия, 2003—2018.

Перцик Е.Н. Город мира : география мировой урбанизации / Е.Н. Перцик ; предисловие Г.М. Липпо. — М. : Международные отношения, 1999.

Петрусюк О.А. География. Программ / О.А. Петрусюк, Е.В. Баранчиков. — 3-е изд., стер. — М. : Издательский центр «Академия», 2020.

Петрусюк О.А. География. Дидактические материалы (электронная форма) / О.А. Петрусюк. — М. : Издательский центр «Академия», 2017.

Петрусюк О.А. География. Методические рекомендации (электронная форма) / О.А. Петрусюк. — М. : Издательский центр «Академия», 2018.

Петрусюк О.А. География. Контрольные задания / О.А. Петрусюк. — М. : Издательский центр «Академия», 2018.

Страны и народы. В 20 т. / отв. ред. С.И. Брук и В.В. Покишевский. — М. : Мысль, 1978—1985.

Энциклопедия для детей. Культура мира : мультимедийное приложение (компакт-диск). — М. : Авант+, 2004.

Энциклопедия для детей. Т. 13. Страны. Народы. Цивилизации / гл. ред. М.Д.Аксенов . — М. : Аванта, 2000.

Энциклопедия стран мира / гл. ред. Н.А.Симония; ред. кол. В.Л.Михуров, А.Д.Некипелов, Е.М.Примков. — М. : Экономика, 2004.

Интернет-ресурсы

Большая российская энциклопедия. — URL: <https://bigenc.ru>

Информация МВФ по странам. — URL: <https://www.imf.org/en/Countries>

Международное энергетическое агентство. — URL: <https://www.iea.org>

Организация Объединенных Наций по промышленному развитию. — URL: <https://www.unido.org>

Продовольственная и сельскохозяйственная организация Объединенных Наций. — URL: <https://www.fao.org/faostat/ru/#data>

Управление энергетической информации США (EIA). — URL: <https://www.eia.gov>

Ссылки на интернет-ресурсы, приведенные в учебнике, действительны на 22.02.2022 г.

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

- Абсолютная монархия 15
Автомобилизация стран мира 154
Автомобильная столица США 263
Аграрное хозяйство 74
Агропромышленный комплекс (АПК) 95
«Азиатские тигры»
— первой волны 21
— второй, третьей и четвертой волны 23
Азиатско-Тихоокеанский регион (АТР) 86
Айны 204
Аквакультура 41
Альпакá 107
Альтернативная энергетика (альтернативные источники энергии) 118
Андские страны 273
Антропогенные природные комплексы 32
АТЭС (Форум «Азиатско-Тихоокеанское экономическое сотрудничество») 80
Африканский союз (АфрС) 246
Ацтеки 274
- Балтийская трубопроводная система (БТС) 315
Беглый тоннаж 155
Беднейшие страны мира 26
Бездоменная (бескоксовая) металлургия 126
Безработные 54
Белая Индия 221
Белая революция в Индии 223
Биологическое топливо (биотопливо) 119
Биржа 161
Биржа труда 163
Благородные металлы 113
«Большая семерка» 19
«Большой скачок» в Китае 208
БРИКС (Бразилия, Россия, Индия, Китай и ЮАР) 86
- Буддизм и его направления 60, 61
Бундесрат и Бундестаг Германии 181
Буры 232
- Валовой внутренний продукт (ВВП) 80
Валовой национальный продукт (ВНП) 80
Валовой региональный продукт (ВРП) 81
Валютная биржа 162
ВВП (по КНВ) (расчитанный по официальному курсу национальной валюты) 80
ВВП (по ППС) (расчитанный по покупательной способности национальной валюты) 80
«Великая шестерка» 19
Великий Китайский канал (Даюньхэ) 158, 211
Вертикально интегрированная корпорация (ВИК) 77
Вест-Индия 273
Виды транспорта 147
Виды туризма 160
Витватерсранд 243
Внешний Китай 217
Внешний и внутренний сектора хозяйства Африки 238
Водные ресурсы 36
Водоизмещение судна 155
Возрастная структура населения 49
Волокнистые культуры 102
Воспроизводство населения 46
Всемирный банк (ВБ) 164, 288
Высокоскоростные железнодорожные магистрали 152
Высокоурбанизированные страны 67
- Газопровод «Голубой поток» 121, 315
Газопровод «Северный поток» 121, 315
«Гайгэ-Кайфан» 209
ГЕКФ (Форум стран — экспортеров газа) 80

- Географическая среда 31
 Гидроэнергетические ресурсы 38
 Гиперурбанизация 68
 Глобализация мировой экономики 78
 Глобальная проблема преодоления отсталости развивающихся стран 331
 Глобальная экологическая проблема 332
 Глобальные проблемы человечества 323
 ГМО (генно-модифицированные организмы) 329
 Год Африки 233
 «Голубая революция» в Индии 224
 Гоминьдан 208
 Горнодобывающая промышленность 108
 Горно-химическое сырье 35, 114
 Город-миллионер 67
 Городской взрыв 66
 Государство в составе Содружества 15
 Грузооборот 149
 Грузоподъемность судна 155
 ГУАМ (Грузия, Украина, Азербайджан и Молдавия) 315
 Гуаяна 273
 Двунациональные страны 58
 Двухпутная железная дорога 152
 Деловая древесина 108
 Деловые услуги 161
 Демографическая глобальная проблема человечества 327
 Демографическая политика 48
 Демографический взрыв 46
 Дети (население младше трудоспособного возраста) 49
 Дзайбацу 203
 Доля городского населения 65
 Драгоценные и полудрагоценные камни 35, 114
 Евразийское экономическое сообщество (ЕврАзЭС) 314
 Европейская ассоциация свободной торговли (ЕАСТ) 178
 Европейский союз (ЕС) 172
 Европейский экономический и валютный союз (ЕЭВС) 173
 Европейское экономическое пространство (ЕЭП) 178
 Европейское экономическое сообщество (ЕЭС) 172
 Естественный прирост населения 46
 «Железорудный треугольник» Бразилии 287
 Животноводство 96, 105
 — товарное 94
 Заболеваемость населения 51
 Занятые 54
 Зарубежная Европа 169
 «Зеленая революция» 94, 329
 Земельные ресурсы 38
 Зерновые культуры 98
 «Золотая лихорадка» 113, 114
 «Золотой миллиард» 327
 Иммиграция 64
 Индекс транснационализации 78
 Индекс человеческого развития (ИЧР) 52, 53
 Индийские варны и касты 220
 Индустриальное хозяйство 74
 Инки 274
 Интернационализация производства 77
 Ислам (мусульманство) и его направления 60, 61
 Исчерпаемые природные ресурсы 34
 Категории запасов минеральных ресурсов 35
 Каучуконосные культуры (каучуконосы) 103
 Качество жизни населения 50
 Качество рабочей силы 55
 Киотский протокол 1997 г. 335
 Ключевые страны крупного потенциала 22
 Колониальный рисунок транспортной сети 244, 296, 308
 Комбинат 84
 Комбинированный статистический ареал (КСА) 258
 Коммерческий банк 163
 Конкистадор 229, 283
 Конституционная (ограниченная) монархия 14
 Концессия 24
 Кордильеро-Андийский рудный пояс 36, 113
 Коридоры развития Индии 226
 Коэффициент младенческой смертности 52
 Коэффициент специализации 82
 Коэффициент фертильности 48
 Кремниевая долина в США 165, 216

- Крупнейшие мировые аэропорты 158, 159
Крупнейшие мировые морские торговые порты 156
«Культурная революция» в Китае 208
Кэйхин 204
- Ладинос 57, 278
Лама 107
Ла-Платские страны 273
Левант 200
Легирующие металлы 112
Легкая промышленность 141
Лесистость 39
Лесная промышленность (перерабатывающие отрасли) 139
Лесное хозяйство 107
Лесные ресурсы 39
Лесозаготовка 107
Лесохимия 141
Ложная урбанизация 65
- Майя 274, 292
«Макиладорас» 281
Мануфактура 84
Маори 302
Марикультура 41
Масличные культуры 100
Мате 102
Материальная сфера (сфера материального производства) 82, 83
Машиностроение 130
Мегаполис (мегалополис) 68
Медный пояс Африки 242
Международная специализация 75
Международное кооперирование 76
Международное разделение труда (МРТ) 75
Международные морские каналы 157
Международный валютный фонд (МВФ) 164, 268
Меланезия 299
Мелкие страны-«квартиросдатчики» 25
Меринос 107, 305
Месоамерика (Средняя Америка) 273
Металлургический комплекс 124
Метрополитен (метро) 152
Метрополитенский статистический ареал (МСА) 258
Миграции населения 63
— внешние 63, 64
— внутренние 63, 64
- Микронезия 299
Минеральное топливо 34
Минеральные ресурсы 34
Мировая экономика (мировое хозяйство) 73
Мировой валовой продукт (МВП) 81
Мировые города (глобальные города) 87
Мировые религии 61
Многонациональные страны 58
Монархия 14
Монреальский протокол 1987 г. 336
- Настриг овечьей шерсти 106, 107
НАТО (Организация Северо-Атлантического договора) 172
Научно-техническая революция (НТР) 76
Научно-технический прогресс (НТП) 76
Национальное управление по авиации и исследованию космического пространства США (НАСА) 263
Национальные религии 62
Неисчерпаемые природные ресурсы 34
Непроизводственная (нематериальная) сфера 83
Несамостоятельное государственное образование (зависимая территория) 12
Нефтепровод «Восточная Сибирь — Тихий океан» (ВСТО) 319
Нефтяная столица США 266
Нефтяной эквивалент 117
«Нефтяные мосты» 120
Новые индустриальные страны (НИС) 23
- Оазис Масина 240
Оазис Эль-Гезира 240
Обеспеченность чистой питьевой водой 51
Овощные культуры (овощи) 103
Овцеводство (с козоводством) 105
Однонациональные страны 58
Озоновая дыра 335, 336
Оловянно-вольфрамовый пояс Юго-Восточной и Восточной Азии 113
ОПЕК (Организация стран — экспортеров нефти) 80
Организация американских государств (ОАГ) 276
Организация Африканского единства (ОАЕ) 246

- Организация Договора о коллективной безопасности (ОДКБ) 314
- Организация исламского сотрудничества (ОИС) 316
- Орошаемая пашня 39
- Основная химия 137
- Открытые порты и открытые города Китая 212, 213
- Отраслевая структура ВВП 84
- Отраслевая структура мирового хозяйства 82
- Отраслевая структура промышленного производства 85
- Отраслевая структура экономически активного населения (ЭАН) 54
- Оффшорная зона 25
- Пампа 277
- Парламентская республика 14
- Парниковый эффект 333
- Пассажиροоборот 149
- Патернализм 54
- Первичная, вторичная, третичная, четвертичная и пятеричная сферы мировой экономики 83
- «Плавильный котел рас и наций» 253
- План «Амазония» 290
- Плодовые культуры (плоды) 104
- Пожилые люди (население старше трудоспособного возраста) 49
- Полинезия 299
- Политика открытых дверей 259
- Политическая карта мира 11
- Полноценное питание 51
- Половая структура населения 49
- «Пороговые» страны 26
- Постиндустриальное хозяйство 75
- Пояс вечной весны в Африке 240
- «Пояс сборки» США 263
- Президентская республика 14
- Природно-ресурсный потенциал (ПРП) 42
- Природные ресурсы 34
- Природные условия 34
- Природопользование 33
- Присваивающее хозяйство 74
- Продовольственная глобальная проблема человечества 329
- Продолжительность рабочего времени 55
- Производительность труда 82
- Производство ВВП на душу населения 81
- Производство стали на душу населения 127
- Промилле 45
- Промышленные пояса США 267
- Простое воспроизводство населения 46
- Птицеводство 105
- Путунхуа 211
- Пыльная чаша Америки 261
- Раби (урокаи) 219
- Рабочая сила 54
- Развивающиеся страны 21
- Развитые страны 18
- Размещение населения 62
- Расовый состав населения 56
- Растениеводство 94—97
— плантационное 94
- Расширенное воспроизводство населения 46
— первая фаза 46
— вторая фаза 47
- Революция Мэйдзи 203
- Региональная интеграция 79
- Регуры 219
- Религиозный состав населения 60
- Республика 14
- Ресурсообеспеченность 34
- Ресурсы Мирового океана 40
- Ржавая чаша Америки 265
- Римский клуб 335
- Рождаемость 46
- Руды цветных металлов 35, 112
- Руды черных металлов 35, 111, 112
- Рурбанизация 66
- Рыболовство 41
- Самбо 278
- Саммит тысячелетия в Рио-де-Жанейро 335
- Самодетальное население 55
- Самообеспеченность стран зерном 98
- Сань цзяо 62, 211
- Сахароносные культуры 101
- Сахель 51
- Сверхгород 68
- Свиноводство 105
- Свободная (специальная) экономическая зона (СЭЗ) 23
- Сдвиг (смещение) черной металлургии к морю 125, 265
- Северная Африка 230
- Сельва 278
- Сельское хозяйство 93

- высокопродуктивное товарное 94
- низкопродуктивное потребительское 95
- трудоинтенсивное 94
- Сельскохозяйственная и продовольственная организация ООН (ФАО) 329
- Сельскохозяйственные районы Индии 224
- Сельскохозяйственные районы США 261
- Сельскохозяйственные угодья 38
- Сёгунат 203
- Сжиженный природный газ (СПГ) 122
- Синкансен 152, 207
- Сити Лондонский 188
- Скоростные автомобильные магистрали 153
- Скотоводство 105
 - интенсивное 105
 - экстенсивное 105
- Слабоурбанизированные страны 67
- Сланцевая нефть 109
- Сланцевый газ 110
- Смертность 46
- СНГ (Содружество Независимых Государств) 202, 314
- Снежный пояс США 258
- Сого-сёся 203
- Содружество 15
- Солнечный пояс США 258
- Соотношение производства чугуна и стали 127
- Социальная структура общества 55
- Союзное государство России и Белоруссии 314
- Специализированные денежно-кредитные учреждения 163
- Среднеурбанизированные страны 67
- Средняя плотность населения 63
- Средняя продолжительность жизни 50
- Стальная столица США 265
- Старение населения 49
- «Страна дешевого флага» 155
- Страны зависимого плантационного хозяйства 24
- Страны концессионного развития 24
- Страны переселенческого капитализма 20
- Субурбанизация 65
- Суверенное (назависимое) государство 12
- Суженное воспроизводство населения 47
- Сфера услуг 75, 82
- Сырьевая глобальная проблема человечества 325
- Тейлоризм 85
- Теократическое государство 16
- Территориальная структура мирового хозяйства 86
- Территориальное сочетание природных ресурсов (ТСПР) 41
- Технические культуры 100
- Технические руды 35
- Технопарк 165
- Технополис 165
- Тип государственного устройства 16
- Типы морских судов 155
- Типы электростанций 123
- Тихоокеанский пояс Японии 207
- Товарно-сырьевая биржа 161
- Тойотизм (постфордизм) 85
- Токайдо 69, 201
- Тонизирующие культуры 101
- Тонкая химия 137
- Топливная промышленность 120
- Топливо-энергетический комплекс (ТЭК) 117
- Тордесильянский договор 1494 г. 229, 276
- Трайбализм 237
- ТРАНЗАМ (железнодорожная магистраль в Африке) 243
- Трансадриатический газопровод 121
- Трансамазонская магистраль (ТАМ) 289
- Транскаспийский газопровод 121, 315
- Транснациональная корпорация (ТНК) 19
- Трансокеанская магистраль (ТОМ) 289
- Транспортный комплекс 147
- Транссахарская магистраль (ТСМ) 245
- Тропическая Африка 233
- Трудовая миграция 65
- Трудовые ресурсы 53
- Трудоспособное население (население в трудоспособном возрасте) 49
- Тюкё 204
- Унитарное государство 16
- Ура Ниппон 207
- Урбанизация 65
- Уровень безработицы 54

Уровень грамотности населения 52
Утечка (отток) мозгов 160

Фабрика (завод) 84
Фавелы 285
Федеративное государство 16
Финансово избыточные страны —
экспортеры нефти и природного
газа 23
Финансово-промышленная группа
(ФПГ) 163
Фондовая биржа 162
Фордизм 85
Форма государственного режима 16
Форма правления 13

Хансин 204
Хариф 219
Химическая промышленность 136
Химическая столица США 264
Химия органического синтеза и
полимерных материалов 137
Христианство и его направления 60
Хуацяо 64, 211

Цветная металлургия 127
Цветное население 57
«Центр — Периферия» 81
Центральная Америка 273
Центральная Меса 293
Центральный банк 163
Центры происхождения сельскозяй-
ственных культур 97

Человеческая раса 56
Черная Индия 221

Черная металлургия 124

Шанхайская организация сотрудниче-
ства (ШОС) 316
Шельфовая добыча (добыча с морского
шельфа) нефти и природного газа
40
Шенгенское соглашение 173
Шинная столица США 264

Экологизация хозяйственной деятель-
ности 31
Экономическая столица США 161, 269
Экономически активное население
(ЭАН), или рабочая сила 54
Экономические районы Бразилии 290
Экономические районы США 269
Электрифицированная железная
дорога 152
Электроэнергетика 122
Эль-Ниньо 333
Эмиграция 64
Энергетическая глобальная проблема
человечества 325
Энергетический кризис 1970-х гг. 118
Этнический состав населения 57
Этнос 57

Южный Конус 273

Языки мира 59
Языковая группа 59
Языковая семья 59
Янки 269
Японский конгломерат 203
Японское экономическое чудо 203

ОГЛАВЛЕНИЕ

Список аббревиатур.....	3
Предисловие	6
Глава 1. Политическое устройство мира	10
1.1. Политический мир	11
1.2. Типология стран по уровню социально-экономического развития.....	18
Глава 2. География мировых природных ресурсов	28
2.1. Воздействие человеческого общества и природной среды	29
2.2. Природные ресурсы: виды и особенности размещения	34
Глава 3. География населения мира	44
3.1. Численность, воспроизводство, половая и возрастная структура населения.....	45
3.2. Качество жизни населения	50
3.3. Трудовые ресурсы и занятость населения	53
3.4. Религиозный, этнический и религиозный состав населения	56
3.5. Размещение населения, миграция населения и урбанизация	62
Глава 4. Мировое хозяйство	72
4.1. Этапы становления и развития мирового хозяйства	73
4.2. Современные особенности развития мирового хозяйства	77
Глава 5. География отраслей первичной сферы мирового хозяйства	92
5.1. Мировое сельское и лесное хозяйство, лесозаготовки и рыболовство	93
5.2. Горнодобывающая промышленность	108

Гл в 6. География отраслей вторичной сферы мирового хозяйства	116
6.1. Топливо-энергетический комплекс	117
6.2. Металлургический комплекс.....	124
6.3. Машиностроение	130
6.4. Химическая, лесная (перерабатывающие отрасли) и легкая промышленность	136
Гл в 7. География отраслей третичной сферы мирового хозяйства	146
7.1. Транспортный комплекс	147
7.2. Медицинские, образовательные, туристские, деловые, информационные услуги и торговля	159
Гл в 8. География населения и хозяйства зарубежной Европы	168
8.1. Основные характеристики зарубежной Европы	169
8.2. Германия.....	180
8.3. Великобритания	185
Гл в 9. География населения и хозяйства зарубежной Азии.....	192
9.1. Основные характеристики зарубежной Азии.....	193
9.2. Япония.....	202
9.3. Китай.....	208
9.4. Индия	217
Гл в 10. География населения и хозяйства Африки	228
Гл в 11. География населения и хозяйства Северной Америки.....	248
11.1. Основные характеристики Северной Америки.....	249
11.2. Соединенные Штаты Америки	255
Гл в 12. География населения и хозяйства Латинской Америки.....	272
12.1. Основные характеристики Латинской Америки ..	273
12.2. Бразилия.....	282
12.3. Мексика	290
Гл в 13. География населения и хозяйства Австралии и Океании.....	298
Гл в 14. Россия в современном мире.....	310
14.1. Географическое, геополитическое и геоэкономическое положение России	311

14.2. Роль России в мировом хозяйстве и международном географическом разделении труда	316
Глава 15. Географические аспекты современных глобальных проблем человечества	322
Темы для индивидуального проекта	339
Список литературы	341
Предметный указатель	343

Учебное издание

Баранчиков Евгений Владимирович

География

Учебник

Редакторы *И.В.Пирогова, И.В.Савелова*

Компьютерная верстка: *Д.В.Федотов*

Корректор *Е.В.Кудряшова*

Изд. № 109117646. Подписано в печать 31.03.2022. Формат 70 × 100/16.

Грифитур «Школьная». Печать офсетная. Бумага офсетная № 1.

Усл. печ. л. 29,9 (в т. ч. 1,3 цв. вкл.). Тираж 0000 экз. Заказ №

ООО «Образовательно-издательский центр «Академия». www.academia-moscow.ru
129085, г. Москва, пр-т Мирный, д. 101В, стр. 1.

Тел. +7 (495) 648-05-06 (многоканальный).

Сертификат соответствия № РОСС RU.НВ61.Н24954 от 11.06.2021.

Отпечатано